

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium Wildau

Hiermit lade ich Sie recht herzlich zum

IV. Verkehrswissenschaftlichen Kolloquium Wildau

am **18. Oktober 2018** um **15:00 Uhr**
im Raum 17-0030

mit folgendem Referenten und Titel ein:

Auf dem Weg zum Automatischen Fahren – Erfahrungen aus dem Projekt FASSI 4.0

Hendrik Ammoser

(IFB Institut für Bahntechnik GmbH, Berlin)



Kurzfassung:

Im Projekt "FASSI 4.0" soll das Fahrerassistenzsystem FASSI zum energiesparenden Fahren für Schienenfahrzeuge zu einem Assistenz- und Automatisierungssystem weiterentwickelt werden, welches sich dann auf dem Testfeld der DB Erzgebirgsbahn praktisch erprobt wird. Ziel hierbei ist es, typische Funktionen eines Triebfahrzeugführers, wie die Signal- und Hinderniserkennung sowie die Fahrzeugbedienung und Geschwindigkeitssteuerung, zunehmend zu automatisieren und bei Nachweis der Betriebstauglichkeit die Funktionen systematisch weiterzuentwickeln. Der Vortrag gibt einen Einblick in dieses Projekt und stellt Erfahrungen aus dem Projekt vor.

Die Teilnahme am Kolloquium ist ohne Anmeldung möglich.
Ich freue mich auf Ihr Kommen.
Martin Lehnert