

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium Wildau

Hiermit lade ich Sie recht herzlich zum

VIII. Verkehrswissenschaftlichen Kolloquium Wildau

am **7. Mai 2019** um **15:00 Uhr**
im Raum 16-1044

mit folgendem Titel und Referenten ein:

Konzept und Entwicklung des Bombardier Batterietriebzuges

Michael Fohrer

(Vorsitzender der Geschäftsführung Bombardier Transportation GmbH)

BOMBARDIER

Kurzfassung:

Bombardier setzt auf den Batteriezug. Er fährt komplett emissionsfrei, ist energieeffizient und zu 90 Prozent recycelbar. Zudem ist er um die Hälfte leiser als Dieselmotoren und zugleich vergleichsweise günstig.

Rund 40 Prozent des deutschen Schienennetzes sind nicht elektrifiziert. Für diese Strecken ist der Bombardier TALENT 3 Batteriezug ökonomisch und ökologisch eine attraktive Option. Weg vom Diesel ist die Devise. Davon profitieren die Umwelt und die Fahrgäste. Der Zug wurde in Hennigsdorf entwickelt und gebaut und wird aktuell zugelassen.



Die Teilnahme am Kolloquium ist ohne Anmeldung möglich.
Ich freue mich auf Ihr Kommen.
Martin Lehnert