



# Auf dem Weg zum Automatischen Fahren

## Erfahrungen aus dem Projekt FASSI 4.0

**Hendrik Ammoser**  
Arbeitsgruppe Bahnbetrieb, IFB

IV. Verkehrswissenschaftliches Kolloquium  
Wildau, 18.10.2018

# Willkommen im IFB Institut für Bahntechnik GmbH

Support Produktentwicklung

Begutachtung/ Prüfung

Technische Beratung

Wissenschaftlicher Service

Schulungen

IT-Produkte, Produktservice



Bahnbetrieb

Schienenfahrzeuge

Rad-Schiene-System

Bahnnetze

Bahnsicherungs-technik

Elektrische Bahnen

IT-Produkte



## IDEEN > AUF GLEISEN



Institut für Bahntechnik GmbH  
Standort Berlin

[ifb-berlin@bahntechnik.de](mailto:ifb-berlin@bahntechnik.de)



Institut für Bahntechnik GmbH  
Standort Dresden

[ifb-dresden@bahntechnik.de](mailto:ifb-dresden@bahntechnik.de)



### GESELLSCHAFTER

ALSTOM

BOMBARDIER

THALES

SIEMENS



vossloh



KNORR-BREMSE

leadedc  
Industrial Services

RPS  
RAIL POWER SYSTEMS

iABG

SPITZKE  
EUROPEAN CLASS

VÖSSING  
INGENIEURE

LBB

DIE BAHNINDUSTRIE.  
VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

### KOOPERATIONSPARTNER

Technische Universität Berlin



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN



18.10.2018  
2

Auf dem Weg zum automat. Fahren | Ammoser, AG Bahnbetrieb

[www.bahntechnik.de](http://www.bahntechnik.de)





## IDEEN > AUF GLEISEN Arbeitsgruppe Bahnbetrieb

- Betriebskonzepte, Optimierungsbetrachtungen
- Betriebsmodellierung, -simulation
- Architekturentwurf und Spezifikation,  
Design betrieblicher Schnittstellen
- Begleitung Systembeschaffung, -zulassung  
Betriebsspezifische Projektsteuerung
- Funktionsprüfung bahntechnischer Systeme
- FIDIC Vertragsvorbereitung und -durchführung
- Fachsupport bei betrieblicher Integration neuer  
Technologien (ZBS, FASSI, ETCS, CBTC, GSM-R,...)
- Softwaregutachten gemäß EN 50128



## Forschungs- und Entwicklungsprojekt FASSI 4.0



Projektstart: 03/2016, Projektlaufzeit bis 2021

### Projektziele

- Entwicklung eines Assistenz- und Automatisierungs-Systems für Anwendungen im SPNV, Einsatz in EBO-Systemumgebung, Nutzung vorhandener LST („ATO over PZB“), aktiver Zugriff des Assistenzsystems auf Fahrzeug / Fahrzeugsteuerung
- Nachrüstung eines VT 642 mit einem Pilotsystem, wobei das Fahrzeug im Erprobungsbetrieb und im normalen Kundenverkehr eingesetzt werden soll
- Erprobung im SRCC-Testfeld, Erfahrungsaufbau und ggf. Verbesserung
- Grundlegende Technologien (Hardware/Software) zur Zulassung bringen

Auf dem Weg zum Automatischen Fahren

**DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**

Hendrik Ammoser  
ha@bahntechnik.de