



GRABAND

SICHER // UNTERWEGS

Konzeption einer Inbetriebnahme eines Projektes im Bereich der DB Netz AG

Marko Bongé

Agenda / Ablauf

Einführung

Stellenwert einer Inbetriebnahme im Projekt

Komplexität – Herausforderung und Ansporn

Fallbeispiel ESTW Celle

- ESTW Konfiguration
- Inbetriebnahmekonzeption



Ausbildung Elektrosignalmechaniker

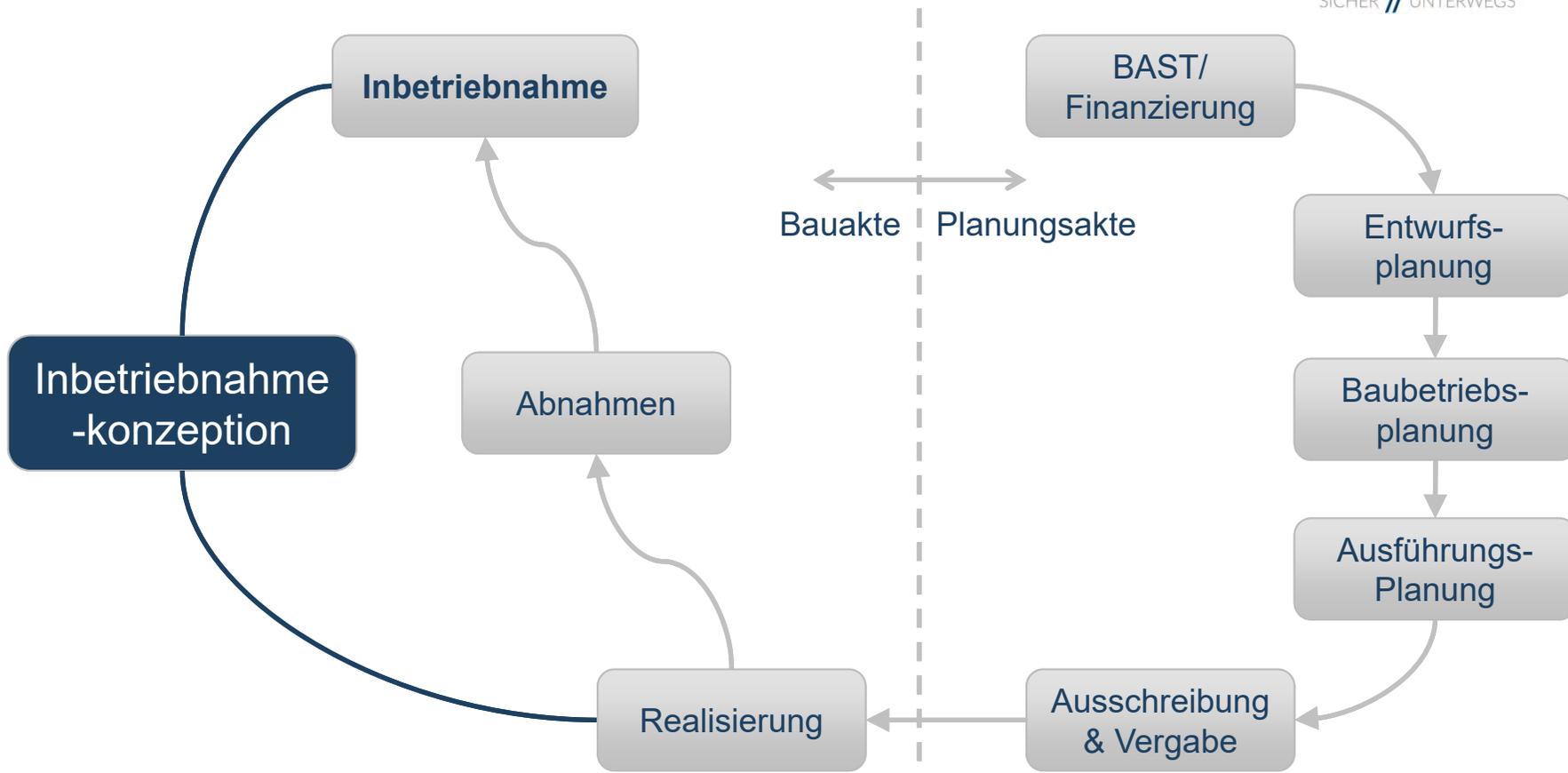
Montage

Inbetriebsetzung

Planung RSTW



Stellenwert einer Inbetriebnahme im Projekt



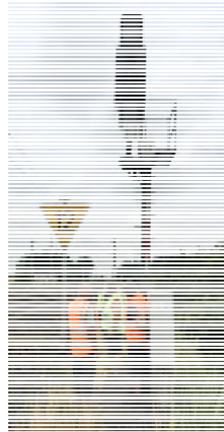
Komplexität – Herausforderung und Ansporn



Inbetriebsetzung



Anpassung Bestandsanlagen



Technische Dokumentation / Abnahme



Übergabe an Betreiber



Aufnahme Betrieb

Komplexität – Herausforderung und Ansporn

Inbetriebnahme- verantwortliche/r

- Beauftragter des EBA
- Ersteller der IBN-Anzeige
- Überwachung betriebl. u baul. Voraussetzungen für die IBN

Abnahmeprüfer/in

- Ressourcen
- Abgleich Montage- und Abnahmeabläufe
- Gewerkeübergreifende Koordination

Projektleitung

- Gesamtkoordination
- Kommerzielle Verantwortung



Bauüberwachung

- BETRA-Beantragung
- Überwachung der Bauausführung
- Koordination der Abnahmen
- Koordination der AN vor Ort

Auftragnehmer(AN)

- Gewerkeübergreifende Abstimmung der Abläufe
- Ressourcen
- Auskömmlichkeit der Spp
- Einsatzplan
- Abstimmung AZ-Verkehr

Komplexität – Herausforderung und Ansporn

Betrieb

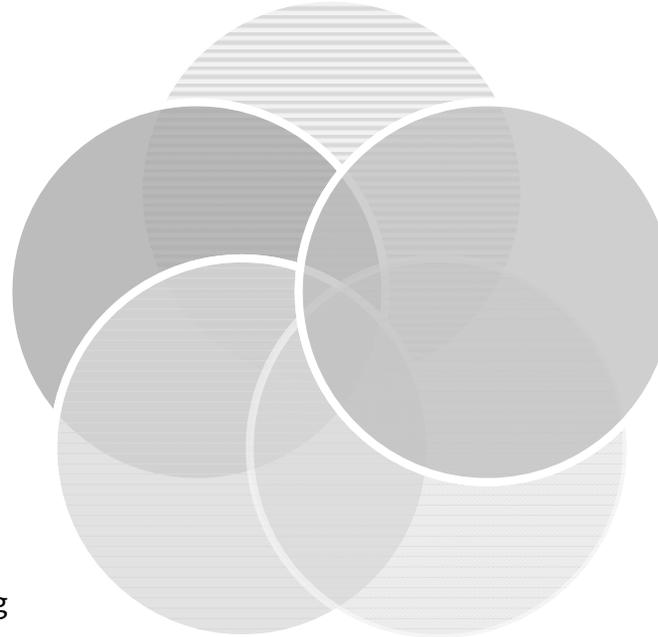
- Erstellung Betriebsstellenbücher/Streckenbücher
- Baubetriebsmanagement
- BETRA-Erstellung
- Einsatzplanung/Schulung Betriebspersonal

DB Station&Service

- Übernahme der neuen Anlagen
- Schnittstellen zur Bahnsteigausrüstung

EBA

- Beteiligung
- Information
- Erteilung IBN-Genehmigung



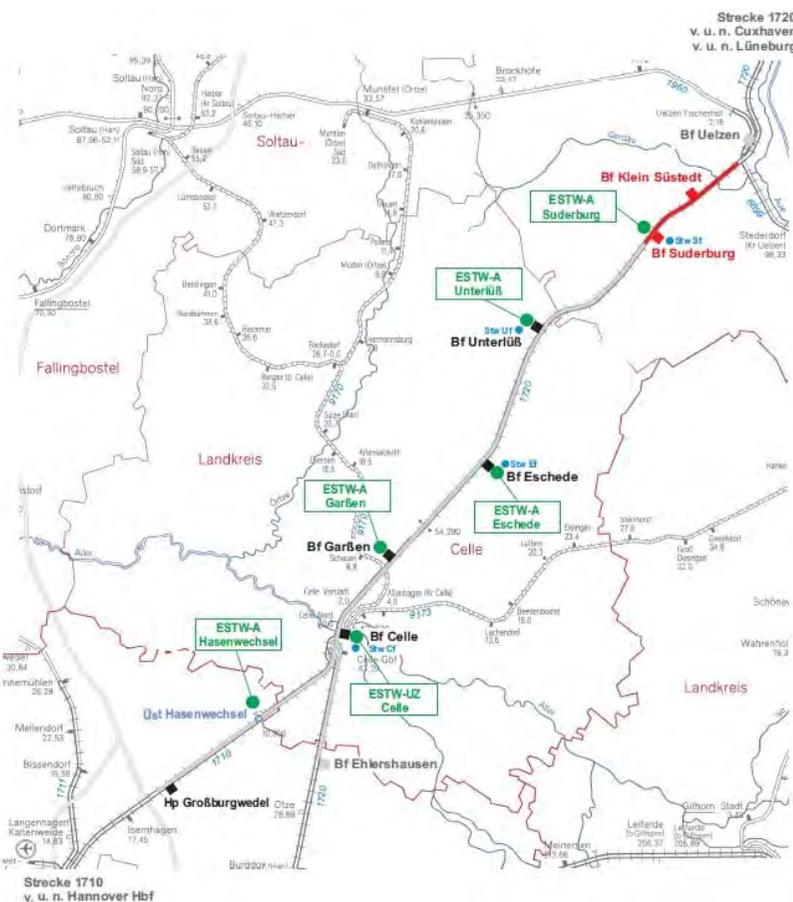
Anlagenverantwortliche/r

- Begleitung der IBN
- Übernahme der neuen Anlagen
- D/Ä Belege (techn. Plätze)

Betriebszentrale

- Anpassung der Anlagen
- Übergabezeitpunkt der Betriebsführung
- Einsatzplan özF

Fallbeispiel ESTW Celle



Großprojekt ESTW Celle

Strecke 1710 von Hannover nach Hamburg
 Strecke 1720 von Lehrte nach Uelzen
 Relaisstellwerke Typ SpDrS60 und DrS2
 Zugbeeinflussung: LZB-Betrieb

Baustufe 1 - IBN 27.07.2014

- ESTW-UZ Celle
- ESTW-A Eschede
- ESTW-A Garßen
- ESTW-A Hasenwechsel

Baustufe 2 - IBN 28.06.2015

- ESTW-A Suderburg
- ESTW-A Unterlüß

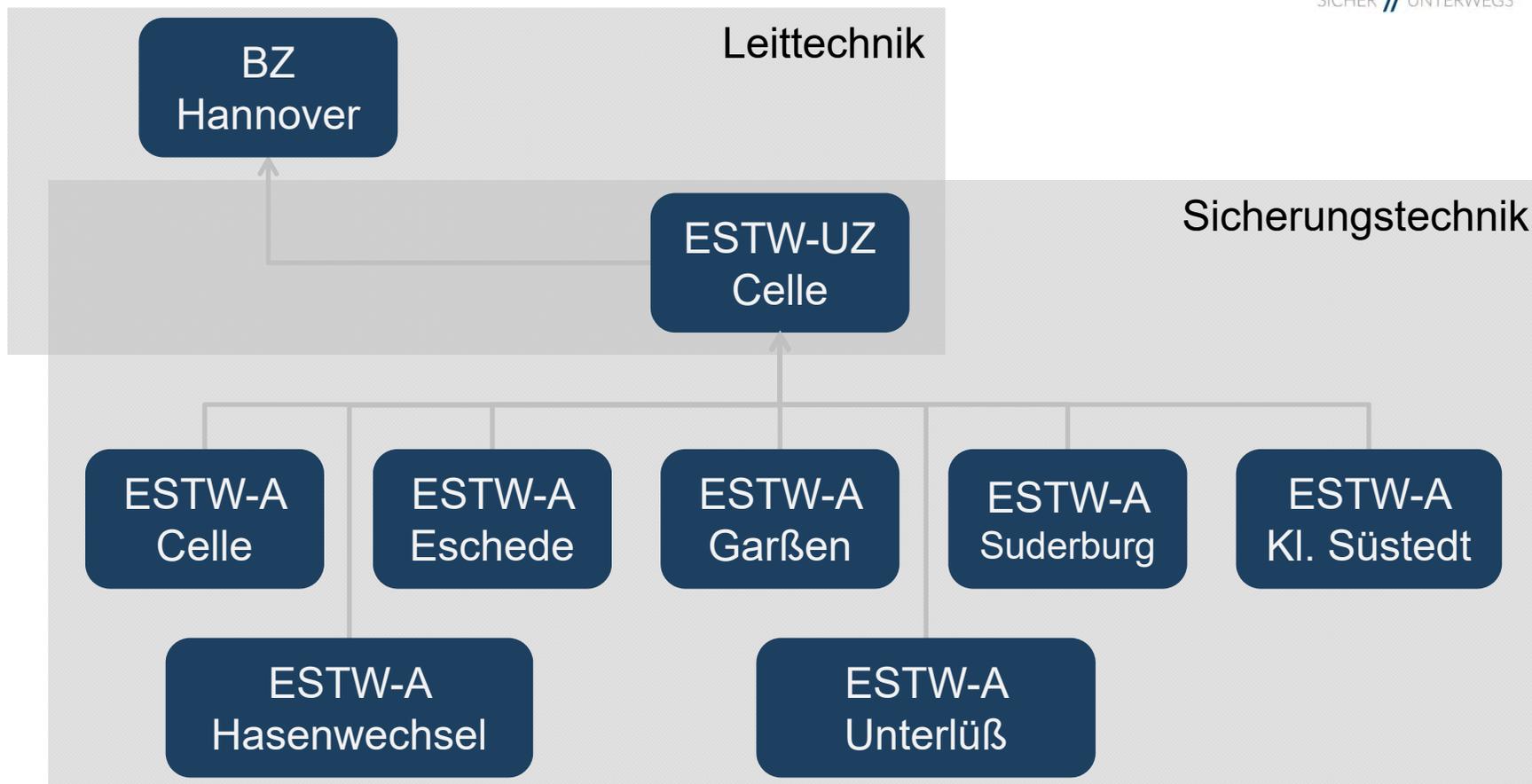
Baustufe 3 - IBN 19.06.2016

- ESTW-A Klein Sünstedt
- ESTW-A Suderburg Erweiterung auf Bf Suderburg

Baustufe 4 - IBN 22.07.2017

- ESTW-A Celle in der UZ Celle

Fallbeispiel ESTW-Celle – ESTW-Konfiguration



Fallbeispiel ESTW Celle – IBN Konzeption

- Visualisierung der Maßnahme
- Übersicht der Beteiligten
- Grobkonzept der Inbetriebnahme
- Entwurf Feinkonzept
- Endfassung Feinkonzept
- INBETRIEBNAHME



Fallbeispiel ESTW Celle – IBN Konzeption



Visualisierung der Maßnahme

Übersicht der Beteiligten

Grobkonzept der Inbetriebnahme

Entwurf Feinkonzept

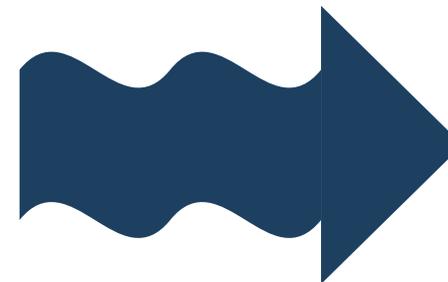
Endfassung Feinkonzept

INBETRIEBNAHME

Fallbeispiel ESTW Celle – IBN Konzeption

- Visualisierung der Maßnahme
- Übersicht der Beteiligten
- Grobkonzept der Inbetriebnahme**
- Entwurf Feinkonzept
- Endfassung Feinkonzept
- INBETRIEBNAHME

Wie können wir das Ziel erreichen?



Inbetriebnahmekonzeption
Gesamtkonzept - 2. Fortschreibung
Baustufe 3 und 4
ESTW-UZ Celle

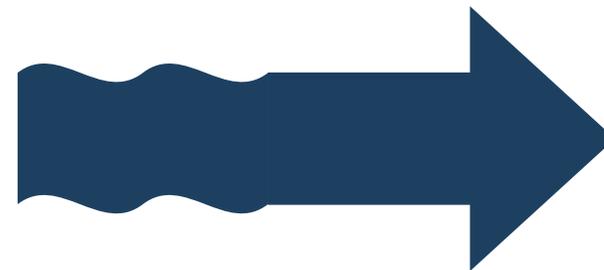


Ziel - IBN

Fallbeispiel ESTW Celle – IBN Konzeption

- Visualisierung der Maßnahme
- Übersicht der Beteiligten
- Grobkonzept der Inbetriebnahme
- Entwurf Feinkonzept**
- Endfassung Feinkonzept
- INBETRIEBNAHME

Abstimmung der Zielgeraden



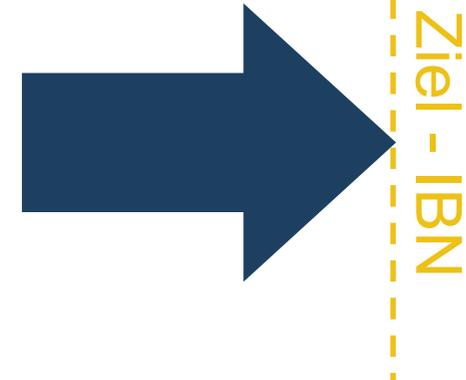
Ziel - IBN

Fallbeispiel ESTW Celle – IBN Konzeption

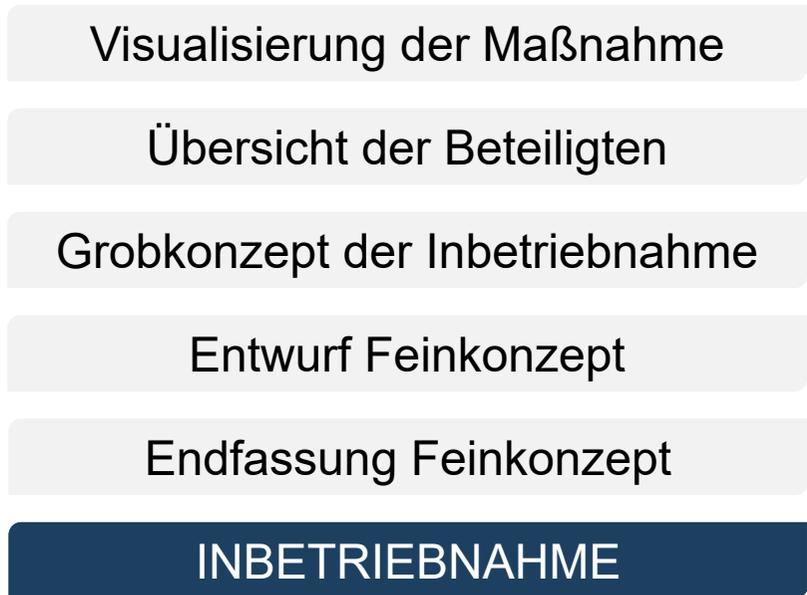
- Visualisierung der Maßnahme
- Übersicht der Beteiligten
- Grobkonzept der Inbetriebnahme
- Entwurf Feinkonzept
- Endfassung Feinkonzept**
- INBETRIEBNAHME

Die letzten und schweren Schritte
zum gemeinsamen Ziel

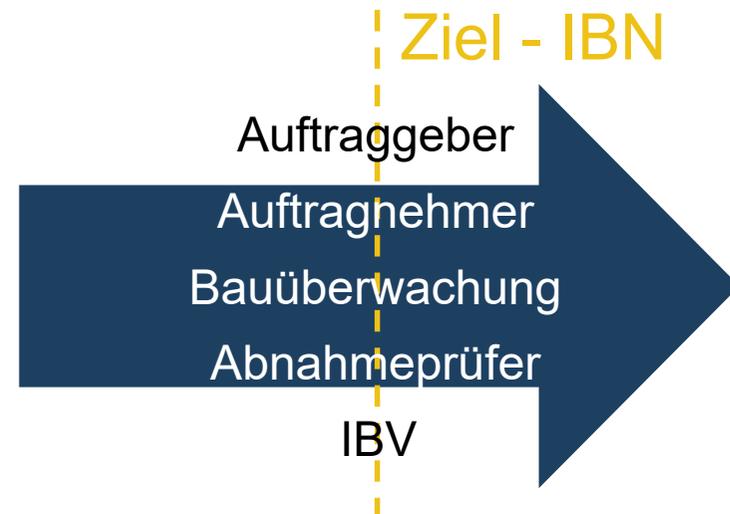
Inbetriebnahmekonzeption
Feinkonzept
von Sa 22.07.2017, 20:00 Uhr bis Mo 24.07.2017, 06:00 Uhr
ESTW-UZ Celle
Bauphase 4



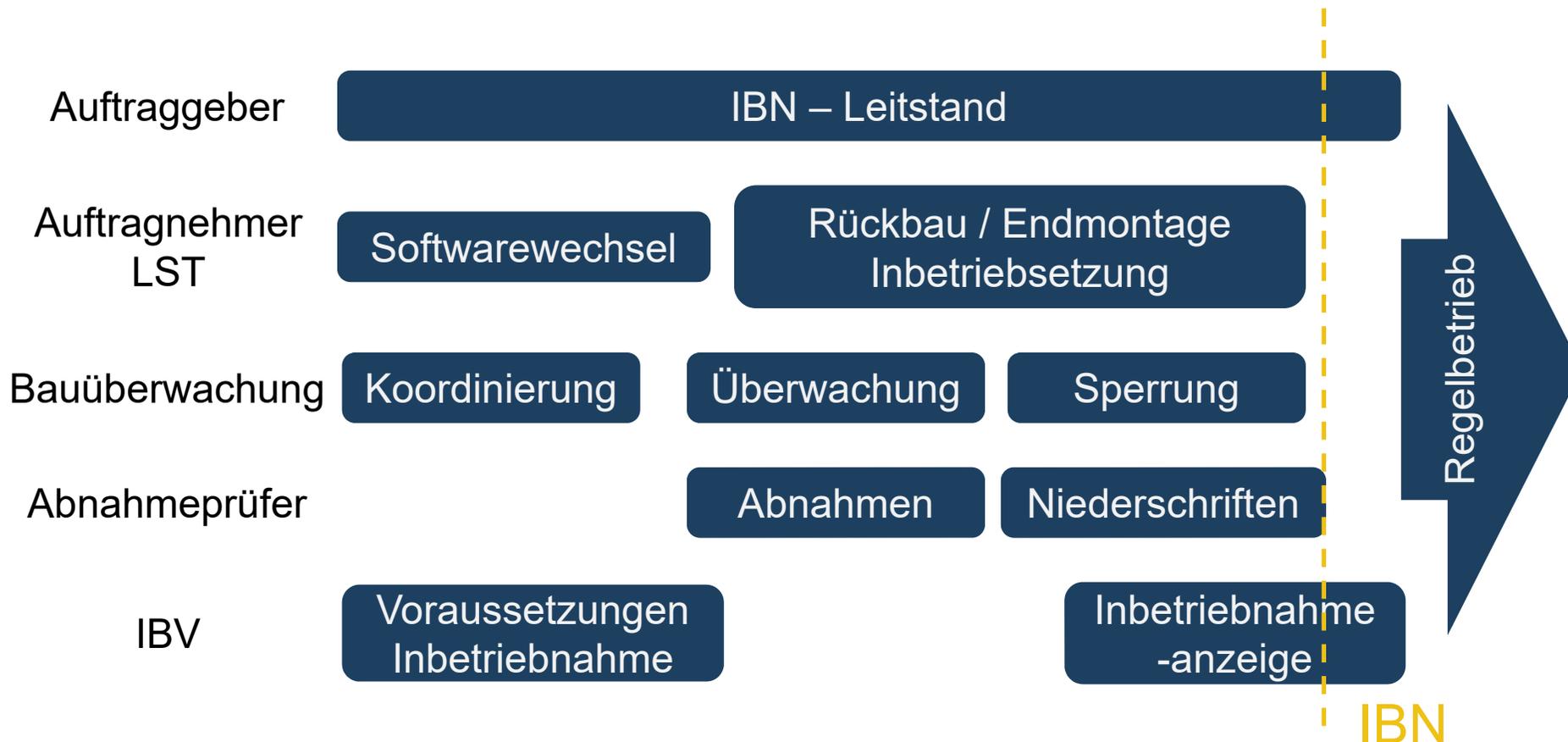
Fallbeispiel ESTW Celle – IBN Konzeption



Hand in Hand arbeiten für
das gemeinsame Ziel:
Inbetriebnahme ESTW Celle



Fallbeispiel ESTW Celle – Inbetriebnahmephase



Was passiert da draußen?



Kontakt



Marko Bongé

Dr. Graband & Partner GmbH
Budapester Straße 41
10787 Berlin

030 264937-53
marko.bonge@graband.de
www.graband.de



GRABAND

SICHER // UNTERWEGS

Konzeption einer Inbetriebnahme eines Projektes im Bereich der DB Netz AG

Marko Bongé