

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium Wildau

Hiermit lade ich Sie recht herzlich zum

IX. Verkehrswissenschaftlichen Kolloquium Wildau

am **11. Juni 2019** um **15:00 Uhr**
im Raum 16-1044

mit folgendem Titel und Referenten ein:

Smart Cargo Station – Güterumschlag versus Bahnbetrieb

Prof. Dr. Hans-Christoph Thiel
(Lehrstuhlleiter Eisenbahnwesen BTU Cottbus-Senftenberg)



Kurzfassung:

Güter können in der Smart Cargo Station (SCS) auf einem Hauptgleis rasch „ein-, aus- und umsteigen“, wo zuvor und danach auch andere Züge fahren. Der Bau zusätzlicher Gleise ist dafür nicht erforderlich. Das bisher unverzichtbare Rangieren entfällt völlig.

Horizontalumschlagtechnik und eine sicherungstechnisch autarke Lösung halten die Kosten für die Infrastruktur gering und greifen in bahnbetriebliche Technologien nicht ein. SCS können ein Netz vieler dezentraler Zugangsstellen für den Schienengüterverkehr bilden. Die kurzen Distanzen zwischen SCS zum Kunden werden auf der Straße überbrückt. Mehr Güter auf die Schienen: Nicht nur als politischer Slogan, sondern Ziel wissenschaftlich-technischer Forschung an der BTU Cottbus-Senftenberg.



Die Teilnahme am Kolloquium ist ohne Anmeldung möglich.

Ich freue mich auf Ihr Kommen.

Martin Lehnert