

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium Wildau

Hiermit lade ich Sie recht herzlich zum

VI. Verkehrswissenschaftlichen Kolloquium Wildau

am **6. Dezember 2018** um **15:00 Uhr**
im Raum 17-0030

mit folgendem Referenten und Titel ein:

**„Vom Diesel- zum Batteriebus – aber wie?“
Grundlagen, Nachladetechnologie, Kosten und
Energieversorgung**

Dr. Sven Klausner

(Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme, Dresden)



Kurzfassung:

Der Vortrag skizziert die Vorgehensweise und ausgewählte technische Details bei der erstmaligen Umsetzung des sich zwischenzeitlich zum Standard entwickelnden Nachladekonzeptes der Gelegenheitsladung (Opportunity Charging) für öffentliche Nahverkehrsbusse im regulären Linieneinsatz. Neben der Erläuterung ingenieurtechnischer Herangehensweisen und der Skizzierung erarbeiteter Lösungen für benötigte Schlüsselkomponenten erfolgt ebenfalls die Darstellung der erreichten Projektergebnisse. Die Ausführungen werden durch einen Ausblick auf aktuelle Forschungsaktivitäten des Fraunhofer Instituts für Verkehrs- und Infrastruktursysteme (IVI) im Bereich automatisierter Schnellladetechnologie und innovativer, gemeinsamer Energieversorgung für Stadtbahnen und Batteriebusse aus Bestandsinfrastruktur abgerundet.

Die Teilnahme am Kolloquium ist ohne Anmeldung möglich.

Ich freue mich auf Ihr Kommen.

Martin Lehnert