

# ÖPNV und Parken aus einer Hand

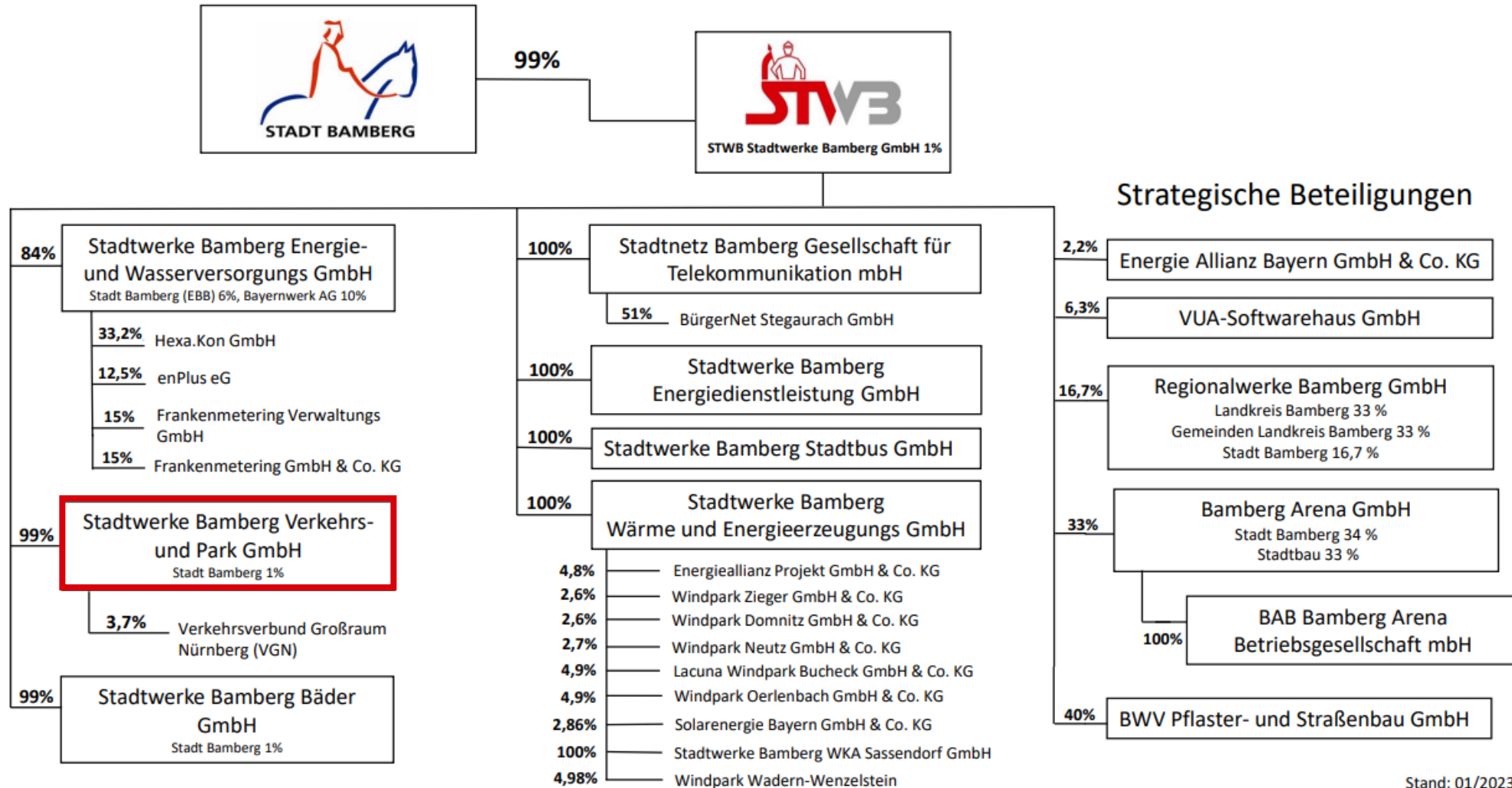
Chancen und Wirkung

INFORMATIONSKLASSE:  ÖFFENTLICH  VERTRAULICH  STRENG VERTRAULICH

# Agenda

- Unternehmensstruktur und Unternehmenszweck STVP
- Sparte ÖPNV und Parken: Daten und Fakten
- Strukturdaten Stadt Bamberg
- Verkehrsentwicklungsplan Stadt Bamberg (Auszug) und aktuelle Maßnahmen
- Steuerung des ruhenden Verkehrs und P+R
- Wirkung und Fazit

# Unternehmensstruktur Stadtwerke Bamberg



Stand: 01/2023

# Unternehmenszweck Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH (STVP)

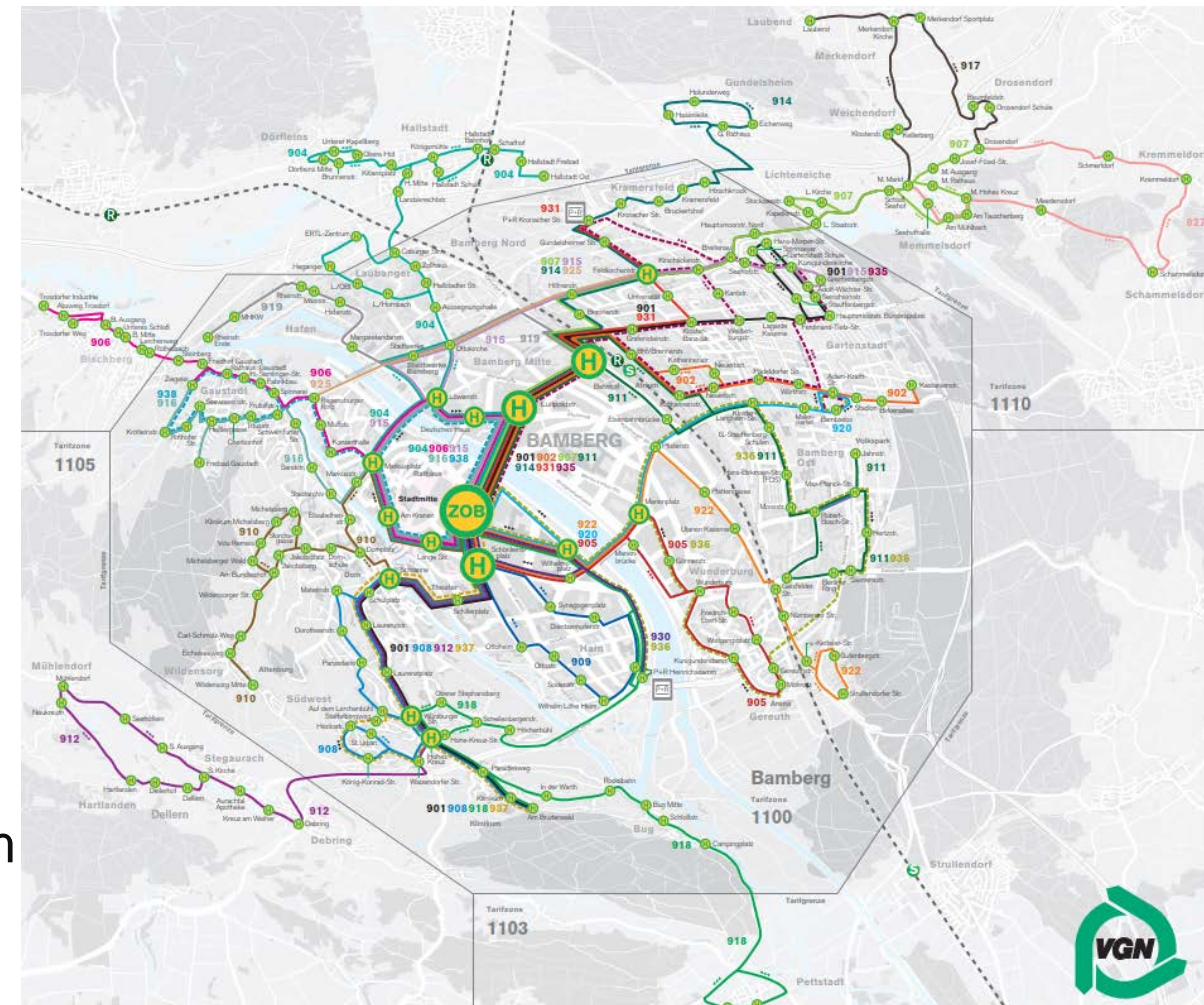


- Durchführung des ÖPNV
- Bau und Betrieb von Parkierungseinrichtungen
- Betrieb und Unterhalt des Flugplatzes Bamberg-Breitenau



# Daten und Fakten STVP Sparte ÖPNV

- Bedienungsgebiet:
  - Stadt Bamberg und 6 Landkreisgemeinden
- 29 Linien
- Linienlänge: 226 km
- 2,5 Mio Nutzwagenkilometer/a
- Mitarbeiter: 200
- Anzahl Busse: 61, davon 6 E-Busse (Inbetriebnahme 2022)
- Fahrgastnachfrage: 10 Mio Fahrgäste/a
- Gesellschafter im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN)



# Daten und Fakten STVP

## Sparte Parken

	Anzahl
Eigene Parkieranlagen (Parkhäuser, Tiefgaragen etc)	14
davon P+R-Anlagen	3
davon Fahrradparkhaus	1
Betriebsführung externer Parkieranlagen	7
Dienstleister für Stadt Bamberg bei Parkscheinautomaten im Stadtgebiet	



# Strukturdaten Stadt Bamberg

- Kreisfreie Stadt
- Oberzentrum
- Weltkulturerbestadt (fränkisches Rom)
- Einwohner: ca. 80.000 (vor Zensus)
- Einwohner LKR: ca. 149.000 (vor Zensus)
- Arbeitsplätze Stadt Bamberg: ca. 56.500
- Einpendler: ca. 40.000 Arbeitnehmer\*innen
  - Pendlersaldo: ca. 25.500
- Tourismus: ca. 807.300 Übernachtungen/a (2023)
- Bewohner legt 3,6 Wege/Tag zurück



# Ziele aus dem Verkehrsentwicklungsplan 2030 (Auszug)

Unterziele und Handlungsansätze

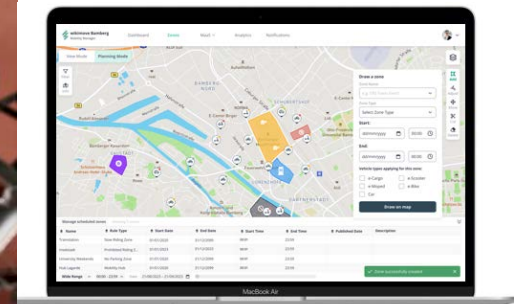
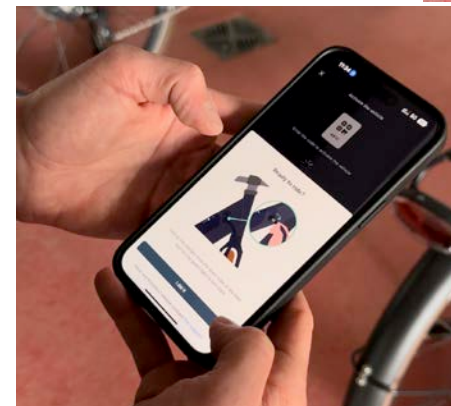
- **Aktivierung der Potenziale im Fuß- und Radverkehr**  
in allen Altersklassen und auf allen Wegezwecken
- **Attraktivierung des ÖPNV**  
in Bamberg und auf den Stadt-Umland-Relationen
- **Förderung einer verkehrsmittelübergreifenden Mobilität**  
z. B. Park + Ride, Bike + Ride, Carsharing
- **Stärkung des Umweltverbunds auf Schulwegen und Wegen zu Kitas**
- **Bewusstseinsbildung & Sensibilisierung für das eigene Verkehrsverhalten / Imageverbesserung des Umweltverbunds**

Modal Split		
	Status Quo	Ziel 2030
Umweltverbund	59%	75%
miV	41%	25%



# Aktuelle Maßnahmen

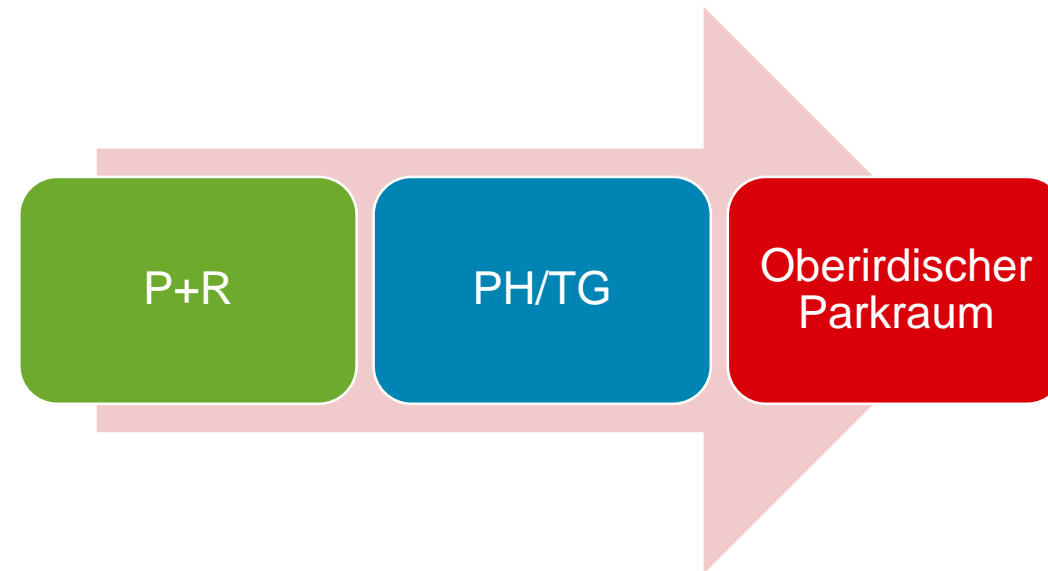
- Stärkung des regionalen Busverkehrs in enger Abstimmung zwischen Landkreis Bamberg und STVP (Planung, zusätzliche Übernahme von Busverkehrsleistungen im Landkreisgebiet)
- Optimierung des ÖPNV-Angebots
- Schaffung von Angeboten zur Nutzung alternativer Mobilitätsformen in (neuen) Quartieren, in Stadtteilen und für Pendler
- Steuerung des ruhenden Verkehrs
- Einfacher Zugang zu den Mobilitätsangeboten (Mobilitäts-App)
- Steuerung und Analysemöglichkeiten der Mobilitätsangebote (Mobilitätsmanager)
- Detektion oberirdischer öffentlicher Parkraum (Reduktion öffentlicher Parkraum)



# Steuerung des ruhenden Verkehrs

## ■ Grundsätze:

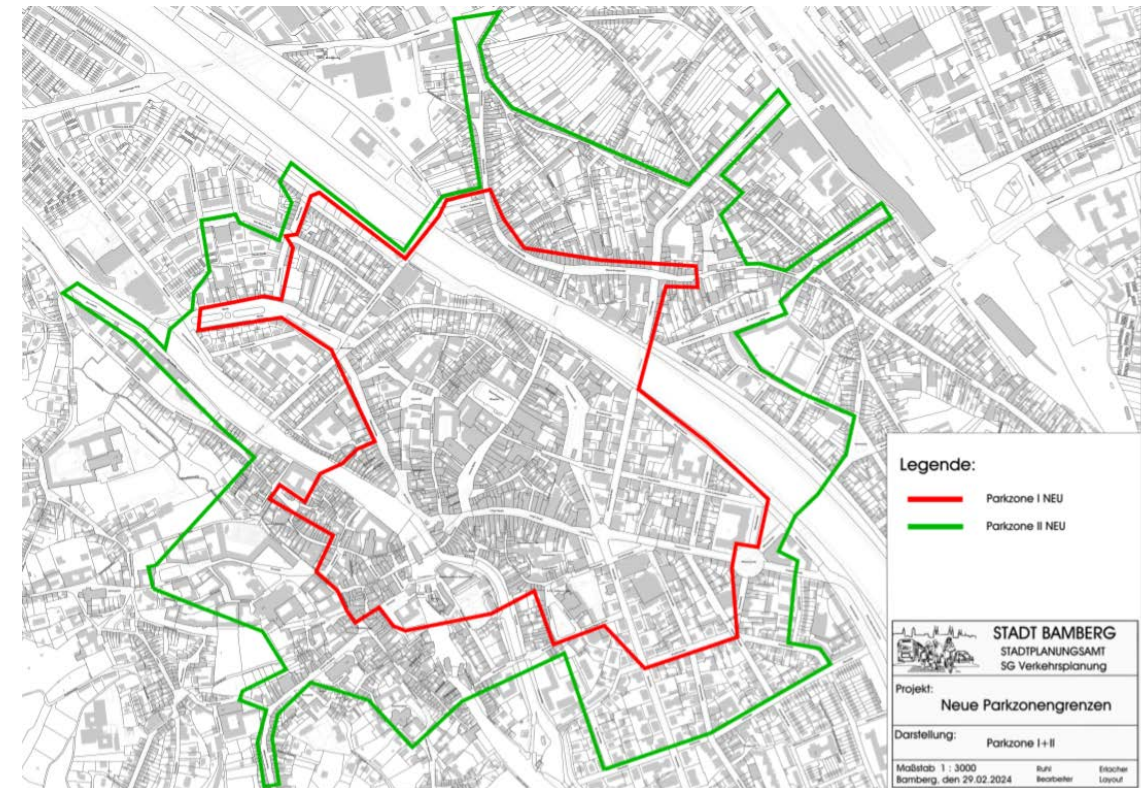
- Von außen nach innen verteuern sich die Parktarife
- Oberirdischer öffentlicher Parkraum ist teurer als Parkraum in den Parkhäusern und Tiefgaragen
- ÖPNV-Nutzung ist günstiger als Parken (Spannungsfeld Verkehrsverbund – lokale Herausforderungen)



# Steuerung des ruhenden Verkehrs

- 2024: Ausweitung der Parktarifzonen und der bewirtschafteten oberirdischen Parkräume
- 2024: Anpassung der Parktarife für oberirdische Parkräume und für Tiefgaragen und Parkhäusern

Parkzonen		
	Stellplätze alt	Stellplätze neu (2024)
Parkzone 1	161	465
Parkzone 2	636	465
<b>Bewirtschaftung insgesamt</b>	<b>797</b>	<b>1037</b>



# Steuerung des ruhenden Verkehrs

## Tarifvergleich – Parkhäuser, P+R, oberirdisches Parken

Parkierungsanlage	Tarif Kurzzeitparker	Tarif Monatskarte
PH Süd/ TG Nord	2,50 €/Stunde; 18,00 €(Tageshöchsttarif)	100,00 €
P+R Heinrichsdamm/P+R Kronacher Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1,50 €/Tag (incl. ÖPNV)</li> <li>▪ P+R Plus: 4,00 € (bis zu 5 Personen)</li> </ul>	30,00 € (incl. ÖPNV)
Fahrradparkhaus	0,50 €/Tag	8,00 €

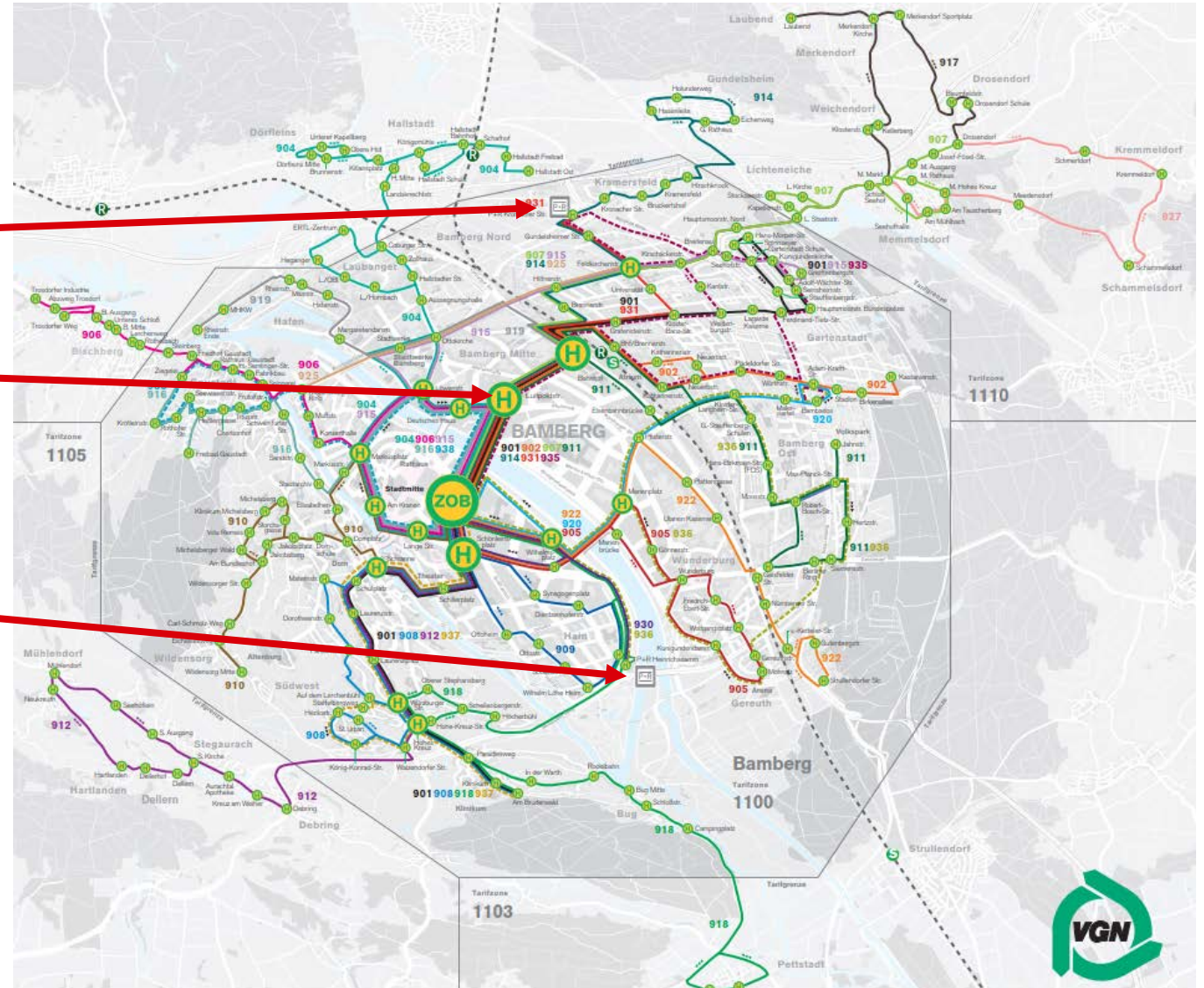
Oberirdisches Parken	30 Minuten	60 Minuten	90 Minuten	120 Minuten
Zone 1	1,30 €	2,60 €	-	-
Zone 2	1,00 €	2,00 €	3,00 €	4,00 €

# P+R in Bamberg

## 3 P+R-Anlagen in Bamberg:

- **Kronacher Straße** (392 Stellplätze, direkter Zugang zu Bus)
- **Brennerstraße** (113 Stellplätze, Fahrradparkhaus, direkter Zugang zu Bahn und Bus)
- **Heinrichsdamm** (800 Stellplätze; direkter Zugang zu Bus)

- VEP: Weitere P+R-Anlagen geplant im Osten und Westen



# P+R in Bamberg

## ÖPNV-Anbindung

### ÖPNV-Anbindung über eigene P+R-Linien

#### ▪ P+R Heinrichsdamm – Linie 930

- Bedienzeit: 05.25 – 20.25 Uhr (Mo-Fr, Wochenende verkürzte Bedienzeit)
- darüber hinaus Nachtbusanbindung: 20.00 – 01.33 Uhr (Mo-Fr, Wochenende verkürzte Bedienzeit)
- Taktung: 10- bzw. 15-Minuten
- Fahrzeit bis Innenstadt: 5 Minuten

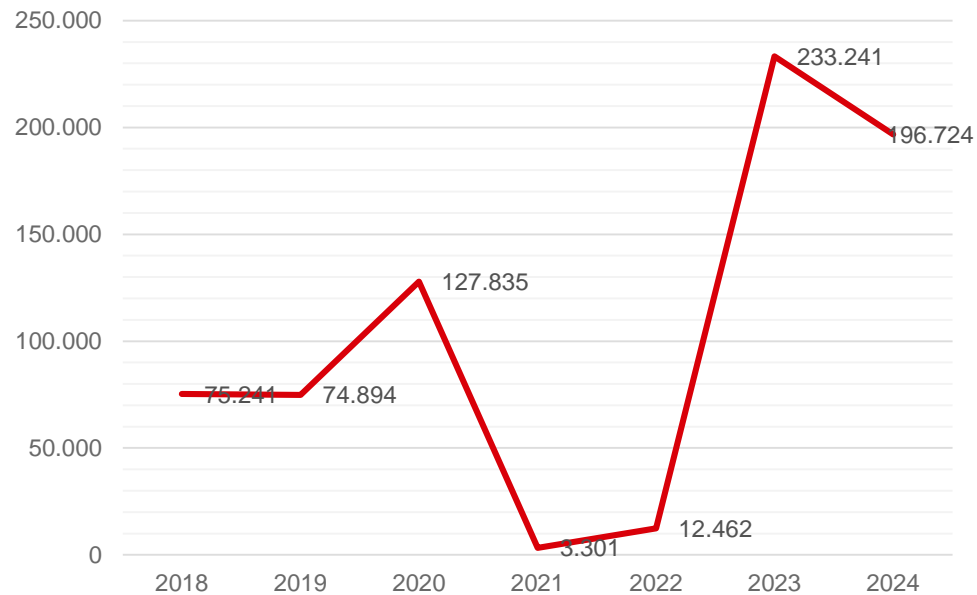
#### ▪ P+R Kronacher Straße – Linie 931

- Bedienzeit: 05.45 – 20.33 Uhr (Mo-Fr, Wochenende verkürzte Bedienzeit)
- darüber hinaus Nachtbusanbindung: 20.00 – 01.42 Uhr (Mo-Fr, Wochenende verkürzte Bedienzeit)
- Taktung: 10- bzw. 15-Minuten
- Fahrzeit zur Innenstadt: 13 Minuten

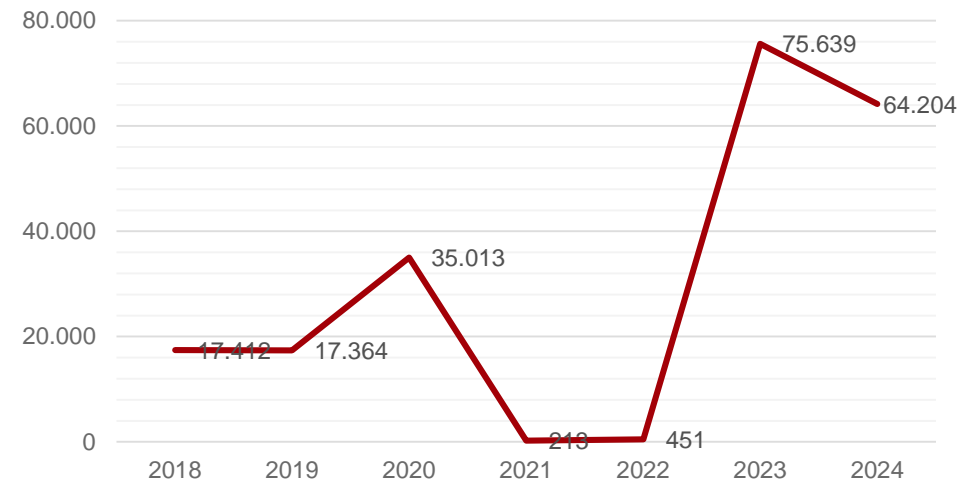
# P+R in Bamberg

## Nachfrage Kurzzeitparker

P+R Heinrichsdamm



P+R Kronacher Straße



2021 – 2022: Pandemie

01.03.2020: Einführung kostenloser P+R

01.06.2024: Wiedereinführung Tarifentgelte

# ÖPNV und Parken aus einer Hand

## Wirkung

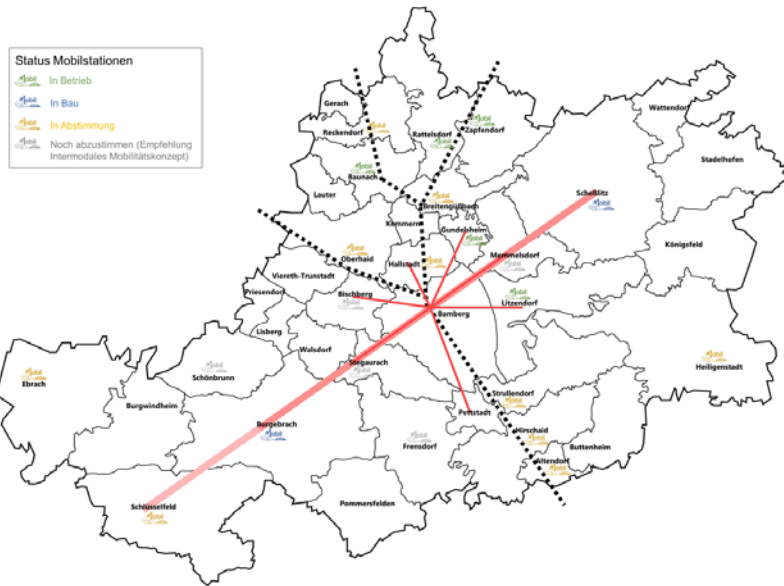
- ÖPNV und Parken aus einer Hand ermöglicht eine gezielte Gestaltung und Steuerung von ÖPNV und miV
- Stützung des ÖPNV-Angebots durch Erträge aus dem Parken
- Eine ganzheitliche Gestaltung von Parktarifen unter Berücksichtigung der ÖPNV-Tarife ist ein wichtiges Instrument zur Steuerung der Verkehre
  - Verlagerung von Parkvorgängen zu den P+R-Plätzen
  - Reduktion des Parksuchverkehrs
  - Erhöhte Nachfrage nach ÖPNV-Leistungen (2024: + 8 % zu Vor-Coronajahr 2019)
- Unterstützend:
  - Eine gemeinsame Planung und Umsetzung von regionalem ÖPNV und Stadtbuss führt zu einer deutlichen Attraktivitätssteigerung des ÖPNV in der Region Bamberg



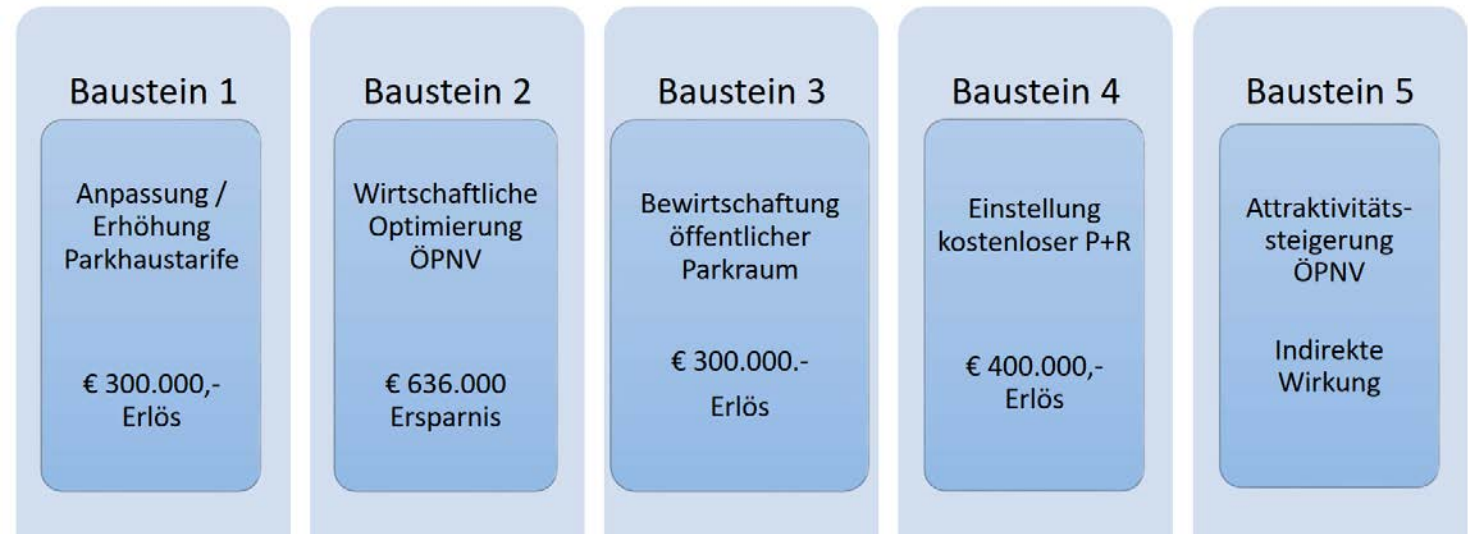
# ÖPNV und Parken aus einer Hand

## Wirkung – konkrete Umsetzungsbausteine

### Konzept Bus



### ergänzende Finanzierungsbausteine ÖPNV



# Fazit

- Verkehrsprobleme in den Städten werden zu einem hohen Prozentsatz durch Einpendler verursacht
- Hohe Touristenzahlen verstärken die Verkehrsproblematik
- Gegensteuerung zwingend erforderlich:
  - Attraktivierung/Verbesserung des ÖPNV-Angebots in der Stadt-/Umland-Beziehung
  - Steuerung des ruhenden Verkehrs
    - Reduktion des Parksuchverkehrs
      - Gezieltes Routing zu P+R und Parkhäusern und Tiefgaragen
      - Planung und Umsetzung von P+R-Anlagen
      - Parkraumdetektion von oberirdisch-öffentlichem Parkraum
      - Ganzheitliche Parktarifgestaltung (unter Berücksichtigung der ÖPNV-Tarife)
  - Zusätzliche Mobilitätsangebote (Sharing-Angebote)
  - Mobilitätsangebote für Quartiere und Pendler
  - Laufende Generierung von Verkehrsdaten zur Verkehrsplanung und –steuerung (Verkehrsdetektoren an Knoten)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

**Peter Scheuenstuhl**

Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH

0951/77-7000

[Peter.scheuenstuhl@stadtwerke-bamberg.de](mailto:Peter.scheuenstuhl@stadtwerke-bamberg.de)