



Studiengang
"Verkehrssystemtechnik"
Bachelor of Engineering

Modulkatalog



Inhaltsverzeichnis

Steckbrief	4
Modulmatrix	5
1. Semester	6
Einführung in die Verkehrssystemtechnik	6
Elektrotechnische Grundlagen	9
Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens	12
Informatik 1	16
Mathematik 1	19
Mechanik	22
2. Semester	26
Informatik 2	26
Kommunikations- und Ortungsverfahren	29
Mathematik 2	32
Projektarbeit	35
Quantitative Instrumente der BWL	39
3. Semester	42
Einführung in die Verkehrstelematik	42
Grundlagen der Mess-, Steuerungs-, Regelungstechnik	45
Qualität und Sicherheit im Verkehr	48
Statistik	51
Verkehrspolitik und Verkehrsmarkt	54
4. Semester	58
Kolloquium zum Praxissemester	58
Praxissemester	61
5. Semester	64
Informationstechnik im Verkehrswesen	64
Infrastrukturplanung	68
Modellierung und Simulation von Verkehrssystemen	72
Recht für Ingenieure	75
Spezifikation technischer Systeme	79
6. Semester	83
Fahrzeugsystemtechnik	83
Investition und Finanzierung	86
Verkehrsbetriebsführung	89
7. Semester	93
Bachelor-Kolloquium	93

Inhaltsverzeichnis

Bachelor-Praktikum	96
Bachelorarbeit	98
Verkehrslogistik	100

Steckbrief



Die hiermit veröffentlichten Modulbeschreibungen ersetzen mit Bekanntgabe etwaige frühere Modulbeschreibungen.

Im Falle widersprüchlicher Angaben hat die für das jeweilige Matrikel gültige SPO im Zweifel Vorrang.

Modulmatrix

Module	Sem.	Art	V	Ü	L	P	ges.	PF	CP
Einführung in die Verkehrssystemtechnik	1	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	SMP	5.0
Elektrotechnische Grundlagen	1	PM	2.0	0.0	2.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens	1	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	SMP	5.0
Informatik 1	1	PM	2.0	1.0	1.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Mathematik 1	1	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Mechanik (*)	1	PM	4.0	4.0	0.0	0.0	8.0	KMP	10.0
Informatik 2	2	PM	2.0	1.0	1.0	0.0	4.0	SMP	5.0
Kommunikations- und Ortungsverfahren	2	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Mathematik 2	2	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Projektarbeit (*)	2	PM	2.0	0.0	0.0	6.0	8.0	SMP	10.0
Quantitative Instrumente der BWL	2	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Einführung in die Verkehrstelematik	3	PM	2.0	1.0	1.0	0.0	4.0	SMP	5.0
Grundlagen der Mess-, Steuerungs-, Regelungstechnik	3	PM	2.0	0.0	2.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Qualität und Sicherheit im Verkehr	3	PM	3.0	0.0	1.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Statistik	3	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	SMP	5.0
Verkehrspolitik und Verkehrsmarkt	3	PM	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Kolloquium zum Praxissemester	4	PM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SMP	5.0
Praxissemester	4	PM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SMP	25.0
Informationstechnik im Verkehrswesen (*)	5	PM	4.0	2.0	2.0	0.0	8.0	SMP	10.0
Infrastrukturplanung	5	PM	2.0	2.0	0.0	4.0	8.0	SMP	10.0
Modellierung und Simulation von Verkehrssystemen	5	PM	2.0	0.0	2.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Recht für Ingenieure	5	PM	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Spezifikation technischer Systeme	5	PM	1.0	0.0	0.0	3.0	4.0	SMP	5.0
Fahrzeugsystemtechnik	6	PM	4.0	0.0	2.0	2.0	8.0	SMP	10.0
Investition und Finanzierung	6	PM	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	FMP	5.0
Verkehrsbetriebsführung	6	PM	4.0	4.0	0.0	0.0	8.0	SMP	10.0
Bachelor-Kolloquium	7	PM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SMP	3.0
Bachelor-Praktikum	7	PM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SMP	10.0
Bachelorarbeit (*)	7	PM	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SMP	12.0
Verkehrslogistik	7	PM	2.0	2.0	0.0	0.0	4.0	SMP	5.0
Summe der Semesterwochenstunden			64	31	14	15	124		
Summe der zu erreichende CP aus WPM									0
Summe der CP aus PM									210
Gesamtsumme CP									210

V - Vorlesung

Ü - Übung

L - Labor

P - Projekt

* Modul erstreckt sich über mehrere Semester

PF - Prüfungsform

CP - Credit Points

PM - Pflichtmodul

WPM - Wahlpflichtmodul

FMP - Feste Modulprüfung

SMP - Studienbegleitende Modulprüfung

KMP - Kombinierte Modulprüfung

Einführung in die Verkehrssystemtechnik

Modul: Einführung in die Verkehrssystemtechnik	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Prof. Dr.-Ing. Marius Schlingelhof & Prof. Dr. Martin Lehnert	

Semester: 1	Semester Teilzeit: 1	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-07-20
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden verfügen über grundlegende Kenntnisse über technische, betriebliche, wirtschaftliche und politische Zusammenhänge des Verkehrswesens. 	50%

Einführung in die Verkehrssystemtechnik

Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Sie können wesentliche Fragestellungen um die Verkehrstechnik und –politik unter verschiedenen Gesichtspunkten beurteilen. 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Sie können in Gruppen lernen und ihr Wissen aus unterschiedlichen gesellschaftlichen Perspektiven darstellen und teilen. 	10%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Sie sind im Stande, selbstständig bestimmten Fragestellungen nachzugehen und entsprechende Literatur und Kennzahlen zu verwenden. 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> Einführung, Historie, Grundlegende Begriffe und Kenngrößen, Transportleistungen, Verkehrs- und Fahrzeugarten, Klassifizierungen Einführung in den Luftverkehr, Luftverkehrsformen und Luftverkehrsmanagement Grundlagen des Lufttransportprozesses, des Airport- und Airline Managements Anlagen und Objekte der Straßenverkehrstechnik Grundlagen der Verkehrsplanung und des Verkehrsmanagements Grundlagen des Eisenbahnsystems, Möglichkeiten und Grenzen des Schienenverkehrs Bahnanlagen, Bahnfahrzeuge und Bahnbetrieb Grundlagen des Binnenschiffverkehrs und des Hafensbetriebs

Prüfungsform:
Klausur (100%)

Einführung in die Verkehrssystemtechnik

Pflichtliteratur:
Empfohlene Literatur:
<p>Fischer, R. & Gscheidle, R. & Gscheidle, T. & Heider, U. & Hohmann, B. & van Huet, A. & Keil, W. & Lohuis, R. & Mann, J. & Schlögl, B. & Wimmer, A. & Wormer, G. (2013). <i>Fachkunde Kraftfahrzeugtechnik</i>. Europa-Lehrmittel.</p> <p>Hausmann, A. & Enders, D. (2007). <i>Grundlagen des Bahnbetriebs</i>. Heidelberg [u.a.]: BFV, Bahn-Fachverl..</p> <p>Maschek, U. (2013). <i>Sicherung des Schienenverkehrs: Grundlagen und Planung der Leit- und Sicherungstechnik</i>. Springer-Verlag.</p> <p>Matthews, V. (2012). <i>Bahnbau (German Edition) (Teubner Studienskripten Bauwesen)</i>. Vieweg+Teubner Verlag.</p> <p>Pachl, J. (2013). <i>Systemtechnik des Schienenverkehrs: Bahnbetrieb planen, steuern und sichern</i>. Springer Vieweg.</p>

Elektrotechnische Grundlagen

Modul: Elektrotechnische Grundlagen	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Marius Schlingelhof	

Semester: 1	Semester Teilzeit: 3	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/0.0/2.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-04-11
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Elektrotechnische Grundlagen

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen die grundlegenden elektrotechnischen Gesetze und sind in der Lage, auf gegebene Problemstellungen aus der Elektrotechnik einen groben Lösungsansatz zu formulieren. Sie kennen die fundamentalen Gesetze der Elektrotechnik aus Gleich- und Wechselstromkreisen, die wichtigsten aktiven und passiven Bauelemente und können diese in einfachen Schaltungen dimensionieren. 	30%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sollen die Grundlagen der Elektrotechnik und Elektronik kennen und beherrschen lernen. Dabei sollen sie in die Lage versetzt werden, einfache elektrotechnische Schaltungen zu entwerfen bzw. bestehende Schaltungen zu analysieren. Grundlegende elektrotechnische Aufgaben können die Studierenden selbständig durchführen und einfache Schaltungen im Labor selber aufbauen und in Betrieb nehmen. 	50%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können den exemplarisch erlernten Stoff selbständig vertiefen und gemeinsam in Arbeitsgruppen weitere Problemstellungen lösen. Die Lösungswege können sie sachgerecht darstellen und begründen. 	20%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Lernziele können selber gesetzt und überprüft werden. Der eigene Lernprozess kann geplant und selbständig überwacht werden. Dazu können eigenverantwortlich entsprechende Fachliteratur und andere Medien herangezogen werden. 	

Elektrotechnische Grundlagen

Inhalt:

1. Elektrischer Stromfluss und Leitfähigkeit, Ohm'sche und Kirchhoff'sche Gesetze, elektrische und magnetische Felder, passive Bauelemente, gängige Komponenten der E-Technik mit Schaltzeichen
2. Berechnung von Gleich- und Wechselstromkreisen, Grundstromkreis, Wirk- und Blindleistung, Impedanz, Schwingkreise, Drehstrom
3. Strom- und Spannungsquellen, elektrochemischer Stromerzeugung, Generatoren, Transformatoren, Netzgeräte
4. Halbleiterbauelemente und –schaltungen, Dotierung, Dioden, Transistoren und einfache Schaltungen, Thyristoren, Triacs, opto-elektronische Bauelemente, Solarzellen
5. E-Maschinen und Antriebe, Gleichstrom-, Wechselstrom-, Drehstrommotore, Schrittmotore, Servoantriebe

Prüfungsform:

Klausur

Pflichtliteratur:

Folien zur Vorlesung

Empfohlene Literatur:

Tietze, U. & Schenk, C. & Gamm, E. (2012). *Halbleiter-Schaltungstechnik*. Springer.

Weißel, R. & Schubert, F. (1990). *Digitale Schaltungstechnik*. Springer-Verlag.

Hering, E. & Martin, R. & Gutekunst, J. & Kempkes, J. (2012). *Elektrotechnik und Elektronik für Maschinenbauer (VDI-Buch)*. Springer-Verlag.

Göbel, H. (2014). *Einführung in die Halbleiter-Schaltungstechnik (Springer-Lehrbuch)*. Springer Vieweg.

Bieneck, W. (2014). *Elektro T, Grundlagen der Elektrotechnik, Lösungen*. Holland + Josenhans.

Busch, R. (2011). *Elektrotechnik und Elektronik: für Maschinenbauer und Verfahrenstechniker*. Vieweg+Teubner Verlag.

Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens

Modul: Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Prof. Dr. Martin Lehnert	

Semester: 1	Semester Teilzeit: 3	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen: Grundkenntnisse im Umgang mit gängigen Office-Anwendungen (Word, Excel, PowerPoint, ...)		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	50.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	40.0
Gesamt:	150

Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
<p>Kenntnisse/Wissen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden kennen die zentralen Kriterien guten wissenschaftlichen Arbeitens (Wissenschaftsethik). Die daraus abgeleiteten Anforderungen an eigene wissenschaftliche Arbeiten (z. B. richtiges Zitieren) sind ihnen bekannt. • Sie kennen wichtige Methoden und Werkzeuge zur erfolgreichen und fristgerechten Erstellung wissenschaftlicher Arbeiten und Vorträge einschließlich der Literaturrecherche und -verwaltung. 	30%
<p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können wissenschaftliche von nicht wissenschaftlicher Literatur sowie verschiedene Arten wissenschaftlicher Publikationen unterscheiden. Sie sind in der Lage, wissenschaftliche Texte sinnerfassend zu lesen und mündlich/schriftlich angemessen wiederzugeben. • Sie sind vertraut mit verschiedenen Möglichkeiten der Literaturrecherche und -beschaffung (z. B. Internet, Hochschulbibliothek, Web of Science). • Die Studierenden können inhaltlich und formal korrekte, sinnvoll strukturierte wissenschaftliche Haus- und Seminararbeiten verfassen sowie deren Inhalte angemessen und verständlich in Vorträgen präsentieren. • Die Studierenden beherrschen die Regeln richtigen Zitierens einschließlich urheberrechtlicher Belange bei der Verwendung fremden Text- oder Bildmaterials. 	40%

Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens

Personale Kompetenzen	
<p>Soziale Kompetenz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können sich mit wissenschaftlichen Fragestellungen unter Berücksichtigung verschiedener gesellschaftlicher Perspektiven kritisch auseinandersetzen. • Sie sind in der Lage, ihre Kompetenzen und Fähigkeiten im Team sinnvoll einzubringen und damit zum Gesamterfolg der Gruppe beizutragen. • Die Studierenden sind sich ihrer persönlichen Wirkung (z. B. in Präsentationen) bewusst und können diese kritisch bewerten. • Die Studierenden sind ferner in der Lage, ihre Aufgaben insbesondere im Rahmen des Studiums mit den Bedürfnissen ihrer Umwelt (Arbeit, Familie usw.) in Einklang zu bringen. 	30%
<p>Selbstständigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden sind in der Lage, allein oder in der Gruppe kleinere wissenschaftliche Aufgabenstellungen selbstständig zu bearbeiten und gegebenenfalls weitere Fragestellungen daraus abzuleiten. Ihre Ergebnisse können sie adäquat darstellen. Die ihnen für Bearbeitung und Präsentation zur Verfügung stehende Zeit können Sie im Sinne strukturierten Arbeitens sinnvoll einteilen und nutzen. • Insbesondere bei überschaubaren Problemstellungen ohne vorgegebenen Lösungsansatz sind sie ferner im Stande, eigenständig Lösungswege zu entwickeln und diese auch umzusetzen. 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Begriffsbestimmungen 2. Wissenschaftsethik und Regeln guter wissenschaftlicher Praxis 3. Möglichkeiten der Literaturrecherche und -verwaltung 4. Formale Aspekte beim Verfassen wissenschaftlicher Arbeiten (inkl. richtigen Zitierens) 5. Inhaltlicher Aufbau wissenschaftlicher Arbeiten 6. Arbeit mit den für wissenschaftliche Arbeiten und Präsentationen einschlägigen Features in Textverarbeitungs- und Präsentationssoftware (z. B. Fußnoten, Inhaltverzeichnis, Literaturverzeichnis, Folienmaster) 7. Gestaltung und Durchführung wissenschaftlicher Präsentationen 8. Forschungsmethoden und Kreativität 9. Projektmanagement und Organisation

Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens

Prüfungsform:

Die konkreten Prüfungsmodalitäten entnehmen Sie bitte dem Prüfungsschema, welches vom Dozenten innerhalb der ersten beiden Vorlesungswochen bereit gestellt wird. (100%)

Zusätzliche Regelungen:

Individuelle Aufgabenstellungen zur schriftlichen Bearbeitung und Präsentation während des Semesters sowie ein mündlicher oder schriftlicher Abschlusstest

Pflichtliteratur:

TH Wildau - Fachbereich Ingenieur- und Naturwissenschaften. Leitfaden für die Erstellung von wissenschaftlichen Arbeiten (in der jeweils gültigen Fassung). URL: <https://www.th-wildau.de/index.php?id=17736>

Empfohlene Literatur:

Balzert, H.; Schröder, M.; Schäfer, C. (2013). Wissenschaftliches Arbeiten (2. Auflage). W3L-Verlag, Dortmund.

Franck, N.; Stary, J. (2013). Die Technik wissenschaftlichen Arbeitens (17. Auflage). Schöningh UTB, Paderborn.

Ascheron, C. (2007). Die Kunst des wissenschaftlichen Präsentierens und Publizierens. Spektrum Akademischer Verlag, Heidelberg.

Informatik 1

Modul: Informatik 1	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 1	Semester Teilzeit: 1	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/1.0/1.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen: Vorkenntnisse Excel und Word; Grundkenntnisse im Umgang mit PC		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen die Sprachelemente einer höheren Programmiersprache, können Aussagen- und Schaltlogik erklären und kleinere Ablaufprozesse in einem Pseudocode darstellen 	30%

Informatik 1

Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können einfache Aufgabenstellungen unter Einsatz einer höheren Programmiersprache lösen 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden lernen, sich in Gruppen zu organisieren und gemeinsam Softwareentwicklung zu betreiben 	30%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können Probleme selbstständig strukturieren, Arbeitsziele setzen und den Lernprozess eigenständig gestalten sowie den eigenen Kenntnisstand kritisch reflektieren, sowie sich Faktenwissen aus verschiedenen Quellen anzueignen 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> Einführung in eine höhere Programmiersprache (z.B. Java) Datentypen und Datenkodierung, Sprachelemente (Schlüsselwörter, Literale, Separatoren) Struktogramme und Programmablaufpläne (Erste Algorithmen, insbesondere Sortierverfahren incl. Aufwandsanalyse) Zahlensysteme (Dezimal, Dual, Hexadezimal) Aussagen und Schaltlogik Einführung in objektorientiertes Softwaredesign Einführung in ereignisgesteuerte Programmierung Netzwerktypologien und –strukturen; Computerviren und Datensicherung Anwendung der Office-Elemente (Excel, Word, Visio) mit Bezügen zu VisualBasic Programmier-Übungsaufgaben

Prüfungsform:
Klausur

Informatik 1

Pflichtliteratur:
Abts, D. (2015). <i>Grundkurs JAVA</i> . Wiesbaden: Springer Fachmedien. Java API, http://docs.oracle.com/javase/8/docs/api/
Empfohlene Literatur:
The Java Tutorial, https://docs.oracle.com/javase/tutorial/index.html

Mathematik 1

Modul: Mathematik 1	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 1	Semester Teilzeit: 1	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen: Sicherer Umgang mit algebraischen Umformungen, s.a. https://www.th-wildau.de/abikurse.html		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Mathematik 1

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sollen grundlegende mathematische Konzepte und Verfahren, insbesondere lineare Algebra, Differentialrechnung und ihre Anwendungen und die damit verbundenen Visualisierungsmöglichkeiten mathematischer Ausdrücke erlernen. Es soll eine exakte Denk-, Arbeits- und Ausdrucksweise, ein Gefühl für den Umgang mit Aussagen und Zahlen und der wohlüberlegte Gebrauch des Taschenrechners vermittelt werden. Nicht zuletzt müssen die ggf. streuenden Lern-Eingangsvoraussetzungen harmonisiert werden. 	50%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können praktische Aufgabenstellungen der Verkehrssystemtechnik eigenständig als geeignete mathematische Probleme formulieren, für die sie Lösungen finden und diese verifizieren. Für die unterschiedlichen Aufgaben werden rechnerische und tlw. graphische Lösungsmethoden erarbeitet. Neben standardisierten Verfahren beherrschen sie allgemeine Problemlösungsstrategien 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden lernen, sich in Gruppen zu organisieren und gemeinsam Probleme und Aufgabenstellungen zu lösen sowie sich mit anderen Leuten zu vernetzen 	10%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sollen lernen, sich Wissen auf unterschiedliche Weise anzueignen und ihre Arbeit zu organisieren: Aktive Teilnahme an Vorlesungen und Übungen, Erstellen einer Mitschrift, Gruppendiskussionen, Nutzen der Bibliothek, konstantes Lernen und Üben 	

Mathematik 1

Inhalt:

1. Mengen: Mengenoperationen, Zahlenbereiche insbesondere komplexe Zahlen (u.a. Darstellungsformen, Eulersche Relation)
2. Lineare Algebra: Vektoren (Vektoralgebra, Orthogonalität, Lineare Unabhängigkeit), Matrizen, Determinanten, Lineare Gleichungssysteme, Bedeutung für die Lösung Linearer Optimierungsprobleme
3. Folgen und Reihen: Konvergenz, Monotonie, Beschränktheit
4. Reellwertige Funktionen: Inverse, Asymptoten, Grenzwerte, Stetigkeit, Exponential- und Logarithmusfunktion, Trigonometrie (trigonometrische Funktionen, Sinus- und Kosinussatz, Additionstheoreme)
5. Differenzialrechnung einer Variablen: Zwischenwert- und Mittelwertsatz der Differenzialrechnung, Kurvendiskussion, Extremwertaufgaben, Näherungsverfahren zur Bestimmung von Nullstellen, Regel von L'Hospital, lineare Näherung von Funktionen (Differenzial), Taylorpolynome
6. Übungsaufgaben

Prüfungsform:

Klausur

Pflichtliteratur:

Westermann, T. *Mathematik für Ingenieure*. Springer Vieweg.

Empfohlene Literatur:

Papula, L. (2014). *Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler Band 1: Ein Lehr- und Arbeitsbuch für das Grundstudium*. Springer Vieweg.

Haack, B. & Tippe, U. & Stobernack, M. & Wendler, T. (2016). *Mathematik für Wirtschaftswissenschaftler: Intuitiv und praxisnah*. Springer Gabler.

Mechanik

Modul: Mechanik	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Ralf Erdmann	

Semester: 1	Semester Teilzeit: 3	Dauer: 2
SWS: 8.0	davon V/Ü/L/P: 4.0/4.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 10.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-04-11
Empfohlene Voraussetzungen: Grundlegendes Anforderungsniveau der Bildungsstandards Mathematik für die Allgemeine Hochschulreife der KMK		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	120.0
Vor- und Nachbereitung:	176.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	4.0
Gesamt:	300

Mechanik

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
<p>Kenntnisse/Wissen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teil 1: Sie verfügen über ein grundlegendes Verständnis zur Wirkung von Kräften und Momenten auf starre Körper sowie zur Berechnung von Vektoren und weiterer wichtiger Größen. Sie können die Gleichgewichtsbedingungen an starren Körpern, an Lagern sowie an gedachten Schnittflächen von Balken aufstellen und die jeweiligen Reaktionslasten bestimmen einschließlich der Bestimmung von Reibungskräften. Sie können Flächenmomente ersten und zweiten Grades sowie Schwerpunkt und Hauptträgheitsachsen von einfachen Flächen bestimmen, ferner auch einfache Spannungszustände an Körpern darstellen. Aus einfachen Belastungsfällen können Deformationen von ideal-elastischen Körpern berechnet werden. • Teil 2: Aus einfachen Belastungsfällen können Deformationen von ideal-elastischen Körpern berechnet werden. Sie können die Bewegung eines Massepunktes sowie eines starren Körpers unter Einwirkung äußerer Kräfte und Momente bestimmen und dabei zwischen Translations- und Rotationsbewegung unterscheiden. Sie können die Begriffe Arbeit, Energie und Impuls sowie deren Erhaltungssätze richtig anwenden. Sie können die Grundgleichung eines schwingungsfähigen Systems aufstellen und an einem einfachen Beispiel die Eigenfrequenz bestimmen. 	50%
<p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teil 1: Gegebene Aufgabenstellungen aus der klassischen Mechanik können fachgerecht analysiert und der erforderliche Lösungsweg ausgewählt werden. Dazu können verschiedene Alternativen betrachtet und der jeweilige Fall auf das notwendige Maß idealisiert sowie die verwendeten Modelle zur Problembeschreibung dargestellt werden. Ferner können aus einigen exemplarischen Allgemeinlösungen auch spezielle Problemlösungen abgeleitet und dazu eine notwendige Abstrahierung vorgenommen werden. Zur Problemlösung können die jeweiligen mathematischen Verfahren herangezogen werden. • Teil 2: Aus einfachen Belastungsfällen können Deformationen von ideal-elastischen Körpern berechnet werden. Sie können die Bewegung eines Massepunktes sowie eines starren Körpers unter Einwirkung äußerer Kräfte und Momente bestimmen und dabei zwischen Translations- und Rotationsbewegung unterscheiden. Sie können die Begriffe Arbeit, Energie und Impuls sowie deren Erhaltungssätze richtig anwenden. Sie können die Grundgleichung eines schwingungsfähigen Systems aufstellen und an einem einfachen Beispiel die Eigenfrequenz bestimmen. 	40%

Mechanik

Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können den exemplarisch erlernten Stoff selbständig vertiefen und gemeinsam in Arbeitsgruppen weitere Problemstellungen lösen. Die Lösungswege können sie sachgerecht darstellen und begründen 	10%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Lernziele können selber gesetzt und überprüft werden. Der eigene Lernprozess kann geplant und selbständig überwacht werden. Dazu können eigenverantwortlich entsprechende Fachliteratur und andere Medien herangezogen werden. 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Grundbegriffe & Vektorrechnung, Einzelkräfte und -momente, Schnittlasten, resultierende Kräfte und Momente 2. Ebene Tragwerke, Lager, statische Bestimmtheit, Lasten und Lagerreaktionen, Schnittreaktionen des Balkens, Querkraft, Längskraft, Biegemoment im Balken 3. Haft- und Gleitreibung, Seilreibung 4. Hebelgesetz, Flächenschwerpunkt, Körperschwerpunkt, Linienschwerpunkt 5. Spannungszustand mit Normal- und Schubspannung 6. Elastizität 7. Kinetik & Kinematik eines Massepunktes, Newton'sche Gesetze, Arbeit, Energie, Leistung, Stoß und Impulssatz, Drehimpuls 8. Bewegung eines starren Körpers, Translation und Rotation, Kinetik der räumlichen Bewegung, Massenträgheitsmomente und Trägheitstensor, Hauptachsensystem, Euler-Gleichungen, Kreiselbewegung 9. Harmonische ungedämpfte freie Schwingung mit einem Freiheitsgrad, Feder-Masse-System, freies Pendel, gedämpfte frei Schwingung, erzwungene Schwingung

Prüfungsform:
Klausur (50%) Klausur (50%)

Mechanik

Pflichtliteratur:

Vorlesungsunterlagen und Übungsmitschriften

Empfohlene Literatur:

Balke, H. (2010). *Einführung in die Technische Mechanik: Statik (Springer-Lehrbuch) (German Edition)*. Springer.

Balke, H. (2009). *Einführung in die Technische Mechanik: Kinetik (Springer-Lehrbuch) (German Edition)*. Springer.

Balke, H. (2014). *Einführung in die Technische Mechanik: Festigkeitslehre (Springer-Lehrbuch)*. Springer Vieweg.

Gross, D. & Hauger, W. & Schröder, J. & A. Wall, W. (2016). *Technische Mechanik 1: Statik (Springer-Lehrbuch)*. Springer Vieweg.

Gross, D. & Hauger, W. & Schröder, J. & A. Wall, W. (2014). *Technische Mechanik 2: Elastostatik (Springer-Lehrbuch)*. Springer Vieweg.

Gross, D. & Hauger, W. & Schröder, J. & A. Wall, W. (2015). *Technische Mechanik 3: Kinetik (Springer-Lehrbuch)*. Springer Vieweg.

Gross, D. & Ehlers, W. & Wriggers, P. & Schröder, J. & Müller, R. (2016). *Formeln und Aufgaben zur Technischen Mechanik 1: Statik*. Springer Vieweg.

Gross, D. & Ehlers, W. & Wriggers, P. & Schröder, J. & Müller, R. (2014). *Formeln und Aufgaben zur Technischen Mechanik 2: Elastostatik, Hydrostatik (Springer-Lehrbuch)*. Springer Vieweg.

Informatik 2

Modul: Informatik 2	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 2	Semester Teilzeit: 2	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/1.0/1.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-04-11
Empfohlene Voraussetzungen: Vorkenntnisse Excel und Word; Grundkenntnisse im Umgang mit PC		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Informatik 2

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Die Grundlagen zu Funktionsweise und betrieblicher Bedeutung von RDBMS erläutern und in Zusammenhang bringen • Die Prinzipien der Datenbankmodellierung strukturiert darlegen 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Daten in ein RDBMS importieren, diese dort editieren und einfache Abfragen erstellen • Sich in beliebige RDBMS zur Nutzung oder zum Verständnis von Unternehmensdatenstrukturen im Rahmen von z.B. Betriebsanalysen einarbeiten • Implementierungen von einfachen Datenbanken umsetzen • Einfache lineare Optimierungsprobleme unter Einsatz eines Solvers lösen 	50%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können mit Fachabteilungen (IT) angemessen kommunizieren 	10%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können sich in andere SQL-Dialekte und weitere Befehlsstrukturen selbstständig einarbeiten sowie den eigenen Kenntnisstand kritisch reflektieren 	

Informatik 2

Inhalt:

1. Unterschiede zwischen Dateisystemen und Datenbanksystemen; Datensicherheit und Datenschutz
2. Daten, Datenorganisation, Datenbanken, Datenintegrität und ?konsistenz, Datenbankarchitekturen
3. Datenbanktheorie (Relationen, Normalisierung nach Codd)
4. Datenbankmodellierung (Physische Modellebene, Logische Modellebene, Semantische Modelle - Entity Relationship Model)
5. Einführung in SQL (insb. Erstellung von Abfragen)
6. Praktische Erstellung von Datenbanken und Implementierung am Beispiel Access
7. Ausgewählte fortgeschrittene Funktionalitäten in Tabellenkalkulationen (z.B. Zahlendarstellung, bedingte Formatierung, Verweise, Filter, Pivot)
8. Einsatz eines Solvers (ggf. integriert in Tabellenkalkulationen) zur Lösung ganzzahliger linearer Programme
9. Begleitend: Lösung praktischer Übungsaufgaben zu verkehrstechnischen und verkehrsplanerischen Fragestellungen

Prüfungsform:

Klausur (50%)
Schriftliche Arbeit (50%)

Zusätzliche Regelungen:

Die schriftliche Arbeit unterteilt sich in mehrere Hausaufgaben-Sets. Beide Prüfungsarten (Klausur, schriftliche Arbeit) müssen jeweils mindestens ausreichend bewertet werden

Pflichtliteratur:

Schicker, E. (2014). *Datenbanken und SQL*. Wiesbaden: Springer Fachmedien.

Empfohlene Literatur:

LUIS (2015). *Excel 2013 - Grundlagen*. Hannover: Leibniz Universität IT Services
LUIS (2012). *Access 2010 - Grundlagen für Datenbank-Entwickler*. Hannover: Leibniz Universität IT Services

Domschke, W. & Drexl, A. (2011). *Einführung in Operations Research*. Heidelberg [u.a.]: Springer.

Kommunikations- und Ortungsverfahren

Modul: Kommunikations- und Ortungsverfahren	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Marius Schlingelhof & Martin Richartz	

Semester: 2	Semester Teilzeit: 2	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-04-11
Empfohlene Voraussetzungen: LV-Inhalte aus Mathematik und Mechanik		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Kommunikations- und Ortungsverfahren

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
<p>Kenntnisse/Wissen</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen die wichtigsten Begriffe zu Kommunikations- und Ortungsverfahren und können diese richtig anwenden. Sie kennen die wichtigsten Technologien zur leitungsgebundenen und drahtlosen Datenübertragung. Sie kennen die wichtigsten Gesetze der geographischen Standort- und Routenberechnung sowie grundlegende Verfahren der Fahrzeugnavigation. Ferner können sie einfache Fehlerbetrachtungen anstellen. 	40%
<p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können mit Systemen und Verfahren zur Sprach- und Datenkommunikation umgehen und diese zielgerichtet auswählen und einsetzen. Sie können ebenfalls mit geobezogenen Informationen umgehen und entsprechende Berechnungen dazu anstellen. Schließlich sind sie im Stande, selbstständig Verfahren zur Standortbestimmung auszuwählen und aufgabenbezogen einzusetzen. 	50%
Personale Kompetenzen	
<p>Soziale Kompetenz</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind in der Lage, sich aktiv in eine Lerngruppe einzubringen. Sie können die Modulinhalte mündlich wie schriftlich in angemessener mathematischer Fachsprache kommunizieren, in Ansätzen auch auf Englisch. Sie können mathematische Aussagen und Lösungswege begründen. 	10%
<p>Selbstständigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können sich Lernziele selbst setzen. Sie können ihren Lernprozess planen und kontinuierlich umsetzen. Sie können eigene Kenntnisse und Fertigkeiten mit den gesetzten Lernzielen vergleichen und ggf. notwendige Lernschritte aktiv einleiten. Sie können sich Fachwissen auf unterschiedliche Weise aneignen. 	

Kommunikations- und Ortungsverfahren

Inhalt:

1. Grundlagen der Funktechnik und Datenübertragung
2. Aufbau und Funktion von Kommunikationsstrukturen (physisch, logisch, Schichtenmodelle)
3. Aktuelle und zukünftige Kommunikationssysteme und -netze (Telefon, Fax, Datex, Internet, Intranet, LAN, Protokolle: IPv5, IPv6)
4. Funkkommunikation (analog, digital, Bündelfunk, Betriebsfunk, GSM, UMTS, 3G/4G, WLAN etc.)
5. Grundlagen der Ortung und Navigation (Erdemodell, Richtungen und Linien, Koordinatensysteme, Kartenabbildungen, Zeitrechnung)
6. Ortungsverfahren (terrestrisch, funktechnisch & SatNav, inertial, Koppelortung, hybride Verfahren, Stützung & Map Matching)

Prüfungsform:

Klausur

Pflichtliteratur:

Folien zur Lehrveranstaltung

Empfohlene Literatur:

General Navigation - JAA ATPL training, Neu-Isenburg, Jeppesen, 2007
Manfred Bauer: Vermessung und Ortung mit Satelliten, Wichmann-Verlag
Günter Seeber: Satellitengeodäsie, Walter de Gruyter, Berlin/New York
Hans Dodel: Satellitennavigation, Springer-Verlag, Berlin
Werner Mansfeld: Satellitenortung und Navigation, Vieweg + Teubner Verlag, Wiesbaden

Mathematik 2

Modul: Mathematik 2	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 2	Semester Teilzeit: 2	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-04-11
Empfohlene Voraussetzungen: Besuch und Kenntnis der Inhalte der Lehrveranstaltung Mathematik 1		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Mathematik 2

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sollen grundlegende mathematische Konzepte und Verfahren, insbesondere Integralrechnung und ihre Anwendungen erlernen. Es soll eine exakte Denk-, Arbeits- und Ausdrucksweise, Abstraktionsvermögen, ein Gefühl für den Umgang mit Zahlen und der wohlüberlegte Gebrauch des Taschenrechners vermittelt werden 	50%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können praktische Aufgabenstellungen der Verkehrssystemtechnik eigenständig als geeignete mathematische Probleme formulieren, für die sie Lösungen finden und diese verifizieren. Für die unterschiedlichen Aufgaben werden rechnerische und tlw. graphische Lösungsmethoden erarbeitet. Neben standardisierten Verfahren beherrschen sie allgemeine Problemlösungsstrategien 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden lernen, sich in Gruppen zu organisieren und gemeinsam Probleme und Aufgabenstellungen zu lösen sowie sich mit anderen Leuten zu vernetzen 	10%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sollen lernen, sich Wissen auf unterschiedliche Weise anzueignen und ihre Arbeit zu organisieren: Aktive Teilnahme an Vorlesungen und Übungen, Erstellen einer Mitschrift, Gruppendiskussionen, Nutzen der Bibliothek, konstantes Lernen und Üben 	

Mathematik 2

Inhalt:

1. Integralrechnung einer Variablen: Hauptsatz der Differenzial- und Integralrechnung, bestimmte und unbestimmte Integrale, uneigentliche Integrale, numerische Integration
2. Integralrechnung: Mittelwertberechnungen, Dichtefunktionen, Rotationskörper, Bogenlängen, Ausblick auf Mehrfachintegrale
3. Funktionen mehrerer Variablen: Differenzierbarkeit als lineare, lokale Näherung einer Funktion, partielle Ableitungen, Gradienten, Extremwerte, Sattelpunkte, Visualisierung von Funktionen mehrerer Veränderlicher (u.a. Höhenlinien, Konturlinien), Raumkurven
4. Gewöhnliche Differenzialgleichungen: Homogene und inhomogene DGL 1. und 2. Ordnung, Richtungsfelder, Anfangswertprobleme, Ausblick auf Systeme linearer DGL
5. Nutzung von Techniken der linearen Algebra für Lösungsverfahren der Linearen Optimierung
6. Übungsaufgaben

Prüfungsform:

Klausur

Pflichtliteratur:

Westermann, T. *Mathematik für Ingenieure*. Springer Vieweg.

Empfohlene Literatur:

Domschke, W. (2015). *Einführung in Operations Research*. Springer Gabler.

Papula, L. (2015). *Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler Band 2: Ein Lehr- und Arbeitsbuch für das Grundstudium*. Springer Vieweg.

Projektarbeit

Modul: Projektarbeit	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Martin Lehnert	

Semester: 2	Semester Teilzeit: 4	Dauer: 2
SWS: 8.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/0.0/0.0/6.0	CP nach ECTS: 10.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-01-26
Empfohlene Voraussetzungen: Einführung in die Verkehrssystemtechnik, Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	120.0
Vor- und Nachbereitung:	0.0
Projektarbeit:	150.0
Prüfung:	30.0
Gesamt:	300

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen die Definition von Projekten, Projekttypen und Projektphasen. Sie kennen Werkzeuge und Methoden des Projektmanagements. 	15%

Projektarbeit

<p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind in der Lage, Projekte zu planen, die wesentlichen Werkzeuge des Projektmanagements anzuwenden, sich in Projektteams zu organisieren und Projekte geringer Komplexität erfolgreich selbständig zu bearbeiten sowie Projekte mittlerer Komplexität in den Grundzügen zu strukturieren. 	50%
<p>Personale Kompetenzen</p>	
<p>Soziale Kompetenz</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können Rollen im Projekt zuordnen und übernehmen sowie in diesen Rollen zielgerichtet kommunizieren und ggf. dabei auftretende Konflikte konstruktiv lösen. 	35%
<p>Selbstständigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind fähig, selbständig bei geringem Coachinganteil des Dozenten, Aufgaben untereinander zu verteilen, Methoden auszuwählen und einzusetzen. 	

<p>Inhalt:</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Wesentliche Aspekte von Projektarbeit von der Zieldefinition über Werkzeuge bis zum Risikomanagement 2. Referate der Studierenden auf Basis vertiefender eigener Recherchen über die Aspekte von Projektarbeit von der Zieldefinition über Werkzeuge bis zum Risikomanagement 3. Planung eines mittelmäßig komplexen Projekts mit vorgegebenem Ziel sowie Erstellung von Projektplänen, Zeit- und Kostenabschätzungen 4. Planung und Durchführung eines einfachen bis mittelmäßig komplexen praktischen Projekts 5. Planung und Durchführung eines komplexeren praktischen Projekts von der Zielkonkretisierung bis zur Präsentation der Projektergebnisse (Inhalt des 3. Semesters) 6. Begleitend: Exkursionen zu Institutionen der Verkehrsbranche zur Erläuterung des fachlichen Hintergrunds der Projektthemen (in beiden Semestern)

Projektarbeit

Prüfungsform:

SMP: Referat (25%)

SMP: Präsentation und Ergebnisse kleines Projekt (25%)

SMP: Präsentation und Ergebnisse Projekt (50%)

Zusätzliche Regelungen:

Alle Teilleistungen müssen einzeln bestanden (mind. Note 4.0) werden.

Projektarbeit

Pflichtliteratur:

Unterlagen zur Lehrveranstaltung

Empfohlene Literatur:

Bohinc, Tomas: Projektmanagement, Soft Skills für Projektleiter. GABAL-Verlag, Offenbach 2006, ISBN 3-636-01305-X

Madauss, Bernd J.: Handbuch Projektmanagement. Schäffer-Poeschel, Stuttgart 6. Auflage 2000, ISBN 3-7910-0694-0

Ottmann, Roland: ProjektManager - Checklisten. Verlag Ottmann & Partner, Nürnberg, 1. Auflage 2007, ISBN 978-3-941739-02-4:

Patzak Gerold, Rattay Günter, Projektmanagement, Leitfaden zum Management von Projekten, Projektportfolios und projektorientierten Unternehmen, Linde Verlag, 5. Auflage, Wien 2009, ISBN 978-3-7143-049-6

Seifert, Josef W.: Projektmanagement für kleinere Projekte - Erfolgreiche Führung und Moderation von Projektteams. GABAL, Offenbach, 2. Auflage 2006, ISBN 3-89749-655-0

Bittner, Elisabeth; Gregorc, Walter: Experiencing Project Management: Best Practices, Challenges and Lessons Learned Publicis Corporate Publishing Erlangen 2010 ISBN 978-3-89578-378-4

Burghardt, Manfred: Einführung in Projektmanagement. Publicis Corporate Publishing, Erlangen, 5. Auflage 2007, ISBN 978-3-89578-301-2

Fiedler Rudolf: Controlling von Projekten, Vieweg, Wiesbaden 4. Auflage 2008, ISBN 978-3-8348-0375-7

Hobbs, Peter: Professionelles Projektmanagement. Moderne Verlagsgesellschaft, 2002, ISBN 3478860148

Jakoby, Walter: Projektmanagement für Ingenieure. Vieweg+Teubner Verlag, Wiesbaden 2010, ISBN 978-3834809186.

Klose, Burkhard: Projektabwicklung. 3. Auflage 2002, ISBN 3706405202

Kuster, Jürg; Huber, Eugen; Lippmann, Robert; Schmid, Alphons; Schneider, Emil; Witschi, Urs; Wüst, Roger: Handbuch Projektmanagement. Springer, Berlin, 2. Auflage 2007, ISBN 3540764313

Litke, Hans-Dieter: Projektmanagement: Methoden, Techniken, Verhaltensweisen. Hanser, München 5. Auflage 2007, ISBN 3-446-40997-1

Litke, Hans-Dieter: Projektmanagement-Handbuch für die Praxis. Konzepte - Instrumente - Umsetzung. Hanser, München, 2005, ISBN 3-446-22907-8

Litke, Hans-Dieter; Kunow, Ilonka: Projektmanagement. Haufe, München, 5. Auflage 2006, ISBN 3-448-07745-3

Quantitative Instrumente der BWL

Modul: Quantitative Instrumente der BWL	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Michael Müller	

Semester: 2	Semester Teilzeit: 4	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2017-12-20
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Quantitative Instrumente der BWL

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden • können Grundbegriffe des Wirtschaftens definieren und kennen konstitutive Entscheidungen von Unternehmen • können den prinzipiellen Aufbau von Betrieben und den dort ablaufenden Prozessen beschreiben • können die Grundzüge des Marketings nutzen 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden • können die erworbenen ökonomische Kenntnisse sowie Wirtschaftlichkeitsrechnungen vorbereiten und erarbeiten und zwischen verschiedenen Rechtsformen von Unternehmen differenzieren • erkennen die Notwendigkeit des Einsatzes von Marketinginstrumenten für eine erfolgreiche Vertriebstätigkeit. • können grundlegende Führungsinstrumente von Mitarbeitern sowie deren Einbettung in die organisatorische Struktur eines Unternehmens unterscheiden. • sind in der Lage, die Abbildung der betriebswirtschaftlichen Funktionsbereiche im betrieblichen Rechnungswesen nachzuvollziehen 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden • sind in der Lage, sich aktiv in eine Lerngruppe einzubringen und Ergebnisse kooperativ mitzugestalten. • können die Modulinhalte in einer betriebswirtschaftlichen Fachsprache kommunizieren. • können einfache betriebswirtschaftliche Aussagen und Lösungswege argumentieren 	20%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden • können sich Lernziele selbst setzen. • können ihren Lernprozess planen und kontinuierlich umsetzen. • können den eigenen Kenntnisstand reflektieren und mit den gesetzten Lernzielen vergleichen sowie ggf. notwendige Lernschritte aktiv einleiten. • können sich Fachwissen auf unterschiedliche Weise aneignen. 	

Quantitative Instrumente der BWL

Inhalt:

1. Wesen, Standort und Rechtsform von Unternehmen (Grundprinzipien, Güter, Ressourcen, Kennzeichen)
2. Standortwahl und Betriebstypen
3. Betriebliche Funktionen (Ziele, Elemente, Einsatz- und Ausbringungsgüter, betriebliche Prozesse)
4. Marketing und Vertrieb
5. Personalwirtschaft, Organisation und Unternehmensführung
6. Produktion- und Produktionsplanung Betriebliches Rechnungswesen (Plan-, GuV-Rechnung, Bilanzen, etc.)
7. Betriebliche Kennzahlen Das Berufsfeld des Verkehrsingenieurs

Prüfungsform:

Klausur

Zusätzliche Regelungen:

Modulprüfung : Schriftliche Prüfung (Klausur) mit Verständnisfragen und Rechenaufgaben

Pflichtliteratur:

Selbststudium : Lösung von Fallbeispielen

Vorlesungsskripte

Nutzung bereitgestellte Lernunterlagen und Elektronische Selbsttests

Empfohlene Literatur:

Känel, S. (2008). *Betriebswirtschaft für Ingenieure*. [Herne]: nwb.

Weber, W. & Kabst, R. (2009). *Einführung in die Betriebswirtschaftslehre*. Wiesbaden: Gabler.

Olfert, K. & Rahn, H. (2010). *Einführung in die Betriebswirtschaftslehre*. Herne: Kiehl.

Wöhe, G. & Kaiser, H. & Döring, U. (2010). *Übungsbuch zur Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre*. München: Vahlen.

Wöhe, G. & Döring, U. (2013). *Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre (Vahlens Handbücher der Wirtschafts- und Sozialwissenschaften)*. Wiesbaden: Vahlen.

Einführung in die Verkehrstelematik

Modul: Einführung in die Verkehrstelematik	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Anselm Fabig	

Semester: 3	Semester Teilzeit: 5	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/1.0/1.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-13
Empfohlene Voraussetzungen: Mathematik I-IV, Projekt-Management, Mobilkommunikation,		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen: Vorlesungen und Übungen werden in Koordination zwischen SG Telematik und SG Verkehrssystemtechnik in 12 Wochen. durchgeführt. Teilnahme an der gemeinsamen Prüfung nach 12 Wochen.		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	63.5
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	1.5
Gesamt:	125

Einführung in die Verkehrstelematik

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studenten sind in der Lage, Aufbau und Struktur von Verkehrsmanagementanlagen zu beschreiben. • Sie kennen die wichtigsten Verkehrsdatenerfassungssystemen und Verkehrsleitstellen. • Sie wissen um die Besonderheiten und Entwicklungen in der Verkehrstelematik, mit Schwerpunkt auf den Fahrzeugverkehr. Verkehrsleitstellen, Ausgangssituationen, Perspektiven, Standardisierung 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Sie können die verschiedenen verkehrstelematischer Systeme identifizieren. • Sie können verkehrstelematische System strukturell entwerfen. 	30%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Die Studenten können Arbeitsgruppen bilden und sich selbst organisieren. Sie können kurze Präsentationen zielgruppengerecht ausarbeiten. • Die Studierenden können ihre Gedanken , Pläne und Ziele grammatikalisch und semantisch auf den Punkt bringen und für andere situationsgerecht, präzise und verständlich erklären. 	30%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Die Studenten können ihre eigenen Lern- und Arbeitsprozesse steuern. • Die Studenten können sind im Umgang mit Medien kompetent und reflektieren ihr eigenes Verhalten. • Die Studenten erkennen selbständig schwierige Bedingungen (Druck, Arbeitslast) und können konstruktiv damit umgehen. 	

Einführung in die Verkehrstelematik

Inhalt:

1. Verkehrssysteme
2. Verkehrstelematik und Markt
3. Erfassung von Verkehrsgrößen
4. Verkehrsleitsysteme
5. Verkehrsmanagementzentralen
6. Rechnergestützte Betriebsleitzentralen
7. Datenübertragung, Bussysteme
8. Fremdortung von Fahrzeugen im Verkehrsverbund

Prüfungsform:

Klausur (100%)

Zusätzliche Regelungen:

Die Studierenden der Verkehrssystemtechnik fertigen für die fehlenden 3 Wochen eine kurze Belegarbeit an. Die Belegarbeit muß bestanden werden.

Pflichtliteratur:

Empfohlene Literatur:

Riclef Schmidt-Clausen, Verkehrstelematik im internationalen Vergleich; Folgerungen für die deutsche Verkehrspolitik, Peter Lang Europäischer Verlag der Wissenschaften (2004)
Harry Evers, Günther Kasties (Hrsg.), Kompendium der Verkehrstelematik, Technologien, Applikationen, Perspektiven
Handbuch KFZ Technik, BOSCH, Eigenverlag

Grundlagen der Mess-, Steuerungs-, Regelungstechnik

Modul: Grundlagen der Mess-, Steuerungs-, Regelungstechnik	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Ralf Erdmann	

Semester: 3	Semester Teilzeit: 7	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/0.0/2.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-04-11
Empfohlene Voraussetzungen: Mechanik, Elektrotechnik, Grundlegende Kenntnisse physikalischer Zusammenhänge		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Grundlagen der Mess-, Steuerungs-, Regelungstechnik

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
<p>Kenntnisse/Wissen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sie verfügen über ein grundlegendes Verständnis zur Funktionsweise und dem Aufbau unterschiedlicher Sensoren. Sie verstehen die physikalischen Grundlagen, die den Sensorprinzipien zugrunde liegen. Anhand von Anwendungsbeispielen können Sie den Einsatzbereich der Sensoren angeben. Ihnen sind von den meisten Sensoren Vor- und Nachteile bekannt und Sie können diese benennen. Die grundlegenden Prinzipien der Steuer- und Regelungstechnik sind Ihnen vertraut, das Verhalten von Regelstrecken können Sie richtig einordnen und mathematisch abbilden. Sie können die Stabilität eines Systems untersuchen und die Vorgehensweise zur Einstellung eines PID Reglers sind Ihnen bekannt. 	60%
<p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sie können Sensoren für Ihren Einsatzbereich auswählen und sind mit der Aufnahme und Auswertung von Signalen sowie deren Digitalisierung vertraut. Sie sind in der Lage, die lineare Abhängigkeit von Signalen zu überprüfen. Gegebene Aufgabenstellungen aus der klassischen Regelungstechnik können fachgerecht analysiert und der erforderliche Lösungsansatz ausgewählt werden. 	30%
Personale Kompetenzen	
<p>Soziale Kompetenz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können den exemplarisch erlernten Stoff selbständig vertiefen und gemeinsam in Arbeitsgruppen weitere Fragestellungen erarbeiten sowie Protokolle zu den Versuchen anfertigen 	10%
<p>Selbstständigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lernziele können selber gesetzt und überprüft werden. Der eigene Lernprozess kann geplant und selbständig überwacht werden. Dazu können eigenverantwortlich entsprechende Fachliteratur und andere Medien herangezogen werden. 	

Grundlagen der Mess-, Steuerungs-, Regelungstechnik

Inhalt:

1. Grundlagen der Signalaufnahme und -analyse
2. Sensorik zur Erfassung von: Weg, Winkel, Geschwindigkeit, Kraft, Druck, Temperatur
3. Inertialsensoren, Durchfluss- und Füllstandssensoren
4. Grundlagen der Regelung: P, I, DT1 und PT1 sowie PT2 Systeme
5. Kombination von Regler und System: P, PI, PID Regler
6. Stabilitätsbetrachtungen und Einstellregeln für PID Regler

Prüfungsform:

Klausur

Pflichtliteratur:

Vorlesungsunterlagen

Empfohlene Literatur:

Zacher, S. (2014). *Übungsbuch Regelungstechnik: Klassische, modell- und wissensbasierte Verfahren*. Springer-Verlag.

Zacher, S. & Reuter, M. (2014). *Regelungstechnik für Ingenieure: Analyse, Simulation und Entwurf von Regelkreisen*. Springer-Verlag.

Profos, P. (1994). *Handbuch der industriellen Meßtechnik*. München [u.a.]: Oldenbourg.

Tränkler, H. & M. Reindl, L. (2015). *Sensortechnik: Handbuch für Praxis und Wissenschaft*. Springer-Verlag.

Nitsche, W. & Brunn, A. (2006). *Strömungsmesstechnik*. Springer Science & Business Media.

Lunze, J. (2014). *Regelungstechnik 1: Systemtheoretische Grundlagen, Analyse und Entwurf einschleifiger Regelungen*. Springer-Verlag.

Lunze, J. (2014). *Regelungstechnik 2: Mehrgrößensysteme, Digitale Regelung*. Springer-Verlag.

Qualität und Sicherheit im Verkehr

Modul: Qualität und Sicherheit im Verkehr	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Martin Lehnert	

Semester: 3	Semester Teilzeit: 7	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 3.0/0.0/1.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-07-20
Empfohlene Voraussetzungen: Einführung in die Verkehrssystemtechnik, Quantitative Instrumente der BWL, Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Qualität und Sicherheit im Verkehr

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen die Grundbegriffe und Mechanismen des branchenspezifischen Qualitäts- und Risikomanagements. Die Studierenden kennen die grundlegenden Aspekte von Sicherheit im Verkehrswesen. 	25%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind in der Lage, Qualitäts- und Sicherheitskriterien zu definieren, zu messen und zu bewerten. Die Studierenden können einfache Qualitäts- und Sicherheitsprozesse gestalten und formal beschreiben sowie sicher zwischen Safety- und Security-Aspekten unterscheiden. 	35%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihre Arbeitsergebnisse und Einschätzungen argumentativ vertreten und weiterentwickeln. 	40%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können Abwägungsprozesse im Beziehungsdreieck Wirtschaftlichkeit – Qualität – Sicherheit vollziehen. 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> Überblick über Sicherheitsdefinitionen, Sicherheitskriterien und Risikobegriffe sowie Unterscheidung zwischen Safety und Security und deren Dimensionen Grundlagen des Risikomanagements anhand verkehrsträgerspezifischer Regelwerke und Fallbeispiele Grundlegende Sicherheitsaspekte im Eisenbahnverkehr und der Verknüpfung zum Straßenverkehr Grundlegende Sicherheitsaspekte im ÖPNV Qualität von Dienstleistungen im ÖPNV einschl. SPNV Grundlagen des Qualitätsmanagements anhand verkehrsträgerspezifischer Regelwerke und Fallbeispiele Grundlagen der Arbeitssicherheit in Verkehrsbetrieben ggf. spezielle Sicherheitsaspekte im Luftverkehr

Qualität und Sicherheit im Verkehr

Prüfungsform:

Klausur

Zusätzliche Regelungen:

Klausur: Mit Wissens- und Verständnisfragen und Lösen von Fallbeispielen

Pflichtliteratur:

Unterlagen zur Lehrveranstaltung

Empfohlene Literatur:

Schnieder, Eckehard; Schnieder, Lars: Verkehrssicherheit - Maße und Modelle, Methoden und Maßnahmen für den Straßen- und Schienenverkehr. Springer : Berlin Heidelberg, 2013. – ISBN: 978-3-540-71032-5

Reinhardt, W.: Öffentlicher Personennahverkehr, Vieweg+Teubner, 2012. - ISBN: 978-3-8848-1268-1

Benes, G. M. E.; Groh, P.: Grundlagen des Qualitätsmanagements, Hanser-Verlag, 2017. - ISBN: 978-3-4464-5183-4

Weidner, G. E.: Qualitätsmanagement: Kompaktes Wissen - Konkrete Umsetzung - Praktische Arbeitshilfen, Hanser-Verlag, 2017. - ISBN: 978-3-4464-5203-9

Brüggemann, H.; Bremer, P.: Grundlagen Qualitätsmanagement: Von den Werkzeugen über Methoden zum TQM, Springer Vieweg, 2015. - ISBN: 978-3-6580-9220-7

Maschek, Ulrich: Sicherung des Schienenverkehrs - Grundlagen und Planung der Leit- und Sicherungstechnik. Springer : Wiesbaden, 2013.

Pachl, Jörn: Systemtechnik des Schienenverkehrs - Bahnbetrieb planen, steuern und sichern. Vieweg+Teubner : Wiesbaden, 2008.

DIN EN 13812, Öffentlicher Personenverkehr; Definition, Festlegung von Leistungszielen und Messung der Servicequalität, 2002-07

Oschmann, H.; Stober, R.: Luftfahrtsicherheit, Carl-Heymanns-Verlag, 2007.

Hochschule Luzern, Institut für Tourismuswirtschaft: ITW Working Paper Series, Qualitätsmessung im öffentlichen Verkehr, ISSN: 1662-9019, Luzern, Januar 2009.

SuSiteam (Hrsg.): Subjektive Sicherheit im ÖPNV. Test und Evaluation ausgewählter Maßnahmen, TU Berlin, 2011.

Berliner Verkehrsbetriebe (Hrsg.): Qualität im Berliner ÖPNV, Jahresbericht 2012 und aktuelle Ausgabe.

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (Hrsg.): Statistik. jahresaktuelle Ausgabe

Statistik

Modul: Statistik	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Anselm Fabig	

Semester: 3	Semester Teilzeit: 5	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen: Mathematik 1, Mathematik 2		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen: Vorlesungen und Übungen werden in Koordination zwischen SG Telematik und SG Verkehrssystemtechnik in 12 Wochen durchgeführt. Teilnahme an der gemeinsamen Prüfung nach 12 Wochen. (Genehmigt durch Prüfungsausschuss)		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.5
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	1.5
Gesamt:	150

Statistik

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen aufbauend auf Mathematik I die Verfahren und Grundlagen der deskriptiven Statistik und Wahrscheinlichkeitsrechnung. Die Studierenden können die Statistik und Wahrscheinlichkeitsrechnung i.d. Stochastik einordnen und kenne alle Grundbegriffe der Statistik und Wahrscheinlichkeitsrechnung 	45%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Sie können die grundlegenden Methoden der Statistik und Wahrscheinlichkeitsrechnung an einfachen Beispielen anwenden. Mit den Kenntnissen mathematischen Grundwissens und der Fähigkeit diese anzuwenden, werden formale Denkweisen und Abstraktionsfähigkeit herausgebildet. 	45%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind in der Lage sich innerhalb eines sozialen Raumes angemessen zu verhalten. 	10%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Lösung mathematischer Probleme fördert sowohl Selbstständigkeit als auch Teamfähigkeit bei der Bewältigung komplexer Aufgaben in Arbeitssituationen. 	

Statistik

Inhalt:

1. Grundlagen der mathematischen Statistik Kennwerte / Maßzahlen einer Stichprobe relative Häufigkeit, Häufigkeitsfunktion, Verteilungsfunktion, Gruppierung von Stichproben Mittelwert, Varianz Zweidimensionale Stichproben Kovarianz, Korrelationskoeffizient Auswertung einer Messreihe Korrelation und Regression Ausgleichs- und Regressionskurven
2. Korrelation und Regression
3. Wahrscheinlichkeitsrechnung Grundbegriffe Wahrscheinlichkeit KOLMOGOROV - Axiome, Rechenregeln für Wahrscheinlichkeiten; bedingte und totale Wahrscheinlichkeiten, Satz von BAYES
4. Wahrscheinlichkeitsverteilung einer Zufallsvariablen Kennwerte / Maßzahlen einer Wahrscheinlichkeitsverteilung Wahrscheinlichkeitsverteilung mehrerer Zufallsvariablen
5. Ereignisbäume, Satz von Bayes
6. Spezielle Wahrscheinlichkeitsverteilungen:
7. Binomialverteilung
8. Hypergeometrische Verteilung
9. Poisson-Verteilung
10. Gauß-Verteilung

Prüfungsform:

Klausur (100%)

Zusätzliche Regelungen:

Vorlesungen und Übungen zusammen mit dem SG Telematik in 12 Wochen. Teilnahme an der gemeinsamen Prüfung nach 12 Wochen. (Genehmigt durch Prüfungsausschuss)

Pflichtliteratur:

Vorlesungsfolien

Empfohlene Literatur:

Ohse, D.; Mathematik für Wirtschaftswissenschaftler Band I / II; Verlag Vahlen
 Meyberg, K. – Vachenauer, P.; Höhere Mathematik I / II; Springer Verlag;
 Lothar Papula; Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler, Band3, Statistik
 3528249374 Vieweg Verlag

Verkehrspolitik und Verkehrsmarkt

Modul: Verkehrspolitik und Verkehrsmarkt	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Jens Klauenberg & Dr.-Ing. Stephan Müller	

Semester: 3	Semester Teilzeit: 7	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 4.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2016-04-04
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Verkehrspolitik und Verkehrsmarkt

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Fachkenntnisse zu Akteuren in der Verkehrspolitik und Strukturen von Verkehrsmärkten • Wissen zur Evolution von Verkehrssystemen und der Bedeutung von Innovationen • Kenntnisse zu Planungsinstrumenten der Verkehrspolitik und zu Maßnahmen und deren Wirkungen in der Verkehrsplanung 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Fähigkeiten zur Analyse von Daten zur Verkehrsentwicklung • Anwendungsbereites Verständnis von Wirtschaftlichkeitsrechnungen • Grundlagen zu Theorien und Zusammenhängen für das Innovationsmanagement im Verkehr • Effiziente Recherche 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Softskills für die betriebswirtschaftliche und wissenschaftliche Praxis • Diskussionen zu verkehrspolitischen Fragestellungen • Umgang in der Gruppendynamik zur Aufgabenstrukturierung/-abarbeitung 	20%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Selbstdiszipliniertes Organisieren der eigenen Arbeit • Selbständige Strukturierung und Recherche von verkehrspolitischen Fragestellungen • Kritische Reflexion des eigenen Arbeitsstandes und von Lösungsansätzen 	

Verkehrspolitik und Verkehrsmarkt

Inhalt:

1. Verkehrsträger im Personen- und Güterverkehr, Determinanten der Verkehrsentwicklung
2. Volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrs
3. Besonderheiten des Verkehrssektors
4. Elemente der verkehrspolitischen Praxis
5. Europäische und deutsche Verkehrspolitik
6. Verkehrsnachfrage und Transportangebot, Wirtschaftlichkeitsrechnungen im Verkehr
7. Verkehr und Umwelt
8. Maßnahmen der Verkehrspolitik im urbanen Güterverkehr
9. Personenverkehrs- und Güterverkehrsmärkte
10. Evolution des Verkehrssystems und Bedeutung von Innovationen
11. Theorien über Innovationsentstehung und Durchsetzung, Besonderheiten des Verkehrs bei Innovationen
12. Innovationspolitik im Verkehr

Prüfungsform:

Klausur

Zusätzliche Regelungen:

Schriftliche Prüfung mit Verständnisfragen zu Inhalten und Strukturen

Verkehrspolitik und Verkehrsmarkt

Pflichtliteratur:
Unterlagen zur Lehrveranstaltung
Empfohlene Literatur:
Verkehrsökonomie : Eine volkswirtschaftlich-empirische Einführung in die Verkehrswissenschaft Stock, Wilfried. - 2., vollst. überarb. Aufl. 2014. - Wiesbaden : Springer Gabler, 2014 Verkehrspolitik : Grundlagen, Herausforderungen, Perspektiven Grandjot, Hans-Helmut. - 2., komplett überarb. Aufl. - Hamburg : DVV Media Group, 2014 Transportwirtschaft: einzelwirtschaftliche und gesamtwirtschaftliche Grundlagen. Ablere, Gerd. - Walter de Gruyter., 2009 Powell, T. (2001). The principles of transport economics. PTRC Mankiw, N. G., & Taylor, M. P. (2012). Grundzüge der Volkswirtschaft, 5 überarbeitete und erweiterte Aufl. Schäffer-Poeschel Verlag Stuttgart.

Kolloquium zum Praxissemester

Modul: Kolloquium zum Praxissemester	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Martin Lehnert	

Semester: 4	Semester Teilzeit: 6	Dauer: 1
SWS: 0.0	davon V/Ü/L/P: 0.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-04-11
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen: Das Kolloquium zum Praxissemester findet am Ende oder nach Abschluss des Semesters, üblicherweise im Nachprüfungszeitrum zu Beginn des Folgesemesters statt.		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	0.0
Vor- und Nachbereitung:	149.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	1.0
Gesamt:	150

Kolloquium zum Praxissemester

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können die wesentlichen Inhalte und Ergebnisse ihrer unternehmenspraktischen Tätigkeit und insbesondere ihres Belegthemas identifizieren und wiedergeben. Sie können dabei Fach- und Methodenwissen zur Erläuterung oder Begründung ihrer Arbeit anwenden. 	15%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind in der Lage, die wesentlichen Inhalte und Ergebnisse ihrer Belegarbeit strukturiert, nachvollziehbar und anschaulich in Form einer Kurzpräsentation aufzubereiten. Sie können den Umfang der Präsentation entsprechend dem vorgegebenen Zeitfonds anpassen. 	35%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können Inhalte und Ergebnisse ihrer Belegarbeit anderen Studierenden gegenüber nachvollziehbar und verständlich präsentieren, Fachfragen zu ihrer Belegarbeit sowie dem methodischen Umfeld sachbezogen beantworten und Sachzusammenhänge souverän diskutieren. 	50%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind in der Lage, ihre Arbeit, ihr Vorgehen und ihre Ergebnisse sowie das Praxissemester insgesamt kritisch zu reflektieren. 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> Einordnung, sowie Vorstellung von Inhalt und Ergebnissen der Belegarbeit und des Praxissemesters in einem wissenschaftlichen Vortrag Diskussion des Belegthemas und der Inhalte des Praxissemesters Anfertigen eines Posters zum Belegthema mit Bezug zum Praxissemester

Kolloquium zum Praxissemester

Prüfungsform:
Präsentation (100%)
Zusätzliche Regelungen: Bescheinigte Teilnahme am Kolloquium mit: a) Präsentation und Diskussion zum eigenen Belegthema und Praktikum (durch Studierende und Lehrende), b) Abgabe des Poster zum Belegthema, c) Diskussionsbeiträgen zu den Präsentationen anderer Studierender

Pflichtliteratur:
Empfohlene Literatur:

Praxissemester

Modul: Praxissemester	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Martin Lehnert	

Semester: 4	Semester Teilzeit: 6	Dauer: 1
SWS: 0.0	davon V/Ü/L/P: 0.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 25.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-01-30
Pflicht Voraussetzungen: Zugangsvoraussetzungen gemäß SPO		
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	0.0
Vor- und Nachbereitung:	150.0
Projektarbeit:	600.0
Prüfung:	0.0
Gesamt:	750

Praxissemester

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihr bisher erworbenes Wissen im konkreten Anwendungs- und Unternehmenskontext gezielt vertiefen und verbreitern. Sie können sich themenspezifisches Wissen für ihren Praxiskontext zielgerichtet selbst erarbeiten. 	35%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihr erworbenes Wissen auf neue Kontexte übertragen und in Bezug auf konkrete Situationen und Problemstellungen im Unternehmen anwenden. Zu einem Belegthema sind die Studierenden in der Lage, notwendiges Wissen zu recherchieren und ihre Vorgehensweise und Erkenntnisse in einer Belegarbeit systematisch aufzubereiten. 	35%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können im Unternehmenskontext angemessen kommunizieren sowie Inhalte und Ergebnisse ihrer Belegarbeit im Unternehmensumfeld nachvollziehbar präsentieren. 	30%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihre Arbeit selbstdiszipliniert organisieren, die Bearbeitung des Belegthemas eigenständig planen und voranbringen sowie den eigenen Kenntnisstand kritisch reflektieren. 	

Inhalt:
1. Verkehrstechnische Aufgabenfelder, Problemstellungen und Handlungsweisen in der Unternehmenspraxis

Prüfungsform:
Andere (100%)
Zusätzliche Regelungen: Praktikumsnachweis des Unternehmens, Akzeptanz der Belegarbeit

Praxissemester

Pflichtliteratur:

Empfohlene Literatur:

Informationstechnik im Verkehrswesen

Modul: Informationstechnik im Verkehrswesen	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Martin Lehnert	

Semester: 5	Semester Teilzeit: 11	Dauer: 2
SWS: 8.0	davon V/Ü/L/P: 4.0/2.0/2.0/0.0	CP nach ECTS: 10.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-31
Empfohlene Voraussetzungen: Informatik 1 + 2, Einführung in die Verkehrssystemtechnik, Grundlagen der MSR-Technik, Kommunikations- und Ortungsverfahren, Mathematik 1 + 2, Einführung in die Verkehrstelematik, Qualität und Sicherheit im Verkehr, Grundlagen des wissenschaftl. Arbeitens		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	120.0
Vor- und Nachbereitung:	176.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	4.0
Gesamt:	300

Informationstechnik im Verkehrswesen

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden erlangen einen grundlegenden Einblick in die Anwendungen von informationstechnischen Systemen im gesamten Verkehrsbereich sowie über deren Funktionsweise, Aufbau und Zusammenwirken. Ferner können sie Systeme sowie aktuelle Entwicklungstrends und aufkommende Systemlösungen in den Gesamtkontext Verkehr einordnen. 	50%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können für bestimmte Funktionen und Anforderungen seitens spezieller Verkehrsabläufe in Planung, Betrieb oder Verkehrsmanagement geeignete IT-Systeme benennen bzw. deren Funktionen spezifizieren. Darüber hinaus beherrschen sie grundlegende Verfahren der Informationstechnik in ihrer verkehrlichen Anwendung. 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können sich untereinander austauschen und gemeinsam an Problemlösungen arbeiten sowie auch mit Entwicklern und Lieferanten kommunizieren und die Problemstellung erläutern. 	10%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können gemeinsam Aufgabenstellungen bearbeiten und an Problemlösungen arbeiten, die sich mit Hilfe von IT-Komponenten lösen lassen. 	

Informationstechnik im Verkehrswesen

Inhalt:

1. Grundlagen der Informationstechnik im Verkehr, Gliederung, Hierarchieebenen
2. Einzelfahrzeugsteuerung und Fahrdynamik sowie Fahrerassistenzsysteme
3. Verkehrsflusssteuerung im Straßen- und Schienenverkehr
4. IT-Systeme im ÖPNV
5. Knotensteuerung im Straßen- und Schienenverkehr
6. Betriebs- und Netzmanagement (u. a. Rechnergestützte Betriebsleittechnik (RBL), Verkehrsleittechnik im Straßenverkehr)
7. Intermodales Management (z. B. Park & Ride Management und Mobilitätszentralen, Intermodale Verkehrsinformationsverknüpfung)
8. IT-Systeme im Fahrgastkontakt (z. B. Elektronische Fahrkartensysteme und Automaten, Fahrgastzählsysteme und Ermittlung von Passagierströmen an Verkehrsknoten)
9. Eisenbahnsicherungstechnik
10. ggf. Flugsicherungstechnik und -leittechnik

Prüfungsform:

Die konkreten Prüfungsmodalitäten entnehmen Sie bitte dem Prüfungsschema, welches vom Dozenten innerhalb der ersten beiden Vorlesungswochen bereit gestellt wird. (100%)

Zusätzliche Regelungen:

Die Prüfungsleistung setzt sich zusammen aus Aufgabenlösungen, Belegen und Zwischentests in beiden Semestern sowie jeweils einer Klausur am Semesterende. Anteil 1. Semester: 50 %; Anteil 2. Semester: 50 %.

Informationstechnik im Verkehrswesen

Pflichtliteratur:

Empfohlene Literatur:

Schnieder, Eckehard (Hrsg.): Verkehrsleittechnik - Automatisierung des Straßen- und Schienenverkehrs. Springer : Berlin Heidelberg, 2007.

Maschek, U. (2013). *Sicherung des Schienenverkehrs*. Wiesbaden: Springer Vieweg.

Pachl, J. (2013). *Systemtechnik des Schienenverkehrs*. Wiesbaden: Springer Vieweg.

Krimmling, Jürgen: Ampelsteuerung – Warum die grüne Welle nicht immer funktioniert. Springer Vieweg : Wiesbaden, 2017.

Krüger, Philip: Architektur Intelligenter Verkehrssysteme (IVS) – Grundlagen, Begriffsbestimmungen, Überblick, Entwicklungsstand. Springer Vieweg : Wiesbaden, 2015.

Sandrock, Michael: Intelligente Verkehrssysteme und Telematikanwendungen in Kommunen. Springer Vieweg : Wiesbaden, 2015.

Sandrock, Michael; Riegelhuth, Gerd (Hrsg.): Verkehrsmanagementzentralen in Kommunen – Eine vergleichende Darstellung. Springer Vieweg : Wiesbaden, 2014.

Filipovi?, Žarko: Elektrische Bahnen – Grundlagen, Triebfahrzeuge, Stromversorgung. 5. überarb. Auf., Springer : Berlin Heidelberg, 2015.

Wende, D. (2003). *Fahrdynamik des Schienenverkehrs*. Stuttgart [u.a.]: Teubner.

Scholz, G. (2012). *IT-Systeme für Verkehrsunternehmen*. Heidelberg: dpunkt-Verl..

Infrastrukturplanung

Modul: Infrastrukturplanung	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Dr.-Ing. Ralf Kohlen & Prof. Dr.-Ing. Klaus-Martin Melzer	

Semester: 5	Semester Teilzeit: 9	Dauer: 1
SWS: 8.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/4.0	CP nach ECTS: 10.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen: Einführung in die Verkehrssystemtechnik, Quantitative Instrumente der BWL, Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens, Projektarbeit, Mathematik 1 & 2, Informatik 1 & 2		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	120.0
Vor- und Nachbereitung:	86.0
Projektarbeit:	90.0
Prüfung:	4.0
Gesamt:	300

Infrastrukturplanung

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen die Grundbegriffe und Verfahren der Infrastrukturplanung und deren Einordnung in die Prozesse für verschiedene Verkehrsträger 	15%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden sind in der Lage, komplexere Infrastrukturplanungen nachvollziehen zu können und einfache bis mittelschwierige Planungen selbst durchführen zu können. 	35%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihre Arbeitsergebnisse und Einschätzungen argumentativ vertreten und weiterentwickeln. Sie sind in der Lage, in Gruppen verschiedene Projektrollen einzunehmen und darin zum Gesamtergebnis beitragen zu können. 	50%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können eigenständig Verkehrserhebungen, problem- und lösungsorientierte Variantenberechnungen, Wirkungsabschätzungen und Entwurfsplanungen erstellen. 	

Infrastrukturplanung

Inhalt:

1. Verkehrliche, raumordnerische und rechtliche Einordnung der Infrastrukturplanung
2. Volkswirtschaftliche Aspekte der Infrastrukturplanung, Europäische Dimension
3. Analyse von Verkehrssystemen und -netzen, Leistungsfähigkeit, Verkehrserhebungen
4. Geobasis- und -fachdaten in der Infrastrukturplanung, amtliche Kartografie
5. Prognose von Maßnahmenwirkungen
6. Umweltwirkungen des Verkehrs, insbesondere Lärm und verkehrsbedingte Luftschadstoffemissionen
7. Mathematisch/geometrische Methoden und Planungshilfsmittel
8. Planungsparameter und Regelwerke für die Infrastrukturplanung der verschiedenen Verkehrsträger
9. Planung von Anlagen des Straßenverkehrs außerorts und innerorts
10. Trassierung von Bahnanlagen
11. Planung von Serviceanlagen des Landverkehrs, insbes. Eisenbahnen
12. Knoten der Luftfahrt, Planung von Anlagen des Luftverkehrs
13. City-Logistik

Prüfungsform:

SMP – semesterbegleitende Prüfungsleistungen: Belegarbeit (Projekt in Gruppenarbeit)
(50%)

SMP – semesterbegleitende Prüfungsleistungen: Klausur in der letzten Veranstaltung
(50%)

Zusätzliche Regelungen:

Beide Prüfungsanteile müssen mindestens ausreichend bestanden werden. Ein Ausgleich eines nicht bestandenen Anteils durch den jeweils anderen Anteil ist nicht möglich.

Infrastrukturplanung

Pflichtliteratur:

Unterlagen zur Lehrveranstaltung

Empfohlene Literatur:

- Matthews, V.; Bahnbau, Vieweg+Teubner, 2011, ISBN 978-3-8348-1291-9
- Kirchhoff, P.; Städtische Verkehrsplanung, Teubner, 2002, ISBN 3-519-00351-1
- Maschek, U.; Sicherung des Schienenverkehrs; Springer Vieweg, 2013; ISBN 978-3-8348-2653-4
- Mensen, H.; Planung, Anlage und Betrieb von Flugplätzen, Springer-Verlag, 2007
- Pachl, J.; Systemtechnik des Schienenverkehrs; Teubner, 2002, ISBN 3-519-26383-1
- Reinhardt, W.; Öffentlicher Personennahverkehr, Vieweg+Teubner, 2012, ISBN 978-3-8848-1268-1
- Schnabel, W., Lohse, D.; Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung, Kirschbaumverlag, 2011, ISBN 978-3-7812-1815-4
- **Köhler, U.** (2001). *Verkehr*. Berlin: Ernst.
- **Steierwald, G.** (2005). *Stadtverkehrsplanung*. Berlin [u.a.]: Springer.
- Fendrich, L.; Fengler, W.; Handbuch Eisenbahninfrastruktur, Springer-Verlag, 2014
- Hausmann, A.; Steinbügl, J.; Grundlagen des Bahnbetriebs, Eisenbahn-Fachverlag, 2000, ISBN 3-9801093-4-8
- Janicki, J.; Systemwissen Eisenbahn, Eisenbahn-Fachverlag, 2011, ISBN 978-3-9808002-6-6

Modellierung und Simulation von Verkehrssystemen

Modul: Modellierung und Simulation von Verkehrssystemen	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 5	Semester Teilzeit: 11	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/0.0/2.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen: Erfolgreicher Abschluss des Moduls Einführung in die Verkehrssystemtechnik		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Modellierung und Simulation von Verkehrssystemen

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden lernen wesentliche Ebenen der Verkehrsplanung kennen und diese gegeneinander abzugrenzen (Nachfrage, Infrastruktur, Verkehrsmittel- und Routenwahl). Zudem wird die Modellierung dieser Ebenen in ausgewählter Standardsoftware vermittelt 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können sich in ausgewählte Standardsoftware der Verkehrsplanung einarbeiten, darin Verkehrsmodelle bearbeiten und die mit diesen erzielten Analyseergebnisse interpretieren 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden lernen, sich in Arbeitsgruppen zu organisieren und gemeinsam Probleme und Aufgabenstellungen zu lösen, sowie verkehrsplanerische Entscheidungsalternativen kritisch zu reflektieren 	20%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Einarbeitung in ausgewählte Standardsoftware auf dem Gebiet der Verkehrsplanung, regelmäßige Plausibilisierung der vorgenommenen Aktionen, Diskussion im Team 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> Praktische Modellierung von Verkehrsnachfrage (Verkehrserzeugung, Verkehrsverteilung, Verkehrsaufteilung; sowie Diskussion möglicher Alternativen) Praktische Modellierung von Verkehrsnetzen (Individualverkehr, CR-Funktionen, Öffentlicher Verkehr, Haltestellen- und Liniensystematik) Verkehrsumlegung (Kürzeste-Wege-Verfahren, Berücksichtigung von Kapazitätsbeschränkungen, konzeptionelle Analyse von Rückkoppelungseffekten) Praktische Simulation des Straßenverkehrs (insb. lichtsignalgesteuerte Straßenknoten und kleine Netze)

Prüfungsform:
Klausur

Modellierung und Simulation von Verkehrssystemen

Pflichtliteratur:
Lohse, D. & Schnabel, W. (2011). <i>Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung: Band 2 - Verkehrsplanung (Beuth Studium)</i> . Beuth.
Empfohlene Literatur:
PTV AG (2017). PTV VISUM 17 Handbuch Dokumentation der Software SUMO des DLR, http://sumo.dlr.de/wiki

Recht für Ingenieure

Modul: Recht für Ingenieure	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Prof. Dr. rer. nat. Christian Liebchen	

Semester: 5	Semester Teilzeit: 11	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 4.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen: Einführung in die Verkehrssystemtechnik, Quantitative Instrumente der BWL, Grundlagen des wissenschaftlichen Arbeitens		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können logistische Fragestellungen in die Rechtsbereiche einordnen und die zuständigen Institutionen erklären 	25%

Recht für Ingenieure

<p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können typische verkehrlichrechtliche Fragestellungen erkennen, einordnen und in diesem Umfeld aufmerksam und zielgerichtet agieren. 	<p>35%</p>
<p>Personale Kompetenzen</p>	
<p>Soziale Kompetenz</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihre Arbeitsergebnisse argumentativ vertreten und weiterentwickeln. 	<p>40%</p>
<p>Selbstständigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können selbstständig typische Rechtsprobleme aus dem Bereich der Logistik strukturieren und bewerten, Arbeitsziele setzen und den Lernprozess eigenständig gestalten, sowie den eigenen Kenntnisstand kritisch reflektieren 	

Recht für Ingenieure

Inhalt:

1. Einführung ins Recht bezogen auf die Verkehrsbranche (Rechtsbereiche, Rechtsquellen einschl. privater Rechtssetzung [z.B. Incoterms] und deren Verhältnis zueinander)
2. Grundlagen des Vertragsrechts (Abschluss einschl. Stellvertretung, Wirksamkeit, Vertragsverletzungen und ihre Folgen am Beispiel des Kaufvertrages)
3. Typische Logistikverträge (Fracht, Spedition): Pflichten der Parteien, Beendigung, Folgen von Vertragsverletzungen)
4. ggf. Incoterm; CMR, AdSp: Rechtsnatur, Inhalt, Rechte und Pflichten der Parteien
5. Haftung von Logistikunternehmen/-unternehmern (Verschuldens- und Gefährdungshaftung; Haftung für Hilfspersonen) und ihre Absicherung bei Lagerung, Transport, Umschlag
6. Mögliche Unternehmensformen (Vor- und Nachteile, Gründung und Liquidation, Haftung)
7. Rechtsfragen im internationalen/europäischen Transport (einschl. Zollfragen, Kontrollbefugnisse, Stichwort Schengen)
8. Öffentlich-rechtliche Anforderungen an Verkehrsunternehmer einschließlich spezieller Branchen (Genehmigungen, technische und personelle Anforderungen, ggf. Planungsrecht sowie Bau- und Betriebsordnungen, etc.)
9. Arbeitsrechtliche Anforderungen (Rechte und Pflichten von Arbeitgeber und Arbeitnehmer)
10. Betriebliche Mitbestimmung
11. Übungen und Fallbeispiele aus dem Verkehrsbereich

Prüfungsform:

Klausur

Zusätzliche Regelungen:

Klausur: Mit Verständnisfragen und Lösen von Fallbeispielen

Recht für Ingenieure

Pflichtliteratur:
Unterlagen zur Lehrveranstaltung
Empfohlene Literatur:
<ul style="list-style-type: none">• BGB Bürgerliches Gesetzbuch, aktuelle Auflage• ggf. AEG, EBO, PBefG, BOStrab, BOKraft aktuelle Auflagen• HGB: Handelsgesetzbuch, aktuelle Auflage• Rabe, K.; Pauli, F.; Wenzel, G.; Bau- und Planungsrecht, Kohlhammer Deutscher Gemeinde Verlag, 2014• Jaschinski u.a.: Wirtschaftsrecht, aktuelle Auflage Rinteln• Wieske u.a.: Logistik-AGB Kurzkommentar, Springer Transport• INCOTERMS 2010, Köln aktuelle Auflage

Spezifikation technischer Systeme

Modul: Spezifikation technischer Systeme	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Klaus-Martin Melzer	

Semester: 5	Semester Teilzeit: 9	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 1.0/0.0/0.0/3.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2017-02-17
Empfohlene Voraussetzungen: Modulinhalte aus dem 1. - 3. Semester		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	18.0
Projektarbeit:	60.0
Prüfung:	12.0
Gesamt:	150

Spezifikation technischer Systeme

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Wechselwirkungen zwischen technischen, rechtlichen und kaufmännischen Aspekten bei der Beschaffung technischer Systeme erkennen und beschreiben • Die Grundlagen des Vergaberechts darlegen • Begrifflichkeiten im Umfeld von Vergabeverfahren einordnen 	20%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Sprachliche Unterschiede zwischen Aufforderungen, Angeboten und Handlungsempfehlungen zum Ausdruck bringen • Anforderungen an komplexe Objekte und Dienstleistungen sowie deren Leistungsmerkmale eindeutig formulieren • Sensibel und sorgfältig mit Unterlagen und Formulierungen in Beschaffungs- und Vergabeprozessen umgehen • Kriterien und Methoden für den Angebotsvergleich entwickeln • Konsequenzen einer Vergabeentscheidung oder einer Beteiligung an einem Bieterverfahren abschätzen • Nutzungszeitabhängige Parameter im Vergleich zur Investitionssumme beachten, Nutzen und Preis abgleichen 	40%

Spezifikation technischer Systeme

Personale Kompetenzen	
<p>Soziale Kompetenz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Ihre Arbeit in Gruppen organisieren • Auf Fragen und Kritik an der Arbeit von Vorgruppenergebnissen angemessen reagieren • Unterlagen anderer Gruppen gesichtswahrend, aber kritisch werten • Handlungsempfehlungen mit teils weitreichenden Konsequenzen aussprechen • Die Aussagefähigkeit der Ergebnisse in einem transparenten Verfahren sicherstellen • Ergebnisse im Rollenspiel verschiedener Funktionsträger im Vergabeprozess präsentieren 	40%
<p>Selbstständigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Aufgabenstellungen eigenständig strukturieren und in Form komplexer Unterlagen umsetzen • Verschiedene Aufgabenschwerpunkte mit unterschiedlichen Fertigstellungsterminen zeitgleich bearbeiten • Ihren Kenntnisstand kritisch reflektieren 	

Inhalt:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Definition von Begriffen zum Thema, Einführung in die Problematik der Vergabe aus technischer, rechtlicher und kaufmännischer Sicht 2. Übung zur grundsätzlichen Bedeutung der Präzision bei der Beschreibung von Leistungsmerkmalen und Anforderungen 3. Erstellung von Verdingungsunterlagen für beispielhaft zu beschaffende technische Systeme, bestehend aus einem Lastenheft und ergänzenden formalen, rechtlichen und kaufmännischen Rahmenbedingungen 4. Formulierung von Angeboten auf die Verdingungsunterlagen, bestehend aus Leistungsbeschreibung, Preis und ggf. ergänzenden formalen Nachweisen oder Erklärungen 5. Auswertung der eingegangenen Angebote, Vergleichbarmachen, Kriteriendefinition, Methodenerarbeitung, Sensitivitätsanalyse und Aussprache einer Handlungsempfehlung

Spezifikation technischer Systeme

Prüfungsform:
Studienbegleitende Modulprüfung (100%)
Zusätzliche Regelungen: Studienbegleitende Modulprüfung: Erstellen von Verdingungsunterlagen, Angeboten und Angebotsbewertungen als Belegarbeiten und Präsentationen in Kleingruppen, etwa gleichrangige Bewertung der Unterlagen zu den drei Phasen des Vergabeprozesses, Pflichtkonsultationen zu Zwischenergebnissen

Pflichtliteratur:
Unterlagen zur Lehrveranstaltung
Empfohlene Literatur:
HOAI - Honorarordnung für Architekten und Ingenieure, 2015 Vergaberecht: Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen Teil A und B - VOB . Vergabe- und Vertragsordnung für Leistungen Teil A, B - VOL. ... - VOF, Rechtsstand: 15. Oktober 2012, Ergänzungen 2015 Rechten, S.; Röpke, M.; Basiswissen Vergaberecht, Bundesanzeiger-Verlag, 2014 Dageförde, A.; Einführung in das Vergaberecht, 2008 Datinger, T.; Vergaberechtliche Schwerpunkte der Zuschlagsprinzipien: im Zuge der Angebotsbewertung, 2009

Fahrzeugsystemtechnik

Modul: Fahrzeugsystemtechnik	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Anselm Fabig	

Semester: 6	Semester Teilzeit: 8	Dauer: 1
SWS: 8.0	davon V/Ü/L/P: 4.0/0.0/2.0/2.0	CP nach ECTS: 10.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2018-08-13
Empfohlene Voraussetzungen: Elektrotechnik Grundlagen, Physik Grundlagen, Einführung in die Verkehrstelematik		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen: Vorlesungen und Übungen werden in Koordination zwischen SG Telematik und SG Verkehrssystemtechnik in 12 Wochen. durchgeführt. Teilnahme an der gemeinsamen Prüfung nach 12 Wochen.		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	120.0
Vor- und Nachbereitung:	128.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	1.5
Gesamt:	249,5

Fahrzeugsystemtechnik

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studenten kennen unterschiedliche Strategien hinter aktuellen Fahrzeugsystemen. • Die Studenten kennen verschiedene physikalische Effekte. • Sie sind über die KFZ Fahrzeugsystemtechnik hinaus vertraut mit ausgewählten Systemen im See-, Luft- und Schienenverkehr. 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Die Studenten können physikalische Effekte ausnutzen um Fahrzeugsensoren zu entwerfen. • Sie können Fahrzeugsysteme charakterisieren. 	30%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Die Studenten können Arbeitsgruppen bilden und sich selbst organisieren. Sie können kurze Präsentationen zielgruppengerecht ausarbeiten. • Sie können ihre Gedanken, Pläne und Ziele grammatikalisch und semantisch auf den Punkt bringen und für andere situationsgerecht, präzise und verständlich erklären. 	30%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Die Studenten können ihre eigenen Lern- und Arbeitsprozesse steuern. • Die Studenten können sind im Umgang mit Medien kompetent ausdrücken und reflektieren ihr eigenes Verhalten. • Die Studenten erkennen selbständig schwierige Bedingungen (Druck, Arbeitslast) und können konstruktiv damit umgehen. 	

Fahrzeugsystemtechnik

Inhalt:

1. Verkehrsträger und Fahrzeugarten
2. Eigenschaften und Einsatzparameter unterschiedlicher Fahrzeuge
3. Aufbau und Baugruppen von Fahrzeugen (Zelle, Fahrwerk, Antriebsarten und Antriebsstrang, Karosserie, Bordsysteme)
4. Antriebsarten (Otto-, Diesel-, E-Motor, Turbine)
5. Neue Fahrzeugkonzepte und Entwicklungsverfahren
6. Fahrzeugerprobung, -zulassung und –test
7. Aufbau von Bordsystemen (Stellglieder, Messgrößen und Sensoren, Messdatenübertragung (mechanisch, elektrisch, analog, digital), Bussysteme, Informationsquellen und Systeme)
8. Fahrerinformations- und assistenzsysteme
9. Anzeige- und Darstellungsarten, Mensch-Maschine-Schnittstellen
10. Fahrzeugkommunikationssysteme (C2C, C2I, C2x)
11. Intelligente Fahrzeuge, autonomes Fahren („Platooning“, Einparkhilfe, usw.) inkl. kommender Systeme und Verfahren (z.B. Fahrzeuge als Sensoren)
12. Fahrzeugbussysteme, wie CAN, LIN, Flexray

Prüfungsform:

Klausur (100%)

Zusätzliche Regelungen:

Studienbegleitende Modulprüfung bestehend aus Semesterprojekt, Präsentation und schriftlichen sowie mündlichen Tests

Pflichtliteratur:

Robert Bosch GmbH, Kraftfahrtechnisches Taschenbuch

Empfohlene Literatur:

BOSCH, Handbuch KFZ Technik

Schmidt-Clausen, R. (2004). *Verkehrstelematik im internationalen Vergleich*. Frankfurt am Main: Peter Lang Europäischer Verlag der Wissenschaften.

Evers, H. (1998 -). *[Grundwerk] [Kompendium der Verkehrstelematik/1]*.

Investition und Finanzierung

Modul: Investition und Finanzierung	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Prof. Dr. rer. nat. Christian Liebchen & Dipl.-Kaufmann Mike Krüger	

Semester: 6	Semester Teilzeit: 10	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 4.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2017-05-23
Empfohlene Voraussetzungen: Quantitative Instrumente der BWL		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	88.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Investition und Finanzierung

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Kenntnis der grundlegenden Verfahren zur Beurteilung der Wirtschaftlichkeit von unternehmerischen Entscheidungen • Fähigkeit zur problemadäquaten Auswahl von Verfahren zur Wirtschaftlichkeits- und Investitionsrechnung • Vermittlung von Grundlagen der Finanzierung von Unternehmen 	25%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden • können die erworbenen ökonomische Kenntnisse sowie Wirtschaftlichkeitsrechnungen durchführen • können grundlegende Verfahren zur Wirtschaftlichkeits- und Investitionsrechnung unterscheiden • sind in der Lage, die Abbildung der betriebswirtschaftlichen Funktionen nachzuvollziehen 	35%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden • sind in der Lage, sich aktiv in eine Lerngruppe einzubringen und Ergebnisse kooperativ mitzugestalten • können die Modul Inhalte in einer betriebswirtschaftlichen Fachsprache kommunizieren • können einfache betriebswirtschaftliche Aussagen und Lösungswege argumentieren 	40%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden • können sich Lernziele selbst setzen • können ihren Lernprozess planen und kontinuierlich umsetzen • können den eigenen Kenntnisstand reflektieren und mit den gesetzten Lernzielen vergleichen sowie ggf. notwendige Lernschritte aktiv einleiten • können sich Fachwissen auf unterschiedliche Weise aneignen 	

Investition und Finanzierung

Inhalt:

1. Entscheidungssituationen Grundbegriffe: Investition, Ausgaben/Auszahlungen/Kosten, kalkulatorische bzw.
2. Opportunitätskosten, Cash Flow, Abschreibungen, TCO, Abschreibungsansätze
3. Statische und dynamische Investitionsrechenverfahren - Kosten- und Gewinnvergleichsrechnung - Amortisationsrechnung und Break-Even-Berechnung - Rentabilitätsrechnung - Kapitalwertmethode - Annuitätenmethode - Berechnung des internen Zinsfußes
4. ROCE, Wertbeiträge
5. Finanzierung von Unternehmen - Finanzierungsinstrumente - Grundzüge der Finanzanalyse - Kapitalbedarfs- und Finanzplanung
6. Supply Chain Financing

Prüfungsform:

Klausur

Zusätzliche Regelungen:

Der Leistungsnachweis erfolgt in Form einer schriftlichen Prüfung mit Verständnisfragen und Berechnungsaufgaben

Pflichtliteratur:

Selbststudium : Lösung von Fallbeispielen

Vorlesungsskripte

Nutzung bereitgestellter Lernunterlagen und elektronischer Selbsttests

Empfohlene Literatur:

Perridon, L. & Steiner, M. & Rathgeber, A. (2009). *Finanzwirtschaft der Unternehmung*. München: Vahlen.

Kruschwitz, L. & Husmann, S. (2010). *Finanzierung und Investition*. München [u.a.]: Oldenbourg.

Franke, G. & Hax, H. (2004). *Finanzwirtschaft des Unternehmens und Kapitalmarkt*. Berlin [u.a.]: Springer.

Kruschwitz, L. (2014). *Investitionsrechnung (De Gruyter Studium)*. De Gruyter Oldenbourg.

Verkehrsbetriebsführung

Modul: Verkehrsbetriebsführung	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 6	Semester Teilzeit: 10	Dauer: 1
SWS: 8.0	davon V/Ü/L/P: 4.0/4.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 10.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2017-03-31
Pflicht Voraussetzungen: Erfolgreicher Abschluss des Moduls Einführung in die Verkehrssystemtechnik		
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	120.0
Vor- und Nachbereitung:	90.0
Projektarbeit:	89.0
Prüfung:	1.0
Gesamt:	300

Verkehrsbetriebsführung

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden kennen die Teilaufgaben zur Planung der für die Erbringung von Verkehrsdienstleistungen erforderlichen Ressourcen, für diese einschlägige rechtliche Grundlagen, sowie wesentliche Konzepte und Systeme zur Gewährleistung eines sicheren Eisenbahnbetriebs 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können sich in ausgewählte Standardsoftware zur Betriebsplanung einarbeiten, darin Planfälle bearbeiten und diese insbesondere vergleichend analysieren und bewerten. Zudem können sie kleine praktische planerische Aufgabenstellungen als ganzzahliges lineares Optimierungsmodell formulieren und lösen 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden lernen, sich in Arbeitsgruppen zu organisieren und gemeinsam Planfälle, Aufgabenstellungen sowie Präsentationen zu bearbeiten, sowie sich innerhalb der Rahmenbedingungen für die Erbringung von Verkehrsdienstleistungen zu bewegen 	20%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Einarbeitung in ausgewählte Standardsoftware auf dem Gebiet der Betriebsplanung und in geeignete ganzzahlige lineare Optimierungsmodelle, regelmäßige Plausibilisierung der vorgenommenen Aktionen und Zwischenergebnisse, eigenständige Bearbeitung und Vorstellung eines Schwerpunktthemas im Team 	

Verkehrsbetriebsführung

Inhalt:

1. Übersicht über die zur Erbringung von Verkehrsleistungen erforderlichen Ressourcen und deren Charakteristika (insb. Personal, Fahrzeuge, Stationen, Strecke, Energie)
2. Planungsprozess im öffentlichen Personenverkehr (Linienplanung, Fahrlagenplanung, Umlaufplanung, Schichtplanung, Personaleinsatzplanung, Fahrplantrassenplanung, ggf. ITF)
3. Diskussion verbreiteter Produktivitätskennzahlen (Fahrplanwirkungsgrad, Schichtproduktivität) und rechtlicher Grundlagen für den Personaleinsatz (u.a. ArbZG, FPersV)
4. Praktische Übungen mit ausgewählten mathematischen Optimierungsmodellen
5. Praktische Übungen mit Betriebsplanungssoftware (insb. Fahrzeugumläufe, Schichten)
6. Betrieb im öffentlichen Verkehr (Fahrzeugdisposition, Personaldisposition)
7. Fahrgastinformation
8. Alternative Bedienungsformen (z.B. Rufbusse, Vermittlungsdienste)
9. Technische Grundlagen des Eisenbahnbetriebs
10. Sicherheit im Eisenbahnbetrieb (Zugbildung, Zugabfertigung, Signalisierung, Zugbeeinflussung)
11. Exkursionen

Prüfungsform:

Präsentation (33%)
Projektarbeit (33%)
Mündliche Prüfung (34%)

Zusätzliche Regelungen:

Mündliche Prüfung über die Inhalte der Veranstaltung (incl. der Themen der Präsentationen der anderen Gruppen), daneben aktive Teilnahme an Exkursionen

Verkehrsbetriebsführung

Pflichtliteratur:

Biehounek, A. & Hegger, A. & Marks-Fährmann, U. & Restetzki, K. (2015). *Grundwissen Bahn*. Europa-Lehrmittel.

Schnieder, L. (2015). *Betriebsplanung im öffentlichen Personennahverkehr: Ziele, Methoden, Konzepte (VDI-Buch)*. Springer Vieweg.

Empfohlene Literatur:

Maschek, U. (2015). *Sicherung des Schienenverkehrs: Grundlagen und Planung der Leit- und Sicherungstechnik*. Springer Vieweg.

Pachl, J. (2013). *Systemtechnik des Schienenverkehrs: Bahnbetrieb planen, steuern und sichern*. Springer Vieweg.

Reinhardt, W. (2012). *Öffentlicher Personennahverkehr*. Wiesbaden: Vieweg + Teubner.

Bachelor-Kolloquium

Modul: Bachelor-Kolloquium	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 7	Semester Teilzeit: 12	Dauer: 1
SWS: 0.0	davon V/Ü/L/P: 0.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 3.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2016-02-11
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	0.0
Vor- und Nachbereitung:	89.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	1.0
Gesamt:	90

Bachelor-Kolloquium

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Die wesentlichen Inhalte und Ergebnisse ihrer Bachelorarbeit identifizieren und wiedergeben • Fach- und Methodenwissen zur Erläuterung oder Begründung ihrer Arbeit anwenden 	20%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Die wesentlichen Inhalte und Ergebnisse ihrer Bachelorarbeit strukturiert, nachvollziehbar und anschaulich in Form einer Präsentation aufbereiten • Den Umfang der Präsentation dem vorgegebenen Zeitfonds entsprechend gestalten 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Die wesentlichen Inhalte und Ergebnisse ihrer Bachelorarbeit fokussiert, nachvollziehbar und verständlich präsentieren • Fachfragen zu ihrer Bachelorarbeit sowie zu deren methodischen Umfeld sachbezogen beantworten • Sachzusammenhänge diskutieren 	40%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können ihre Arbeit, ihr Vorgehen und ihre Ergebnisse kritisch reflektieren. 	

Inhalt:
1. Inhalte, Vorgehen, Ergebnisse, Erkenntnisse der Bachelorarbeit

Prüfungsform:
Andere other (100%)
Zusätzliche Regelungen: Mündliche Prüfung mit 15 Minuten Vortrag/Präsentation und 30 Minuten Befragung/Diskussion

Bachelor-Kolloquium

Pflichtliteratur:

Empfohlene Literatur:

Bachelor-Praktikum

Modul: Bachelor-Praktikum	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 7	Semester Teilzeit: 12	Dauer: 1
SWS: 0.0	davon V/Ü/L/P: 0.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 10.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch, Englisch	Stand vom: 2017-05-23
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen:		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	0.0
Vor- und Nachbereitung:	0.0
Projektarbeit:	300.0
Prüfung:	0.0
Gesamt:	300

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihr bisher erworbenes Wissen im konkreten Anwendungs- und Unternehmenskontext gezielt vertiefen und verbreitern sowie sich themenspezifisches Wissen zielgerichtet selbst erarbeiten. 	20%

Bachelor-Praktikum

Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihr Wissen auf neue Kontexte übertragen sowie ihr Wissen in Bezug auf konkrete Situationen und Problemstellungen im Unternehmen anwenden 	60%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können Sachverhalte im Unternehmenskontext angemessen kommunizieren 	20%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihre Arbeit selbstdiszipliniert organisieren und den eigenen Kenntnisstand kritisch reflektieren. 	

Inhalt:
1. Verkehrstechnische Aufgabenfelder, Problemstellungen und Handlungsweisen in der Unternehmenspraxis

Prüfungsform:
Andere other (100%)
Zusätzliche Regelungen: Praktikumsnachweis des Unternehmens, Praktikumsbericht wurde anerkannt

Pflichtliteratur:
Empfohlene Literatur:

Bachelorarbeit

Modul: Bachelorarbeit	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Christian Liebchen	

Semester: 7	Semester Teilzeit: 12	Dauer: 12
SWS: 0.0	davon V/Ü/L/P: 0.0/0.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 12.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch, Englisch	Stand vom: 2018-08-30
Empfohlene Voraussetzungen:		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen: Die Anmeldung der Bachelorarbeit erfolgt ausschließlich über: https://thesis.th-wildau.de		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	0.0
Vor- und Nachbereitung:	300.0
Projektarbeit:	0.0
Prüfung:	0.0
Gesamt:	300

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> Die Studierenden können ihr bisher erworbenes Wissen im konkreten Anwendungs- und Unternehmenskontext gezielt vertiefen und verbreitern sowie sich themenspezifisches Wissen zielgerichtet selbst erarbeiten. 	20%

Bachelorarbeit

<p>Fertigkeiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • ihr Wissen auf neue Kontexte übertragen • ihr Wissen in Bezug auf konkrete Situationen und Problemstellungen ihres Themas anwenden • ein konkretes Thema umfassend, systematisch und lösungsorientiert bearbeiten 	<p>60%</p>
<p>Personale Kompetenzen</p>	
<p>Soziale Kompetenz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • dem Unternehmenskontext angemessen kommunizieren • ihren Arbeitsstand und ihre Fragen dem Betreuer gegenüber konkret und verständlich vermitteln 	<p>20%</p>
<p>Selbstständigkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • ihre Arbeit selbstdiszipliniert organisieren • das von ihnen bearbeitete Thema selbständig strukturieren und recherchieren • den eigenen Arbeitsstand kritisch reflektieren 	

<p>Inhalt:</p>
<p>1. Verkehrstechnische Aufgabenfelder, Problemstellungen und Handlungsweisen in der Unternehmenspraxis</p>

<p>Prüfungsform:</p>
<p>Schriftliche Arbeit (100%)</p> <p>Zusätzliche Regelungen: Schriftliche Ausarbeitung - Thesis</p>

<p>Pflichtliteratur:</p>
<p> </p>
<p>Empfohlene Literatur:</p>
<p> </p>

Verkehrslogistik

Modul: Verkehrslogistik	
Studiengang: Verkehrssystemtechnik	Abschluss: Bachelor of Engineering
Modulverantwortliche/r: Jens Wollenweber	

Semester: 7	Semester Teilzeit: 11	Dauer: 1
SWS: 4.0	davon V/Ü/L/P: 2.0/2.0/0.0/0.0	CP nach ECTS: 5.0
Art der Lehrveranstaltung: Pflicht	Sprache: Deutsch	Stand vom: 2017-05-23
Empfohlene Voraussetzungen: Mathematik 1, Mathematik 2, Informatik 1, Informatik 2		
Pauschale Anrechnung von:		
Besondere Regelungen: Das Modul wird als Blockveranstaltung zu Beginn des 7. Semesters angeboten.		

Aufschlüsselung des Workload	Stunden:
Präsenz:	60.0
Vor- und Nachbereitung:	43.0
Projektarbeit:	45.0
Prüfung:	2.0
Gesamt:	150

Verkehrslogistik

Lernziele	Anteil
Fachkompetenzen	
Kenntnisse/Wissen <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Aufbau und Einsatz der Verkehrsträger erläutern • Akteure der Logistik in Industrie und Dienstleistung beschreiben • Logistische Dienstleistungen in unterschiedlichen Wirtschaftsbranchen mit den unterschiedlichen Geschäftsmodellen analysieren 	40%
Fertigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Grundprobleme der Verkehrslogistik wie Transport-, Standort- und Tourenplanung darstellen, klassifizieren und mit geeigneten Verfahren lösen • Ablaufprozesse der Disposition organisieren und kontrollieren 	40%
Personale Kompetenzen	
Soziale Kompetenz <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Arbeitsergebnisse aus Sicht des Anwenders begründen • Die Bearbeitung einer konkreten Aufgabenstellung im Team organisieren und realisieren 	20%
Selbstständigkeit <ul style="list-style-type: none"> • Die Studierenden können: • Lern- und Arbeitsziele bei der Bearbeitung von Übungsaufgaben realisieren • Ihren eigenen Kenntnisstand kritisch reflektieren 	

Verkehrslogistik

Inhalt:

1. Vorlesungsteil: Grundlagen und Messung der Güterverkehrslogistik
2. Güterverkehrssysteme - Verkehrsträger und Umschlagpunkte
3. Speditionssysteme, Einsatzformen
4. Grundlagen der Entscheidungsunterstützung und Modellierung
5. Transportnetzplanung - logistische Netze
6. Standortproblem und Transportprobleme
7. Zuordnungsprobleme
8. Routen- und Tourenplanung Güterverkehre
9. Umschlagsysteme und Lagerfunktionen
10. Logistikdienstleister - Funktionen und Geschäftsmodelle
11. Logistik in den Wirtschaftsbranchen wie Handel, Bau, Gesundheit, Abfallwirtschaft, Industrie, Sondertransporte u.a.
12. Preisbildung und Tarifierung in der Transportwirtschaft
13. Übungsteil 1: Übungen zur Transportplanung mit IT Tools
14. Übungsteil 2: Übungen zur Standortplanung mit IT Tools
15. Übungsteil 3: Übungen zur Tourenplanung mit IT Tools

Prüfungsform:

Klausur (100%)

Pflichtliteratur:

Empfohlene Literatur:

Arnold u.a.: Handbuch der Logistik, 3. Auflage, Springer, 2008
Lasch, Schulte, Quantitative Logistik-Fallstudien, Gabler, 2006
Steglich, Feige, Klaus: Logistik-Entscheidungen, De Gruyter 2016