



# Der Radverkehrsatlas - digitale Radnetzplanung

BMDV Roadshow, TH Wildau

19.06.2024

# Team



**Boris Hekele**  
Geschäftsführung,  
Strategische  
Partnerschaften



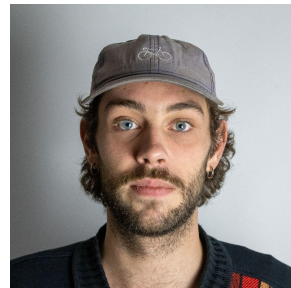
**Heiko Rintelen**  
Geschäftsführung,  
Kreative Leitung,  
Kommunikation



**Andrea Knabe-Schönemann**  
Controlling, Open Data,  
Community



**Tobias Jordans**  
Entwicklung



**Laurenz Rasche**  
Entwicklung (Backend)



**Noemi Kuß**  
Wissenschaftliche  
Mitarbeiterin



**Johanna Michel**  
Entwicklung



**Annika Gassebner**  
Grafik &  
Kommunikation



**Henri Chilla**  
Entwicklung



**Sven König**  
Entwicklung



**Maria Friedemann**  
Assistenz der GF



# Mission FixMyCity

## Die Radverkehrswende digital beschleunigen.

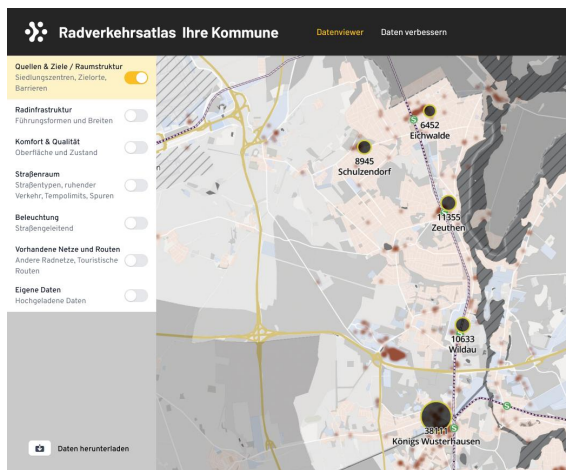
- Flächendeckende Radinfrastrukturdaten
- Effiziente Planungstools
- Konstruktive Partizipation

→ **Kollaborativer Planungsprozess**

# Produktbereiche FixMyCity

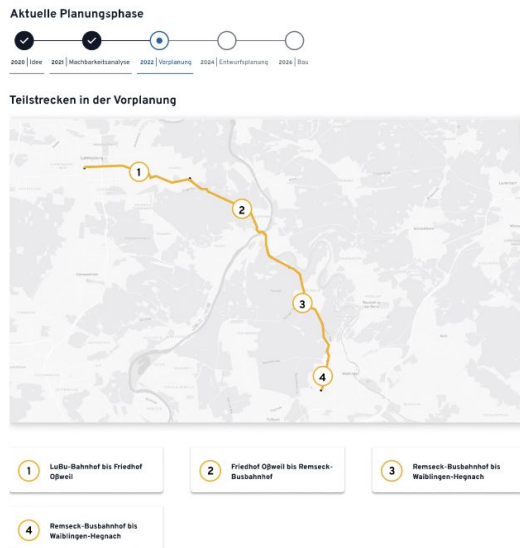
## Radverkehrsatlas (Atlas)

OSM-Daten für die Radverkehrsplanung nutzbar machen.



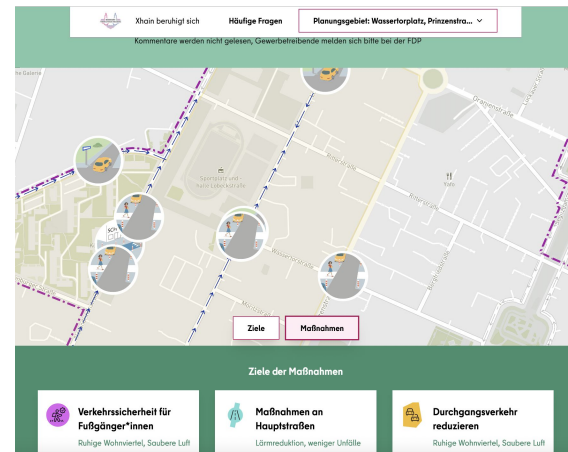
## Trassenscout

Kollaborative Radverkehrs-Planung




## Partizipation / Kommunikation

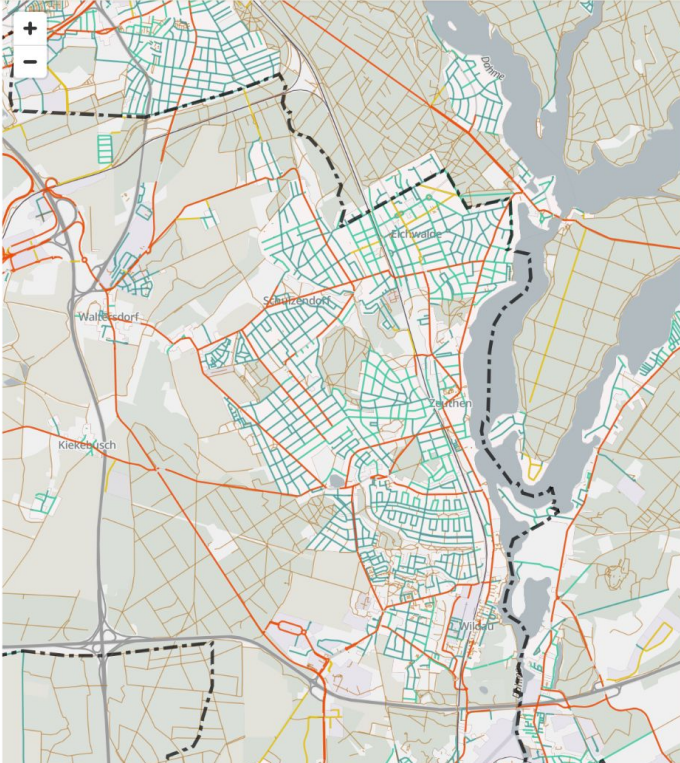
Guter Informationsfluss zwischen Verwaltung, Stakeholdern und Bürger:innen



# NUDAFA – Ursprung des Radverkehrs atlas

Das Reallabor ▾ Teilprojekte ▾ Zum Radnetz Zu den Maßnahmen ▾

- Einleitung
- Kontext
- Quellen und Ziele
- Bestand
- Komfort
- Straßentypen**
- Sicherheit
- Bedarfe
- Luftliniennetz
- Zielnetz
- Maßnahmen
- Interaktive Karte




## Themenkarte Straßentypen

Für die "Themenkarte Straßentypen" wurde eine Systematik entwickelt, mit der die in den Gemeinden typischerweise vorhandenen Straßentypen bzw. Straßenquerschnitte anhand der OSM-Daten verortet werden können. Im Folgeschritt helfen die Straßentypen, den Straßenabschnitten die jeweils in Frage kommende Führungsformen zuzuordnen.

So kann z.B. in einer reinen Wohnstraße eine Führung auf der Fahrbahn geeignet sein, auf einer Haupt- oder Sammelstraße innerorts kann eine Führung im Seitenraum geeignet sein, auf einer Hauptstraße außerorts wird in der Regel eine separate Radinfrastruktur notwendig sein. Geschäftsstraßen mit besonderen Anforderungen des Fußverkehrs und Lieferverkehrs können über die Einblendung der POIs identifiziert werden.


In einer Übersichtstabelle werden dann für die einzelnen Führungsformen Empfehlungen für Mindestbreiten und Rahmenbedingungen festgelegt, die den örtlichen Gegebenheiten entsprechen. Gleichzeitig lassen sich anhand der Straßentypen auch weitere Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs identifizieren, die über die Schaffung klassischer Infrastruktur hinausgehen (bspw. Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung usw.).

Weiterführende Links:

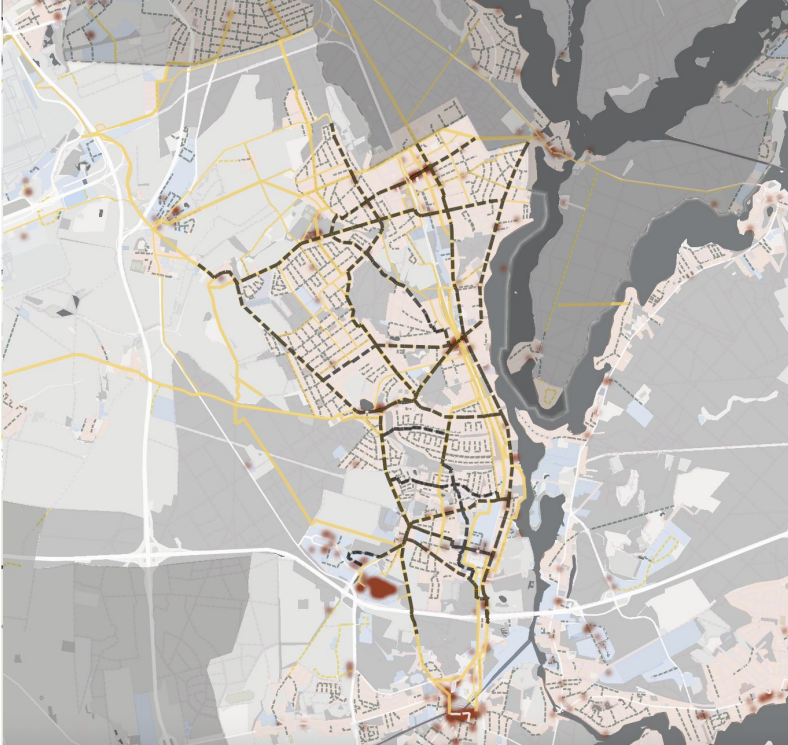




# NUDAFA – Ursprung des Radverkehrs atlas

Das Reallabor ▾ Teilprojekte ▾ Zum Radnetz Zu den Maßnahmen ▾

- Einleitung
- Kontext
- Quellen und Ziele
- Bestand
- Komfort
- Straßentypen
- Sicherheit
- Bedarfe
- Luftlinienetz
- Zielnetz**
- Maßnahmen
- Interaktive Karte



## Themenkarte Zielnetz ✕

Mit roten Strichen wird das Zielnetz dargestellt. Während der Abstimmung mit den lokalen Akteuren bzw. bis zum Beschluss durch die jeweils zuständigen Gremien wird dieses oft noch als „Prüfnetz“ bzw. „Zielnetz-Entwurf“ bezeichnet. In die Erstellung des Zielnetz-Entwurfes fließt auch die Vorarbeit der lokalen Radverkehrs-Initiativen mit ein, welche mit umfassender Kenntnis der Begebenheiten einen wichtigen Beitrag zur Zielnetzentwicklung leisten. Als wichtige Grundlage wird dieses daher im Hintergrund gelb dargestellt. Auch die in den anderen Themenkarten dargestellten Informationen fließen in die Entwicklung des Zielnetzes mit ein.

Das Zielnetz stellt dabei dar, welche Routen für den Radverkehr prioritär auszubauen sind. Gerade diese Karte bildet deshalb ein wichtiges Kommunikationsmittel für die Abstimmung der Kommunen untereinander, aber der zwischen der Verwaltung, der Politik und der Zivilgesellschaft. Aufbauend auf dem Zielnetz können konkrete Maßnahmen entwickelt werden, die zur Realisierung des Radnetzes beitragen. Zukünftig können auch diese in einer Karte dargestellt werden.

Weiterführende Links:

[FixMyCity](#)

# Radverkehrsatlas: OSM-Daten für Verwaltungsaufgaben nutzbar machen

The screenshot displays the NUDAFa Radverkehrsatlas (beta) web application. The interface is divided into several sections:

- Left Sidebar:** Contains filters for "Orte, Ziele, Grenzen", "Quellen & Ziele" (with a dropdown for "Bildung und Kitas"), "Orte" (with a dropdown for "Kein Stil"), "Verwaltungsbereiche" (with a dropdown for "Gemeinden mit Namen"), "Radinfrastruktur", "Straßentypen", and "Höchstgeschwindigkeit".
- Map:** Shows a map of Zeuthen with various road types and infrastructure. A red line highlights a specific road segment.
- Right Panel (Eigenschaften (3)):** Displays detailed information for the selected road segment (#way/846331001).

Daten zur Radinfrastruktur		#way/846331001
Name	Miersdorfer Straße	
Straßentyp	Gehweg mit Radwegfreigabe, straßenbegleitend	
Fahrrichtung	Einrichtungsradweg	
Verkehrszeichen	Zeichen 239, Gehweg 	Zusatzzeichen 1022-10, Radfahrer frei 
Breite	Noch keine Daten	
Oberflächenqualität	Belag Verbundpflastersteine <span>ⓘ</span>	Zustand Gut <span>ⓘ</span>
Länge	996,24 m <span>ⓘ</span>	
Hilfsmittel zur Beurteilung der Daten		
<a href="#">OpenStreetMap</a> <a href="#">Bearbeiten (ID)</a> <a href="#">Änderungshistorie</a>		
<a href="#">Mapillary</a> <a href="#">Hinweis zu diesem Kartenobjekt erstellen</a>		
<a href="#">▶ Weitere Daten an diesem Element</a>		

# OpenStreetMap-Daten für die amtliche Nutzung

## VORTEILE

- Weltweite Geodaten kostenlos
- Standardisiert
- Kontinuierliche Datenaktualisierung
- Offene Lizenz
- Vielfältiges Ökosystem mit Tools für Bearbeitung, Analyse, Tracking, etc.

## HÜRDEN

- Überprüfung der Daten schwierig (Genauigkeit, Aktualität)
- Unvollständige Daten (Vollständigkeit)
- Zugangshürden (Visualisierung und Bearbeitung der Daten)
- Zusammenführung mit Verwaltungsdaten schwierig (kein Import-Export)
- Fehlende Kommunikation zwischen Verwaltung und Community



# Radverkehrs atlas: Lösungen

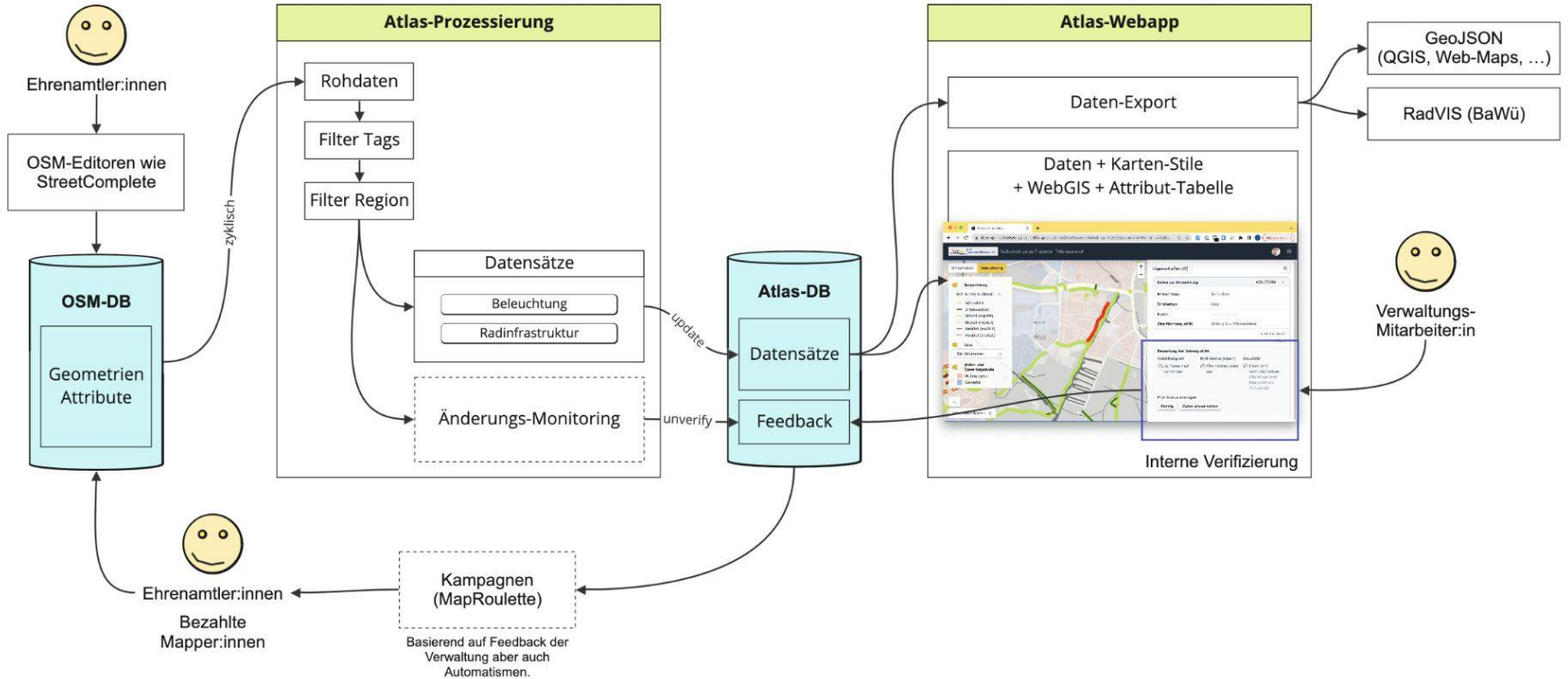
## HÜRDEN

- Überprüfung der Daten schwierig (Genauigkeit, Aktualität)
- Unvollständige Daten (Vollständigkeit)
- Zugangshürden (Visualisierung und Bearbeitung der Daten)
- Zusammenführung mit Verwaltungsdaten schwierig (kein Import-Export)
- Fehlende Kommunikation zwischen Verwaltung und Community

## LÖSUNGEN

- Datenvisualisierung, mit flexibler Layerkonfiguration
- Prüfverfahren und Hilfstools, Analyse von Vollständigkeit und Aktualität
- Kampagnenwerkzeuge zur Verbesserung der OSM-Daten
- Integration von Sekundärdatenquellen (Mapillary, Daten-Upload)
- Import- und Exportfunktion
- Hinweise an die OSM-Community

# Atlas: Datenkreislauf



# OSM-Ökosystem

MapRoulette Dashboard: Find Challenges, Leaderboard, Learn

### Missing roads in Boise, Idaho using RapiD

Jeff's Project | Contact Owner | Inspect

WORK ON MULTIPLE TASKS TOGETHER

Map view showing task locations in Boise, Idaho.

**FILTER BY STATUS** | **FILTER BY PRIORITY**

FEATURE	INTERNAL	STATUS	PRIORITY
056f6d...	27336472	CREATED	High
1212ad...	27336049	CREATED	High
29769b...	27336116	CREATED	High

**COMPLETION**  
Add Mx Tags  
Current Editor: Edin in RapiD

Buttons: Edit, Not an Issue, Skip, Other...

**LOCATION**  
Boise City, Ada County, Idaho, USA  
Level: -116.157397543 61.748225

**INSTRUCTIONS**  
Check that the road is valid on satellite imagery as there will be some false positives. Then select 'edit in RapiD' to add the AI generated road. Be sure to make any fixes to the suggested geometry of RapiD.

## Street Complete

OpenStreetMap surveyor app

Icons: Home, Clock, Traffic Light, Bicycle, Street View

6:39 | 2nd Avenue Cycle Track

2003 | 2nd Ave. S | Occidental

Navigation icons: Home, North, Search

### Is there a cycleway here? What type?

Tap the question marks and select an answer for the given side of the road.

Map view showing a road with a question mark icon.

Buttons: OTHER ANSWERS..., OK

### OSMCha

Order by: 95,318 changes, 1000000

Review requested

Stevestr

Almest junction

Karlj16

AlexPari

**Changeset: 121772435** | Open with

**DETAILS**  
AlexPari (24 edits) created about 4 hours ago  
Completed more neighborhoods, with minor corrections and additions of incorrect/missing roads/paths

**EDITOR**  
ID: 2.20.4 | IMAGERY: Esri World Imagery

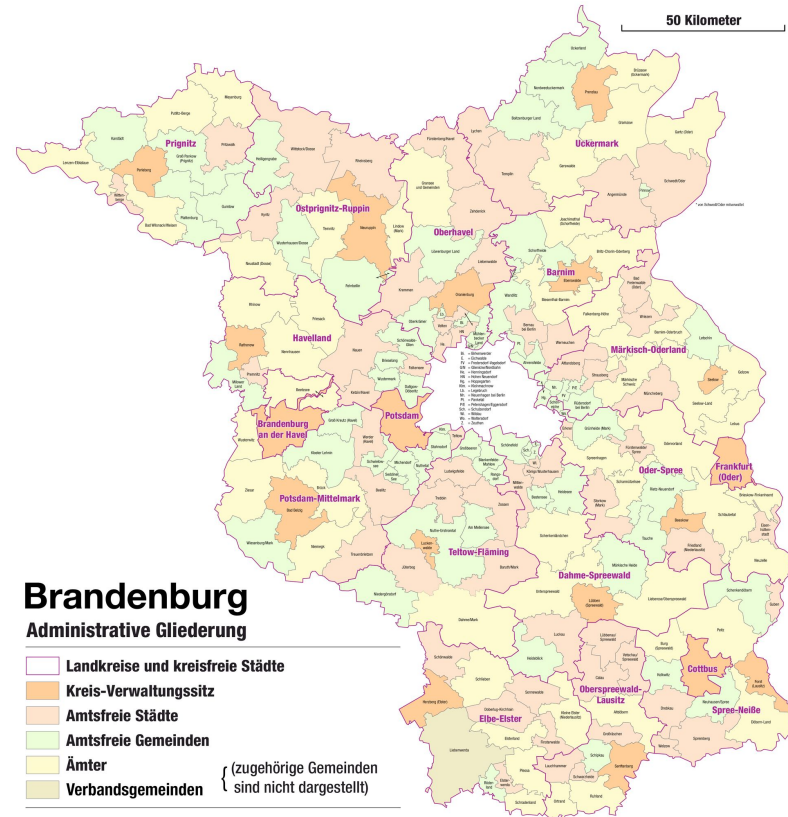
Map view showing a street grid with various icons for editing (e.g., bicycle, wheelchair, building, water).

Mapcomplete 0.27.0 | OSM/Map data: OpenStreetMap | ©OpenStreetMap contributors | ©CARTO

# Herausforderungen Radnetz Brandenburg

## HERAUSFORDERUNGEN

- Ambitionierte pol. Ziele
- Enger Zeitplan
- Schlechte Datenlage
- Viele Stakeholder (413 politisch selbstständigen Städte und Gemeinden)





# Radverkehrs atlas Brandenburg

Land Brandenburg – Version für x +

← → ↻ 🏠 🔒 📏 🌐 🌟 🛡️ ⬇️ 🗨️ 📄 🗑️ ☰

Radverkehrs atlas (beta) Land Brandenburg – Version für Steuerungsgruppe

**Orte, Ziele, Grenzen**  
Siedlungszentren, Zielorte, B...

**Radinfrastruktur**  
Führungsform, Breite, RVA-O...

**Straßentypen**  
Straßenklassen, Tempolimits

**Oberflächen**  
Fahrbahn & Radinfrastruktur

**Fahrradstellplätze**

**Mapillary**  
Straßenfotos

**Netzentwicklung Land**  
Statische Daten zur Entwicklung de...

**Bestandsdaten**  
Statische Daten zur vorhandenen R...

**Radnetze und Routen**  
Statische Daten zu vorhandenen R...

**Weitere Daten**  
Weitere statische Daten

Wittstock, Truppenübungsplatz Wittstock, Stechlin, Fochberg/Havel, Zeuthen, Joachimsthal, Angermünde, Bismarckdenkmal Schorfheide-Chorin, Joachimsthal, Berlin, Hennigsdorf, Havelländisches Luch, Straußberg

Hintergrundkarten



# Trassenscout: Plattform für interkommunale Radverkehrsplanung


The screenshot displays the Trassenscout web application interface, divided into several sections:

- Header:** "RS8 > Planungen" and "Info & Auswertung".
- Left Sidebar:** Navigation icons for RS8, TC, and other functions.
- Main Content Area:**
  - Gemeinde Eichwalde:** Christoph Kollert (edit icon).
  - Führungen:** Erfasst 7,5 von 12 km (78%) with a 78% progress indicator.
  - Standards:** von allen Führungen mit Ausbaustandard sind: RSV: 30%, 1,2 km; ERA: 50%, 1,0 km; kein Standard: 20%, 0,9 km.
  - Kosten:** Erfasst 3,4 von 12 km (78%) with a total of 1,8 M. €.
  - Realisierung:** Includes a table for "Führungen mit Kostendefinition":

3,2 km RF (2):	1,10 M. €
0,2 km SF (2):	0,79 M. €
2,0 km BRF:	keine Kosten
  - Netzhierarchie:** Haupttroute, Priorität: hoch.
  - Herausforderungen:** Deutsche Bahn, 2 x Planfeststellung, Leitungsbau bis 2024.
  - Kosten-Nutzen-Faktor:** 3,8.
  - Karte / Liste:** Filter buttons for "Alle Baustraßenträger", "LBS", "RMK", "WN", "LBS".
  - Map:** Shows a route with a highlighted segment "SF2-4".
- Right Panel (Detailed View):**
  - Header:** "RS8 > Planungen > PA1.9 Übergang Kornweststr. • Auf der Schanz".
  - Navigation:** "Karte", "TöBs", "Liste", "Dokumente", "Liste".
  - Dropdown:** "SF2-4" and "PA 3.0", "PA 1.9", "PA 3.2", "PA 3.3".
  - Table:**

Maßnahmentyp	Umbau und Markierung
Länge	0,1 km
Beteiligung	3 m
Kostenanschätzung	1.800.000
Ausbaustandard	Information eintragen
Ansprechpartner:in	Ulrich Müller
  - Grafiken:** Street view image of the location.
  - Map:** Shows a blue route line with a callout for "SF1 Name der Regelführung Maßnahmentyp".
  - Bottom Right:** "Kartenlayer einblenden" dropdown.

# Beteiligung mit dem Trassenscout:

Beteiligung✕

## Beteiligung der Kommunen und Landkreise zum Radnetz Brandenburg

Mit dem **"Radnetz Brandenburg"** gegenwärtig ein landesweites Konzept für ein überregionales und durchgängiges Radnetz für den touristischen und Alltagsradverkehr entwickelt, das in den kommenden Jahren als neue Grundlage für die Bedarfsplanung und zukünftige flächendeckende Erschließung des Landes Brandenburg dienen soll.

Die Erarbeitung des baulasträgerübergreifenden Konzepts erfolgt durch die vom Ministerium für Landesplanung und Infrastruktur beauftragten Dienstleister **Ramboll Deutschland GmbH** und **FixMyCity GmbH**. Um die Belange aller Baulasträger zu berücksichtigen, besteht zudem eine enge Zusammenarbeit mit den Landkreisen, kreisfreien Städten und Kommunen.

### Bitte geben Sie uns Ihre Rückmeldungen und Ihr lokales Wissen zum Zielnetzentwurf!

Für die Entwicklung des Konzepts wurden zu Beginn wichtige Quellen und Ziele des Alltagsradverkehrs identifiziert, in einem Luftliniennetz miteinander verknüpft und dieses schließlich unter Berücksichtigung weiterer wichtiger Standorte – wie bspw. Schulen – auf die bestehende Infrastruktur umgelegt. Der daraus entstandene **Entwurf eines Zielnetzes** liegt nun vor.

✕

## zur Identifikation

zunächst Ihren Namen, Ihre E-Mail-Adresse sowie Ihre Institution und die PIN, erhalten haben, ein.

S  
walde

en Vornamen ein.

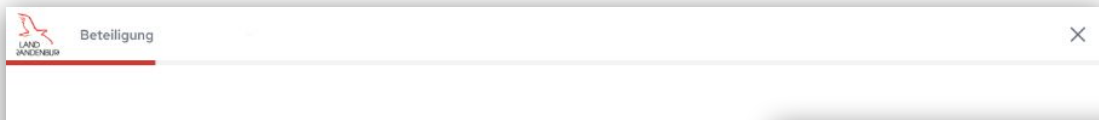
en Nachnamen ein.

B \*

Tragen Sie hier Ihre E-Mail-Adresse ein.

PIN (6-stellig) \*

# Beteiligung mit dem Trassenscout:



## Beteiligung der Kommunen und Landkreise z Radnetz Brandenburg

Mit dem "Radnetz Brandenburg" gegenwärtig ein landesweites Konzept für ein überregionales und durchgängiges Radnetz für den touristischen und Alltagsradverkehr entwickelt, das in den kommenden Jahren als neue Grundlage für die Bedarfsermittlung und zukünftige flächendeckende Erschließung des Landes Brandenburg dienen soll.

Die Erarbeitung des baulastträgerübergreifenden Konzepts erfolgt durch die Verträge für Landesplanung und Infrastruktur beauftragten Dienstleister **Ramboll Deutschland GmbH** und **FixMyCity GmbH**. Um die Belange aller Baulastträger zu berücksichtigen, besteht zudem eine enge Zusammenarbeit mit den Landkreisen, kreisfreien Städten und Kommunen.


### Bitte geben Sie uns Ihre Rückmeldungen und Ihr lokales Wissen zum Zielnetzentwurf!

Für die Entwicklung des Konzepts wurden zu Beginn wichtige Quellen und Ziele für den Alltagsradverkehrs identifiziert, in einem Luftliniennetz miteinander verknüpft und schließlich unter Berücksichtigung weiterer wichtiger Standorte – wie bspw. Schulen – bestehende Infrastruktur umgelegt. Der daraus entstandene **Entwurf eines Zielnetz** ist nun vor.

The image shows a registration form titled 'Angaben zur Identifikation'. It includes a header with the 'LAND BRANDENBURG' logo and a close button. The form contains the following fields:

- Angemeldet als**: Gemeindefunktion (e.g., 'Gemeinde Eichwalde')
- Vorname \***: Text input field with 'Max' entered.
- Nachname \***: Text input field with 'Mustermann' entered.
- E-Mail-Adresse \***: Text input field with 'max.mustermann@mail.de' entered.
- PIN (6-stellig) \***: Text input field (empty).

# Beteiligung mit dem Trassenscout:

Beteiligung✕

## Allgemeine Fragen zur Radverkehrsförderung und zum Radnetz Brandenburg

Um einen besseren Überblick über Ihre aktuellen Bedarfe bei der Planung und Umsetzung von Radinfrastruktur gewinnen zu können, würden wir Sie bitten, zunächst die nachstehende Umfrage auszufüllen.

Hinweis: Um von allen Gemeinden und Landkreisen nur jeweils einen Rücklauf zu erhalten, würden wir **nur die Amtsleitung** (oder eine Vertretung) bitten, diese Umfrage zu beantworten. Alle anderen beantworten die Fragen bitte mit **"Keine Antwort"**.

Wie gut fühlen Sie sich bisher über die Entwicklung des Radnetz Brandenburg informiert? \*

- Sehr gut
- Eher gut
- Eher schlecht
- Schlecht

... untenstehenden Bereiche wünschen Sie sich bei der späteren  
... Radnetzes Brandenburg am meisten Unterstützung? \*

... ingskapazitäten (Rahmenvertrag Ingenieurbüro)

... isstelle / zentrale Projektsteuerung

... erprogramme


... orschrift / Leitfaden mit Ausbau-/Qualitätsstandards

... erkommunikation zu Maßnahmen (Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligung)

... och etwas ergänzen? \*

Weiter zu den Hinweisen

# Beteiligung mit dem Trassenscout:

Beteiligung✕

## Allgemeine Fragen zur Radverkehrsförderung zum Radnetz Brandenburg

Um einen besseren Überblick über Ihre aktuellen Bedarfe bei der Planung und U Radinfrastruktur gewinnen zu können, würden wir Sie bitten, zunächst die nach Umfrage auszufüllen.

Hinweis: Um von allen Gemeinden und Landkreisen nur jeweils einen Rücklauf z würden wir **nur die Amtsleitung** (oder eine Vertretung) bitten, diese Umfrage beantworten. Alle anderen beantworten die Fragen bitte mit **"Keine Antwort"**

Wie gut fühlen Sie sich bisher über die Entwicklung des Radnetz Brand informiert? \*

- Sehr gut
- Eher gut
- Eher schlecht
- Schlecht

In welchem der untenstehenden Bereiche wünschen Sie sich bei der späteren Umsetzung des Radnetzes Brandenburg am meisten Unterstützung? \*

- Externe Planungskapazitäten (Rahmenvertrag Ingenieurbüro)
- Koordinierungsstelle / zentrale Projektsteuerung
- Einfache Förderprogramme
- Ausführungsvorschrift / Leitfaden mit Ausbau-/Qualitätsstandards
- zentrale Bürgerkommunikation zu Maßnahmen (Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligung)
- Sonstiges
- Keine Antwort

Möchten Sie noch etwas ergänzen? \*

- Ja
- Nein
- Keine Antwort

[Weiter zu den Hinweisen](#)



# Beteiligung mit dem Trassenscout:

LAND  
WESERBILD

Beteiligung

## Verbindung und Kategorie auswählen

Wählen Sie eine Verbindung aus dem Radnetz aus, zu der Sie Rückmeldung geben möchten! \*

Wählen Sie die Verbindung durch Klicken auf eine der orangenen Linien auf der Karte aus. Bedenken Sie dabei jedoch, dass sich Ihre Hinweise auf die Linien **in Ihrem Amts- oder Zuständigkeitsbereich** beziehen. Bei Bedarf können Sie die Ansicht der Karte verschieben oder über "+/-" verkleinern oder vergrößern.

Angemeldet als  
Gemeinde Eichwalde

walde

Wählen Sie die Linie aus dem Netzentwurf aus, zu der Sie Feedback geben möchten.

Netzentwurf

Verbindung    Gemeindegrenzen    Landkreise

Kindergarten    Schulen    Universitäten

Einkauf    Freizeit


Führungsformen (Bestand)

abgesetzte von Kfz    Führung eigenständig auf Fahrbahn    Führung mit Fußverkehr

Führung mit Rad frei    Führung mit Kfz (explizit)    Führungsform unklar

Zu welchem Thema passt Ihr Feedback?\*

# Beteiligung mit dem Trassenscout:


 Beteiligung

## Verbindung und Kategorie auswählen


Wählen Sie eine Verbindung aus dem Radnetz aus, zu der Sie Rückmeldung geben möchten! \*

Wählen Sie die Verbindung durch Klicken auf eine der orangenen Linien auf der Karte. Bedenken Sie dabei jedoch, dass sich Ihre Hinweise auf die Linien **in Ihrem Amtlichen Zuständigkeitsbereich** beziehen. Bei Bedarf können Sie die Ansicht der Karte verkleinern oder vergrößern.

Angemeldet als  
Gemeinde Eichwalde



Gemeinde Eichwalde



Wählen Sie die Linie aus dem Netzentwurf aus, zu der Sie Feedback geben möchten.

Linien aus dem Netzentwurf

- Auswählbare Verbindung
- Gemeindegrenzen
- Landkreise

Quellen & Ziele

- Bildung
- Kindergarten
- Schulen
- Universitäten
- Grundversorgung
- Einkauf
- Freizeit

Radinfrastruktur Führungsformen (Bestand)

- Führung baul. abgesetzte von Kfz
- Führung eigenständig auf Fahrbahn
- Führung mit Fußverkehr
- Führung mit Rad frei
- Führung mit Kfz (explizit)
- Führungsform unklar

Zu welchem Thema passt Ihr Feedback?\*

# Beteiligung mit dem Trassenscout:

■ Führung baul. abgesetzte von Kfz ■ Führung eigenständig auf Fahrbahn ■■■ Führung mit Fußverkehr  
■■■ Führung mit Rad frei ■■■ Führung mit Kfz (explizit) ■■■ Führungsform unklar

## Ihre Anmerkung \*

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum.

Max. 2000 Zeichen

Zurück

Speichern & weiteren Hinweis hinzufügen

Speichern & Beteiligung beenden

\* Pflichtfelder

Um fortzufahren, bitte als Pflichtfelder ausfüllen.

Zur RSB Website

Impressum

## Dank für Ihre Teilnahme!

Ihre Rückmeldung. Alle ihre Hinweise sind bei uns eingegangen und wurden Ihnen  
haben zur Bestätigung für jeden Hinweis eine E-Mail erhalten.

## Weiter?

...läuft noch | ... Bis dahin können Sie auf dem gleichen  
...re Hinweise einreichen. Nach Abschluss der Beteiligung werden alle Hinweise  
...Planungsbüro bearbeitet. Alle Hinweise fließen in die Abwägung zur  
...es Zielnetzentwurfs mit ein. Nach Abschluss der Auswertung werden die  
...ckmeldungen für alle Beteiligten im RadverkehrsAtlas veröffentlicht.  
...treterinnen und Vertreter der Landkreise können die eingegangenen Hinweise  
...der Beteiligung einsehen. Für die interkommunale Abstimmung kontaktieren  
...en jeweiligen Landkreis.

...treterinnen und Vertreter der Landkreise können die eingegangenen Hinweise  
...der Beteiligung einsehen. Für die interkommunale Abstimmung kontaktieren  
...en jeweiligen Landkreis.

Zur Radnetz Brandenburg Website

# Trassenscout: Bearbeitung der Beteiligungsbeiträge

Karte Satellit

Wählen Sie die Linie aus dem Netzentwurf aus, zu der Sie Feedback geben möchten.

Linien aus dem Netzentwurf

- Auswählbare Verbindung
- Gemeindegrenzen
- Landkreise

Quellen & Ziele

- Bildung
- Kindergarten
- Schulen
- Universitäten
- Grundversorgung
- Einkauf
- Freizeit

Radinfrastruktur Führungsformen (Bestand)

- Führung baul. abgesetzte von Kfz
- Führung eigenständig auf Fahrbahn
- Führung mit Fußverkehr
- Führung mit Rad frei
- Führung mit Kfz (explizit)
- Führungsform unklar

Zu welchem Thema passt Ihr Feedback?\*

RS8 > Beteiligung > Digitale Bürgerbeteiligung

Info & Auswertung

Auswertung Feedback FAQ Auswertung

Filter

173 Zugeordnet (BLT) RMK Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor in...

172 Ausstehend WN Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor in...

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet lore.

Kategorie Streckenführung

Gesetzte Koordinaten: 41.40338, 2.17403 Kommentiert am 20.03.23 um 15:13

Status

- Ausstehend
- Zugeordnet (BLT)
- Nicht relevant
- Übergeben Planung
- Erledigt (FAQ)
- Erledigt (Planung)

Baulasträger

- Stadt Ludwigsburg
- Rems-Murr-Kreis
- Stadt Waiblingen
- Kreis Ludwigsburg
- Nicht zugeordnet

Themen (für FAQ)

- Grünschnitt
- Thema X

Kartenlayer einblenden



[www.fixmycity.de](http://www.fixmycity.de)

## Kontakt

FixMyCity GmbH

Heiko Rintelen

Geschäftsführung

[heiko@fixmycity.de](mailto:heiko@fixmycity.de)

030 / 549 08 665