



Die Auswirkungen des P+R-Konzepts der Landeshauptstadt Potsdam auf den städtischen Verkehr



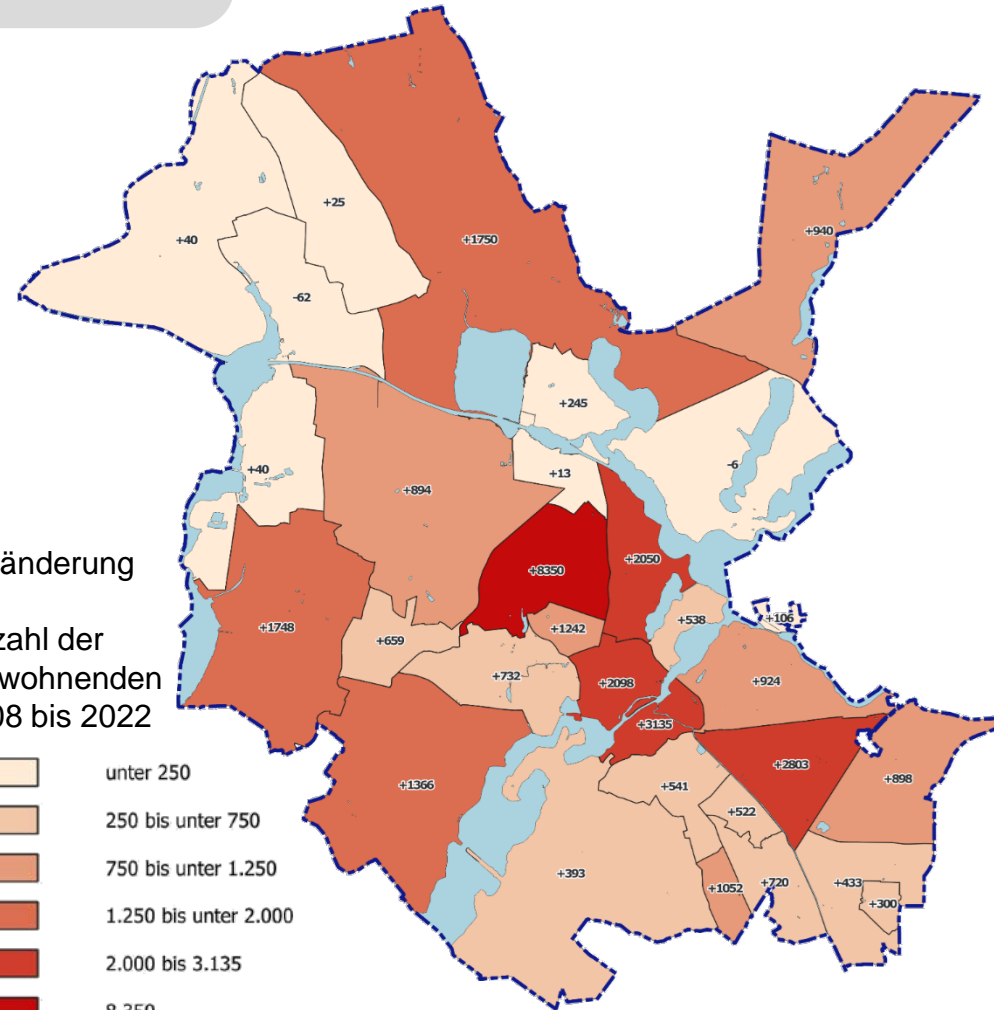
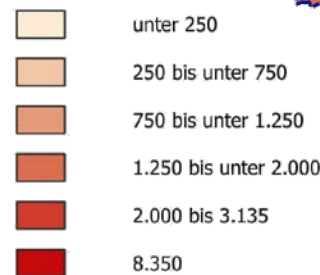
Nils-Friso Weber
Bereich Verkehrsentwicklung

Bevölkerungsentwicklung 2008 bis 2022

Bevölkerungswachstum in Potsdam war in den Stadtteilen nördlich der Havel in der Tendenz größer als in den südlichen. Besonders hervorzuheben sind folgende Stadtteile:

- Bornstedt (+ 113%, 8.350 EW)
- Golm (+ 71%, 1.748 EW)
- Fahrland (+ 51%, 1.750 EW)
- Nauener Vorstadt (+ 56%, 2.050 EW)
- Babelsberg Süd (+ 26%, 2.803 EW)
- ehem. Südliche Innenstadt (+ 48%, 3.135 EW)

Veränderung der Anzahl der Einwohnenden 2008 bis 2022

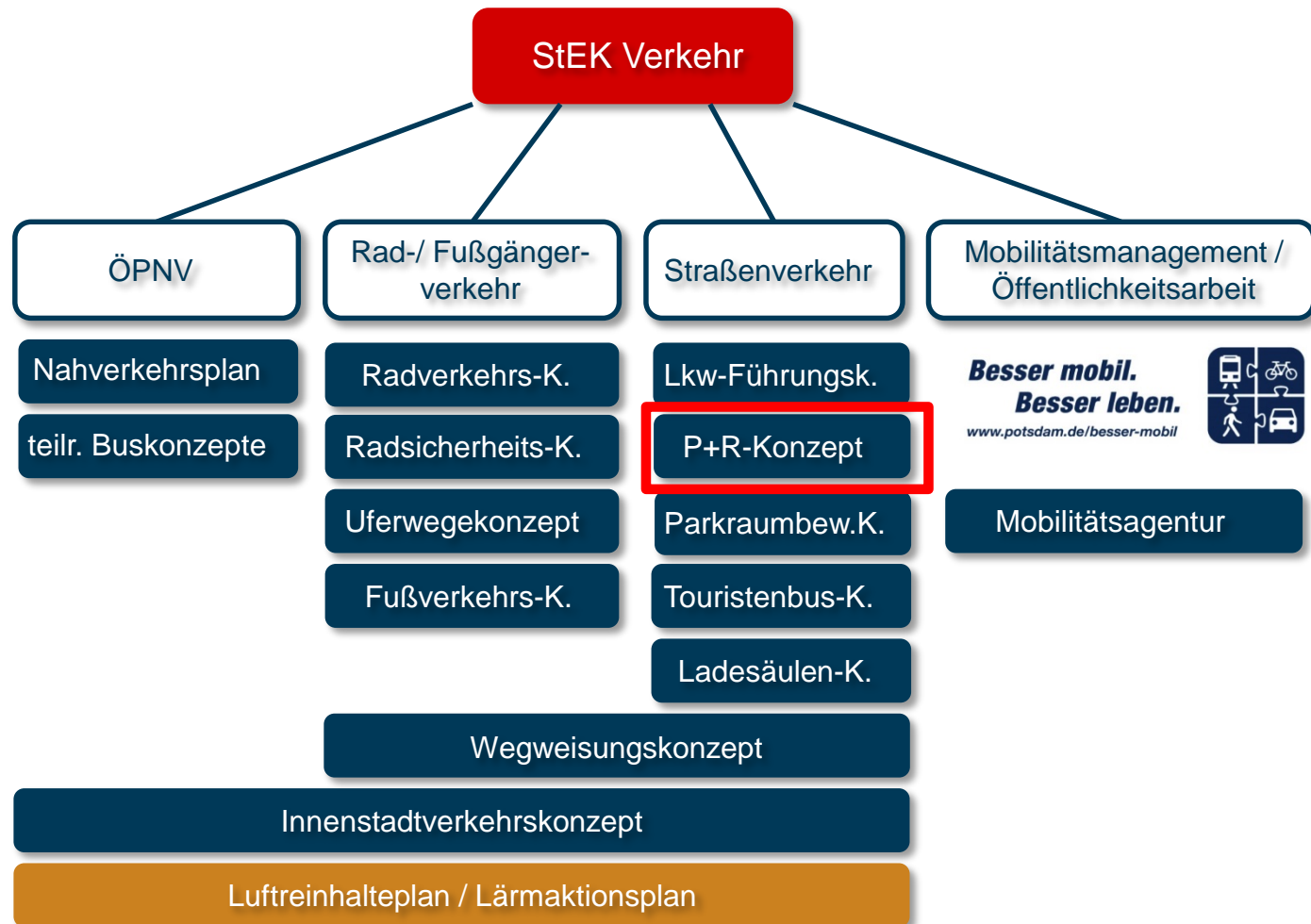


Konzeptionelle Arbeit

Als Festlegung für Maßnahmen und Projekte



Landeshauptstadt
Potsdam



- Verringerung der allgemeinen Verkehrsbelastungen im Stadtgebiet ...
- Reduzierung des Parkdrucks im Innenstadtbereich ...
- Reduzierung der Umweltbelastungen ...
- Verträgliche Abwicklung de werktäglichen Pendlerverkehrs ...
- Stärkung des öffentlichen Verkehrs ...

... durch Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs auf den öffentlichen Verkehr

- Parkplatzmangel
- Bequemlichkeit
- Zeitvorteile
- Kostenvorteile
- Umweltschutz

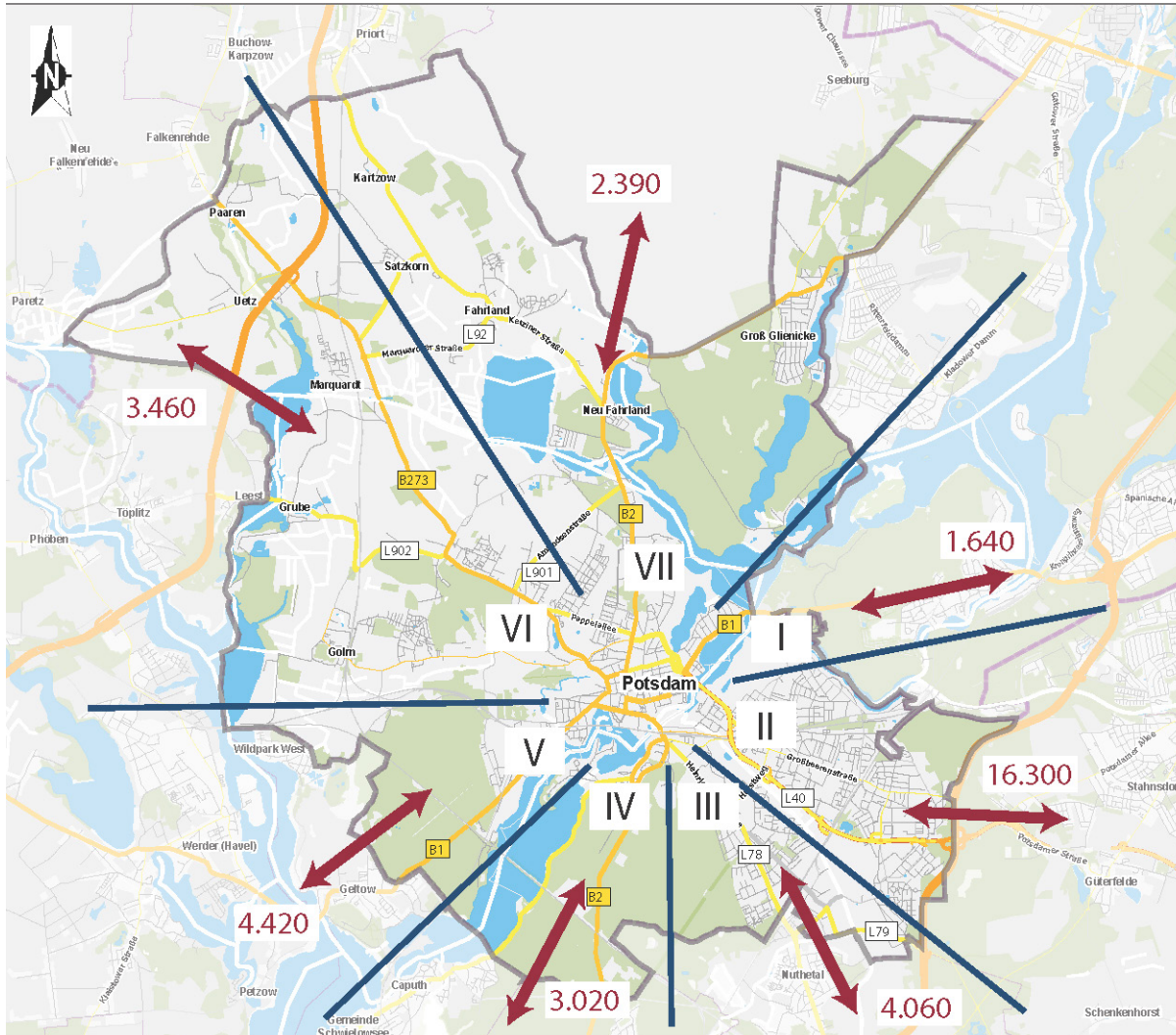
- Flächenverfügbarkeit
 - Anbindung an den ÖPNV mit direkter Verbindung in die Innenstadt
 - Ausreichende Kapazitäten des ÖPNV
 - Schnelle Erreichbarkeit für den Kfz-Verkehr, Vermeidung von Umwegen
 - Kurze Fußwege zwischen Stellplatz und ÖPNV-Zugang
 - Hohe Anzahl an Berufspendlern /Potential
 - Zeit-/ Kostenvorteil ÖPNV-Nutzung gegenüber MIV-Nutzung
- ⇒ 10 Standorte innerhalb des Stadtgebiets Potsdam

- Möglichkeit der Bewirtschaftung
- Berücksichtigung der Ansprüche an das ÖPNV-Angebot
- Integration von Bike and Ride (B+R)
- Integration von Parken und Mitfahren (P+M)
- Integration von öffentlichen Mietfahrradstationen / PotsdamRad
- Optimierung der Kfz-Anbindung

Pendlerkorridore



Werktägliche KfZ-Pendler nach Potsdam



Leitprojekt Pendlerkorridore

P+R-Konzept



Landeshauptstadt
Potsdam



Foto: Muriel Weiser

Abgeschlossene Teilprojekte

- Busspur aus Geltow – März 21
- Tangential-Busverbindungen Nord/Nordwest/West – April 22
- Mobilitätsdrehscheibe Marquardt – Dez. 22
- Umweltgerechter Mobilitätsmix Krampnitz – Mai 23
- ÖPNV-Beschleunigung Zeppelinstr. – Juni 23

Abschluss wichtiger Meilensteine

- P+R Wetzlarer Straße – März 21
- Beginn Planfeststellungsverfahren Straßenbahn Krampnitz/Fahrland – Jan. 24
- P+R-Bewirtschaftung Bahnhof Pirschheide – Dez. 24

Pendlerkorridore

Bewirtschaftung P+R Pirschheide



- Starttermin 15. Dezember
- Vergabe Überwachung an fair parken
- Start Golm gleichzeitig mit Campus Jungfernsee Golm nach ersten Erfahrungen im II. Quartal 2025
- Betreiber der kombinierten Fahrschein und Parkscheinautomaten ist der kommunale Verkehrsbetrieb ViP
- Vor Bewirtschaftung ca. 80 % Fremdnutzung
- Parkplatz nur für ÖPNV-Kunden weiterhin kostenfrei

P+R-Konzept

P+R Bewirtschaftung



Landeshauptstadt
Potsdam



24-Stunden-Karte / Parkschein:

24-Stunden-Karte			
Regeltarif			
gültig ab:	06.03.24	07:30	
Potsdam AB			
PI7	06.03.24	07:30	5,20 EUR
11	0	0	84

Parkschein			
Parkplatz: Bhf Pirschheide			
PARKZEIT			
gültig ab:	06.03.24	07:30	
gültig bis:	07.03.24	07:30*	
* Tageskarten Parkscheine, die am Freitag oder Samstag erworben werden, sind bis 06:00Uhr des darauffolgenden Montages gültig.			
06.03.24	07:30	1	4711 85

7-Tage-Karte / Parkschein:

7-Tage-Karte			
VBB-Umweltkarte			
gültig ab:	09.Mär 24		
gültig bis:	15.Mär 24		
Potsdam AB			
PAH			15,90 EUR
4711	06.03.24	07:31	11 0 86

Parkschein			
Parkplatz: Bhf Pirschheide			
PARKZEIT			
gültig ab:	09.03.24		
gültig bis:	15.03.24	23:59*	
* Tageskarten Parkscheine, die am Freitag oder Samstag erworben werden, sind bis 06:00Uhr des darauffolgenden Montages gültig.			
06.03.24	07:31	1	4711 87

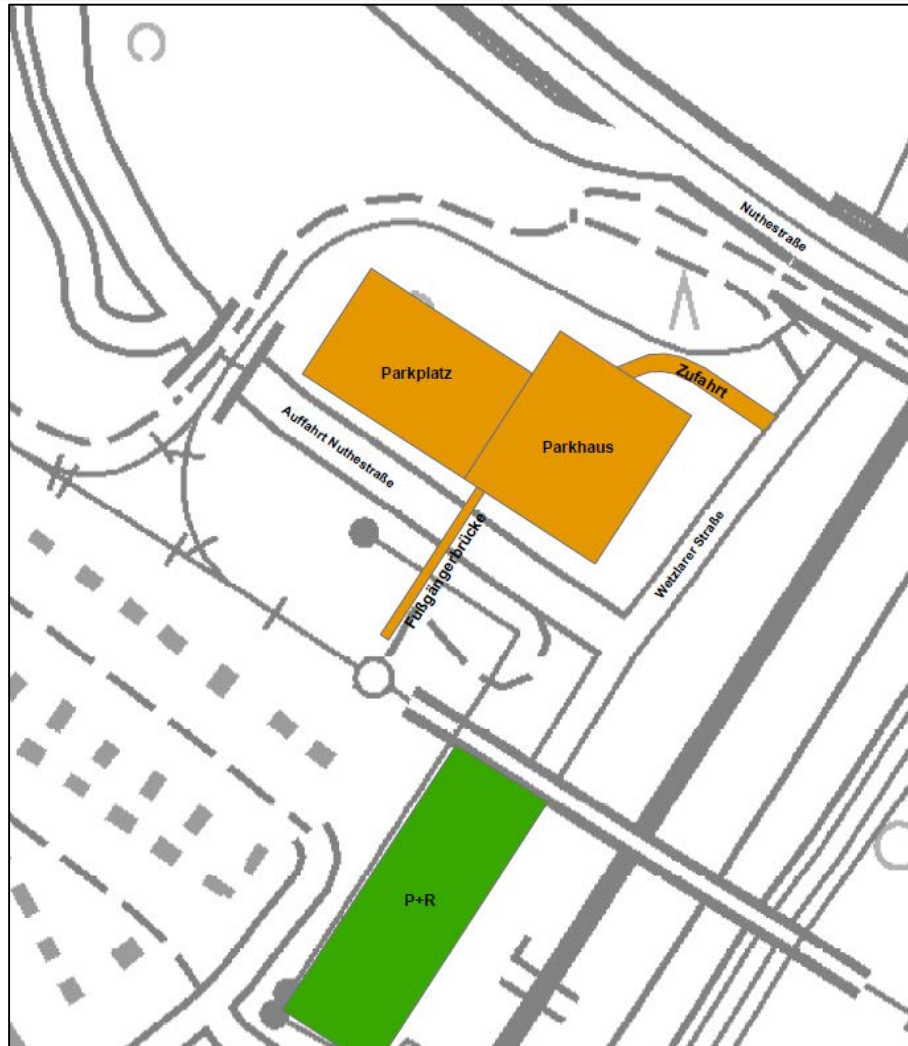
Monatskarte / Parkschein:

Monatskarte			
VBB-Umweltkarte			
gültig ab:	23.Mär 24		
gültig bis:	22.Apr 24		
Potsdam ABC			
PC			72,40 EUR
4711	06.03.24	07:32	11 0 88

Parkschein			
Parkplatz: Bhf Pirschheide			
PARKZEIT			
gültig ab:	23.03.24		
gültig bis:	22.04.24	23:59*	
* Tageskarten Parkscheine, die am Freitag oder Samstag erworben werden, sind bis 06:00Uhr des darauffolgenden Montages gültig.			
06.03.24	07:32	1	4711 89

Pendlerkorridore

P+R Wetzlarer Straße



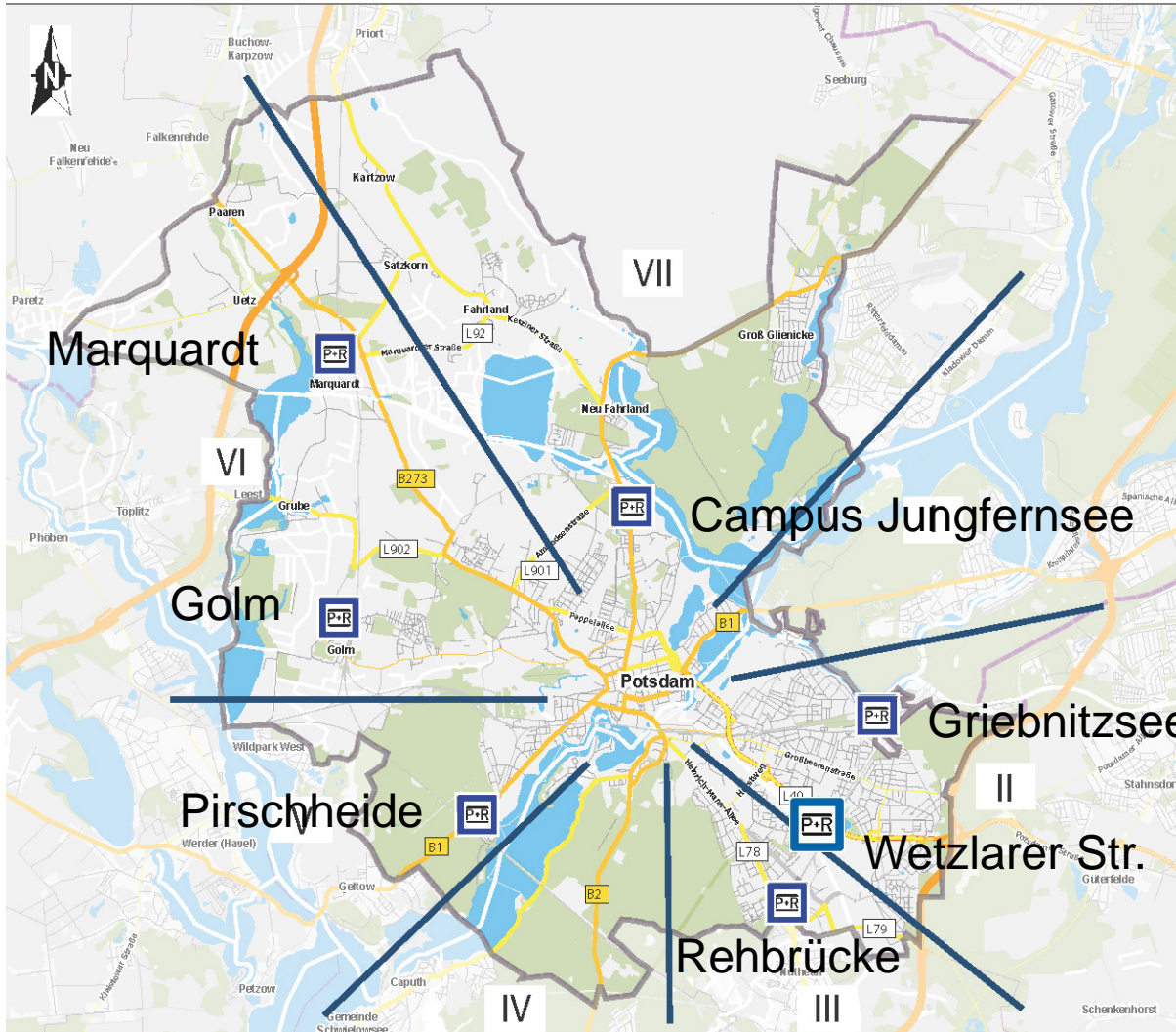
- Bisher nur Provisorium auf der Fläche der möglichen Verlängerung Wetzlarer Straße
- Fortschreibung P+R-Konzept im StEK Verkehr
- Neuer Zeitplan Parkhaus abhängig Ergebnis StEK (Bedarf, Neubau Wetzlarer Str.)

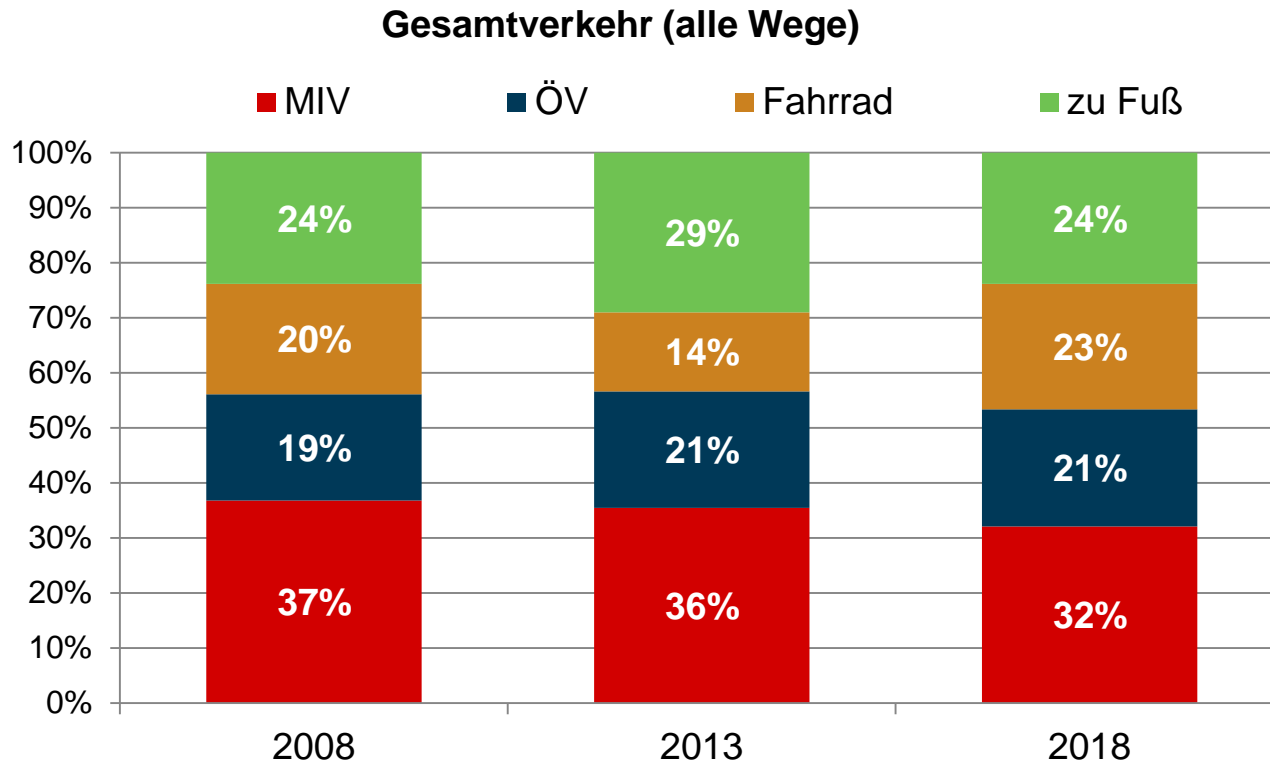
P+R-Konzept

umgesetzte Standorte im Stadtgebiet 2025

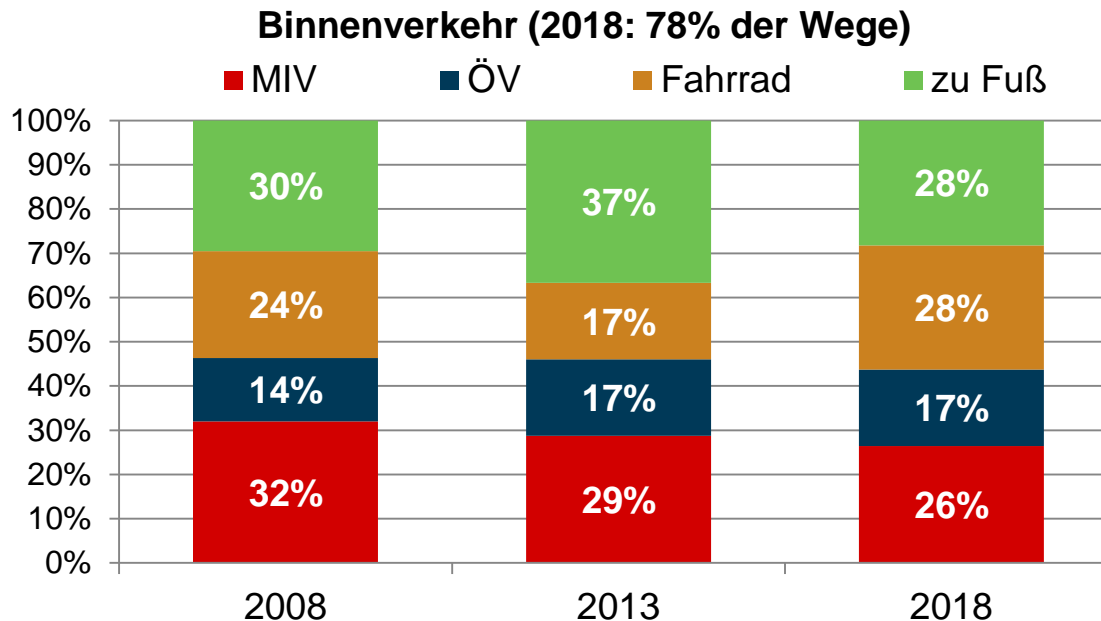


Landeshauptstadt
Potsdam





Quelle: SrV 2018/2013/2008: Tab. 5.3



Quelle: SrV 2018/2013/2008: Tab. 5.3

- Modal Split Ziel kann durch konsequente Förderung des Umweltverbundes erreicht werden. Ausgehend von der Datenbasis SrV 2008 wurde im StEK-V 2014 eine Reduktion des Modal Split des MIV von 8% als Ziel formuliert. Zwischen 2008 und 2013 wurde der Modal Split des MIV bereits erheblich reduziert.

Fazit

- Durch Entscheidung für Szenario nachhaltige Mobilität im StEK-Verkehr 2014 wurde der Umweltverbund zu Lasten des MIV konsequent gestärkt
- P+R-Konzept ist ein Baustein von vielen um den Modal-Split spürbar zu Gunsten des Umweltverbunds zu verändern
- P+R Bewirtschaftung verhindert Fremdnutzung. Freie Kapazitäten sind als wirksame Alternative zum Parken in der Innenstadt ein wichtiger Pull-Faktor
- Bei Standortgestaltung sind kurze Wege zwischen P+R und ÖPNV wichtig
- Die ÖPNV-Haltestelle muss zum Umstieg einladen und die Fahrgastinfo muss vorhanden sein und funktionieren



Vielen Dank!



Nils-Friso Weber