



Auf dem Weg zum Automatischen Fahren

Erfahrungen aus dem Projekt FASSI 4.0

Hendrik Ammoser
Arbeitsgruppe Bahnbetrieb, IFB

IV. Verkehrswissenschaftliches Kolloquium
Wildau, 18.10.2018

Willkommen im IFB Institut für Bahntechnik GmbH

Support Produktentwicklung

Begutachtung/ Prüfung

Technische Beratung

Wissenschaftlicher Service

Schulungen

IT-Produkte, Produktservice



Bahnbetrieb

Schienenfahrzeuge

Rad-Schiene-System

Bahnnetze

Bahnsicherungs-technik

Elektrische Bahnen

IT-Produkte



IDEEN > AUF GLEISEN



Institut für Bahntechnik GmbH

Standort Berlin

ifb-berlin@bahntechnik.de



Institut für Bahntechnik GmbH

Standort Dresden

ifb-dresden@bahntechnik.de



GESELLSCHAFTER

ALSTOM

BOMBARDIER

THALES

SIEMENS



vossloh



KNORR-BREMSE

leadedc
Industrial Services

RPS
RAIL POWER SYSTEMS

iABG

SPITZKE
EUROPEAN CLASS

VÖSSING
INGENIEURE

LBB

DIE BAHNINDUSTRIE.
VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

KOOPERATIONSPARTNER

Technische
Universität
Berlin



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN



18.10.2018
2

Auf dem Weg zum automat. Fahren | Ammoser, AG Bahnbetrieb

www.bahntechnik.de



IDEEN > AUF GLEISEN Arbeitsgruppe Bahnbetrieb

- Betriebskonzepte, Optimierungsbetrachtungen
- Betriebsmodellierung, -simulation
- Architekturentwurf und Spezifikation,
Design betrieblicher Schnittstellen
- Begleitung Systembeschaffung, -zulassung
Betriebsspezifische Projektsteuerung
- Funktionsprüfung bahntechnischer Systeme
- FIDIC Vertragsvorbereitung und -durchführung
- Fachsupport bei betrieblicher Integration neuer
Technologien (ZBS, FASSI, ETCS, CBTC, GSM-R,...)
- Softwaregutachten gemäß EN 50128



Forschungs- und Entwicklungsprojekt FASSI 4.0



Projektstart: 03/2016, Projektlaufzeit bis 2021

Projektziele

- Entwicklung eines Assistenz- und Automatisierungs-Systems für Anwendungen im SPNV, Einsatz in EBO-Systemumgebung, Nutzung vorhandener LST („ATO over PZB“), aktiver Zugriff des Assistenzsystems auf Fahrzeug / Fahrzeugsteuerung
- Nachrüstung eines VT 642 mit einem Pilotsystem, wobei das Fahrzeug im Erprobungsbetrieb und im normalen Kundenverkehr eingesetzt werden soll
- Erprobung im SRCC-Testfeld, Erfahrungsaufbau und ggf. Verbesserung
- Grundlegende Technologien (Hardware/Software) zur Zulassung bringen

Auf dem Weg zum Automatischen Fahren

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Hendrik Ammoser
ha@bahntechnik.de