



Technische  
Hochschule  
Wildau  
Technical University  
of Applied Sciences

» Studiengang Verkehrssystemtechnik (B. Eng.) «

#hybrid#

# ANKÜNDIGUNG VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHES KOLLOQUIUM WILDAU

**Mittwoch, 06.11.2024 um 15:30 Uhr**

*Stefan Schröder (DB InfraGO AG) und Johannes Elstner (SIGNON Deutschland GmbH):*

## **Geodaten für die durchgängig digitale LST-Planung**

Mit dem PlanPro-Schema hält die digitale Modellierung der Infrastruktur Einzug in die Planung der Leit- und Sicherungstechnik (LST). Entscheidender Faktor für die Etablierung durchgängig digitaler Arbeitsweisen ist aber die Bereitstellung der notwendigen Daten über die Gleisinfrastruktur und die Ausrüstungstechnik der bestehenden Anlagen.

Der Vortrag erläutert das Zielbild einer durchgängig digitalen Planung und stellt die Rolle der Bahn-Geodaten für diesen Prozess in den Vordergrund. Besonderer Fokus liegt auf den Herausforderungen bei der Beschaffung der Bestandsdaten und auf den bislang auf diesem Weg gesammelten Erfahrungen.

**Ort:** Technische Hochschule Wildau, Raum 17-0001 und via WebEx

**Online:** Zugangsdaten über die Website <https://www.th-wildau.de/verkehrswissenschaftliches-kolloquium.de> (siehe QR-Code unten links auf diesem Plakat)

Diese Veranstaltung ist ebenso Teil einer Ringveranstaltung Brandenburgischer Hochschulen zum Thema „BIM“ und ist an Studierende aller Fachrichtungen sowie an die interessierte Fachöffentlichkeit gerichtet: <https://www.th-wildau.de/bim>

Bild von Jürgen auf Pixabay



Zugangsdaten und mehr Informationen unter:  
[www.th-wildau.de/verkehrswissenschaftliches-kolloquium](https://www.th-wildau.de/verkehrswissenschaftliches-kolloquium)  
Prof. Dr.-ing. Ralf Kohlen, Prof. Dr.-Ing. Martin Lehnert  
Fachgebiete Verkehrsmanagement und Nachhaltige Verkehrssysteme