

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium Wildau

Hiermit lade ich Sie recht herzlich zum

VII. Verkehrswissenschaftlichen Kolloquium Wildau

am **2. April 2019** um **15:00 Uhr**
im Raum 16-1044

mit folgendem Titel und Referenten ein:

3D-Funknetzplanung von Roadside Units für C2X-Kommunikation entlang der Straßeninfrastruktur

Christian Setzefand

(MRK Management Consultants GmbH München, Kompetenzzentrum Dresden)

MRK MANAGEMENT
CONSULTANTS

Kurzfassung:

Car-to-X Kommunikation (C2X) ermöglicht den Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen untereinander und mit der Verkehrsinfrastruktur. Erwiesenermaßen lassen sich damit die Verkehrssicherheit und die Effizienz der Verkehrssysteme verbessern. Die Ausbreitung der WLANp (IEEE 802.11p) Funksignale im Straßenverkehr findet mithilfe von Roadside-Units (RSU) statt, welche in die bestehende Straßeninfrastruktur integriert werden. Die 3D-Funknetzmodellierung stellt hierbei eine leistungsfähige Möglichkeit zur Simulation der von den RSU ausgesendeten Funksignalen unter Einbeziehung der vorhandenen örtlichen Topologien und Materialien dar. Damit lassen sich bereits vor einer Installation entlang des Verkehrsweges technisch fundiert unter- oder übertersorgte Bereiche identifizieren und ggf. Standortoptimierungen vornehmen. Dies führt zu Kosten- und Zeitersparnissen bei der Inbetriebnahme der Technik.

Die Teilnahme am Kolloquium ist ohne Anmeldung möglich.

Ich freue mich auf Ihr Kommen.

Martin Lehnert